

Cat® Lift Trucks.

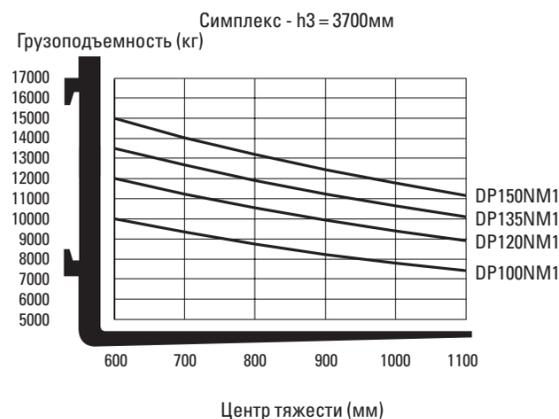
Ваш партнёр по обработке грузов.

Тип мачты	DP100NM1 / DP120NM1				Наклон (вперед-назад)	DP100NM1	DP120NM1
	h3	h1	h4	h2		Q @ c = 600мм кг	Q @ c = 600мм кг
Симплекс	3072	3087	4486	72	15°/12°	10000	12000
	3572	3337	4986	72	15°/12°	10000	12000
	3772	3437	5186	72	15°/12°	10000	12000
	4072	3587	5486	72	15°/12°	10000	12000
	4572	3837	5986	72	15°/12°	10000	12000
	5072	4087	6486	72	15°/12°	10000	12000
	5572	4337	6986	72	15°/12°	10000	12000
	6072	4637	7486	72	6°/6°	9800	11800

Тип мачты	DP135NM1 / DP150NM1				Наклон (вперед-назад)	DP135NM1	DP150NM1
	h3	h1	h4	h2		Q @ c = 600мм кг	Q @ c = 600мм кг
Симплекс	3088	3332	4927	88	15°/12°	13500	15000
	3588	3632	5427	88	15°/12°	13500	15000
	3788	3732	5627	88	15°/12°	13500	15000
	4088	3882	5927	88	15°/12°	13500	15000
	4588	4132	6427	88	15°/12°	13500	15000
	5088	4382	6927	88	15°/12°	13500	15000
	5588	4682	7427	88	15°/12°	13500	15000
	6088	4932	7927	88	6°/6°	13300	14600



Грузоподъемность при различном расположении центров тяжести



Характеристики мачт и остаточные грузоподъемности

- h1 Высота сложенной мачты
- h2 Стандартный свободный ход
- h3 Высота подъема вил
- h4 Рабочая высота
- h5 Специальный свободный ход
- Q Номинальная грузоподъемность
- c Центр тяжести (смещение)

info@catlifttruck.com
www.catlifttruck.com

CRuSC1846AME-H(07/17)p
©2017, MCFE. Все права защищены.
CAT, CATERPILLAR, ВМЕСТЕ МЫ СПРАВИМСЯ, соответствующие логотипы, «CaterpillarYellow» и маркировка «PowerEdge», а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться разрешения производителя.

Отпечатано в Нидерландах

Примеч.: Показатели, указанные в спецификации могут различаться в пределах производственных допусков, состояния машины, типа шин, состояния поверхности пола, в зависимости от применения и условий работы. Комплектация техники на изображениях может отличаться от базовой комплектации, указанной в спецификации. Специальные требования и наличие конфигураций на местах необходимо уточнить у Вашего дилера. Cat Lift Trucks придерживается политики постоянного усовершенствования продукции.



