

Cat® Lift Trucks.