DP100NM1 - DP120NM1 - DP135NM1 DP150NM1

Спецификации

Вилочные Автопогрузчики
10.0 - 15.0 тонны



Характеристики		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
		DP100NM1	DP120NM1	DP135NM1	DP150NM1
1.1	Производитель				
1.2	Модель				
1.3	Привод: (электро, дизель, газ, бензин)	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
1.4	Оператор (сопровождающий, стоя, сидя)	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Номинальная грузоподъемность	10000	12000	13500	15000
1.6	Номинальный центр тяжести груза	с мм	600	600	600
1.8	Расстояние от передней оси до спинки вил	х мм	770	780	800
1.9	Колёсная база	у мм	2800	2800	2800
Вес					
2.1	Вес погрузчика, без груза / с АКБ (с наименьшей мачтой симплекс)	кг	14550	15800	17430
2.2	Нагрузка на оси с максимальным грузом, пер./ задн. (с наименьшей мачтой симплекс)	кг	22120 / 2430	25095 / 2705	27910 / 3020
2.3	Нагрузка на оси без груза, пер./ задн. (с наименьшей мачтой симплекс)	кг	7230 / 7320	7200 / 8600	7675 / 9755
Колёса и Шины					
3.1	Тип шин V=литые, L=пневмо, SE=суперэластик - пер./задн.		L / L	L / L	L / L
3.2	Размеры шин, передние		10.00 x 20 - 14 PR	10.00 x 20 - 16 PR	12.00 x 20 - 18 PR
3.3	Размеры шин, задние		10.00 x 20 - 14 PR	10.00 x 20 - 16 PR	12.00 x 20 - 18 PR
3.5	Число колёс, пер./ задн. (х=ведущие)		4x / 2	4x / 2	4x / 2
3.6	Колея (по центрам шин), передние	b10 мм	1900	1900	1905
3.7	Колея (по центрам шин), задние	b11 мм	1965	1965	1925
Размеры					
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	∠β °	15 / 12	15 / 12	15 / 12
4.2	Высота опущенной мачты (см. таблицы)	h1 мм	3087	3087	3332
4.3	Свободный ход (см. таблицы)	h2 мм	72	72	88
4.4	Высота подъема вил (см. таблицы)	h3 мм	3072	3072	3088
4.5	Рабочая высота с выдвинутой мачтой	h4 мм	4486	4486	4927
4.7	Высота защитной крыши	h6 мм	2915	2915	2960
4.8	Высота сиденья	h7 мм	1915	1915	1960
4.12	Высота буксировочного узла	h10 мм	695	695	740
4.19	Габаритная длина	l1 мм	5530	5610	5755
4.20	Длина до спинки вил (включая толщину вил)	l2 мм	4310	4390	4535
4.21	Габаритная ширина	b1/b2 мм	2515	2515	2605
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s, e, l мм	72 x 180 x 1220	79 x 180 x 1220	88 x 180 x 1220
4.23	Каретка по DIN 15 173 A/B/нет		нет	нет	нет
4.24	Ширина каретки	b3 мм	2010	2010	2260
4.31	Дорожный просвет под мачтой, с грузом	m1 мм	260	260	305
4.32	Дорожный просвет в центре базы, с грузом (вилы опущены)	m2 мм	310	310	355
4.33	Ширина рабочего коридора с поддоном 1000x1200мм, поперёк	Ast мм	5970	6040	6160
4.34a	Ширина рабочего коридора с поддоном 800x1200мм, вдоль	Ast мм	6170	6240	6360
4.35	Радиус поворота	Wa мм	4000	4060	4160
4.36	Минимальное расстояние между центрами вращения	b13 мм	1565	1565	1815
Рабочие характеристики					
5.1	Скорость хода, с/без груза	км/ч	24.5 / 30.0	22.5 / 29.5	21.0 / 30.0
5.2	Скорость подъема, с/без груза	м/с	0.46 / 0.50	0.39 / 0.50	0.34 / 0.42
5.3	Скорость опускания, с/без груза	м/с	0.46 / 0.50	0.46 / 0.50	0.48 / 0.42
5.5	Номинальная тяга буксирования, с/без груза	H	106000 / 33000	106000 / 33000	96000 / 33000
5.7	Преодолеваемый наклон, с/без груза	%	42.1 / 21.7	42.3 / 19.7	33.2 / 18.8
5.10	Рабочий тормоз (механич./гидравл./электро/пневмо)		Пневматические	Пневматические	Пневматические
Двигатель внутреннего сгорания					
7.1	Производитель/тип		6D16-TL	6D16-TL	6D16-TL
7.2	Номинальная выходная мощность по ISO 1585**	кВт	100	100	100
7.3	Номинальные обороты по DIN 70 020	об/м	2200	2200	2200
7.4	Число цилиндров/ объём	см3	6 / 7550	6 / 7550	6 / 7550
Прочее					
8.1	Тип управления		Автоматическая КП / 3	Автоматическая КП / 3	Автоматическая КП / 3
8.2	Максимальное рабочее давление для навесного оборудования	бар	206	206	206
8.3	Поток масла для навесного оборудования	л/мин	-	-	-
8.4	Уровень шума, среднее значение на уровне уха оператора (EN 12053)	дБ(А)	85	85	85
8.5	Конструкция буксировочного узла / тип DIN, ссылка		Штырь	Штырь	Штырь



Пониженная стоимость владения оборудованием

- Прочная стальная рама, спроектированная с помощью метода конечно-элементного анализа, обеспечивает надежность конструкции с низким расположением центра тяжести, что повышает запас грузоподъемности.
- Ведущий мост с полностью разгруженными полуосями обеспечивает повышенную долговечность и грузоподъемность, по сравнению с мостами с полуразгруженными и неразгруженными полуосями.
- Конструкция моста с управляемыми колесами в виде единого цельного модуля значительно повышает мощность и прочность.
- Надежный двигатель и значительная устойчивость к износу и повреждению всех компонентов погрузчика способствует сокращению затрат на ремонт и обслуживание.
- Простой и быстрый доступ ко всем зонам для проведения плановых проверок и техобслуживания позволяет поддерживать погрузчик в исправном рабочем состоянии, экономить время и снизить затраты.

Непревзойденная производительность

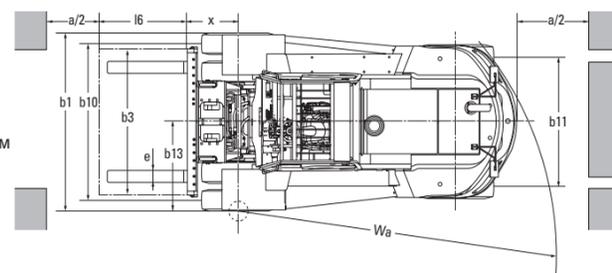
- Высокопроизводительный дизельный рядный 6-цилиндровый двигатель 6D16 объемом 7,5 литров обеспечивает превосходную производительность.
- Автоматическая коробка передач с тремя передними и тремя задними передачами преобразует энергию двигателя непосредственно в крутящий момент, что позволяет эффективно выполнять работу в тяжелых условиях эксплуатации.
- Высокий крутящий момент на низких оборотах обеспечивает регулируемое и, в то же время, мощное ускорение для достижения максимальной производительности, а быстро реагирующий турбонагнетатель повышает управляемость погрузчика и продуктивность работы оператора.
- Конструкция рамы и противовеса способствует оптимальному распределению нагрузки и повышению запаса грузоподъемности.

Безопасность и эргономика

- К конструктивным особенностям относятся монтаж основных компонентов на резиновых подушках, полностью изолированный стальной капот двигателя и косые зубцы шестерни коробки передач.
- Электронное управление направлением движения позволяет легко и плавно выполнять переключение между передним и задним ходом, не снимая рук с рулевого колеса на скорости до 4,0 км/ч.
- Рулевое управление с гидроусилителем посредством рулевого колеса малого диаметра обеспечивает точную и быструю ответную реакцию при минимальном усилии.
- Конструкция противовеса обеспечивает малый диаметр разворота и хороший обзор сзади для точного маневрирования.
- Мачта с узкими опорами и малым диаметром подъемных цилиндров улучшает передний обзор, а использование шести погрузочных и боковых роликов позволяет достичь высокой устойчивости груза.
- Для точного управления функциями гидравлики малым усилием доступны современные эргономичные пальцевые манипуляторы или рычаги.
- Обновленная приборная панель предоставляет информацию оператору о состоянии погрузчика и облегчает управление.
- Система контроля присутствия оператора (PDS) оповещает звуковым предупреждением, необходимость пристегнуть ремень безопасности, и предотвращает любые перемещения погрузчика и гидравлики, в случаях, если оператор занял неправильное положение на сидении.
- Удобное рабочее положение оператора достигается за счет возможности регулировать наклон рулевой колонки, и положения полноподвесного сиденья, а также благодаря свободному пространству для ног.
- Удобно расположенные поручни и ступени облегчают доступ в кабину оператора.

Опции

- Система глушения двигателя (ESS) останавливает двигатель, если:
 - o Температура трансмиссионного масла > 110 °C
 - o Температура охлаждающей жидкости > 107 °C
 - o Давление моторного масла < 24 кПа
- Дисковые тормоза с масляным охлаждением
- Кабина повышенной комфортности
- Пальцевые манипуляторы для управления гидравликой (электродвигатель)
- Широкий ассортимент механизмов бокового смещения и позиционирования вилок



$Ast = Wa + x + l6 + a$
 Ast = Ширина рабочего коридора с грузом
 a = Запас безопасности (200 мм)
 $l6$ = Длина поддона (800 или 1000 мм)
 $b12$ = Ширина поддона (1200 мм)

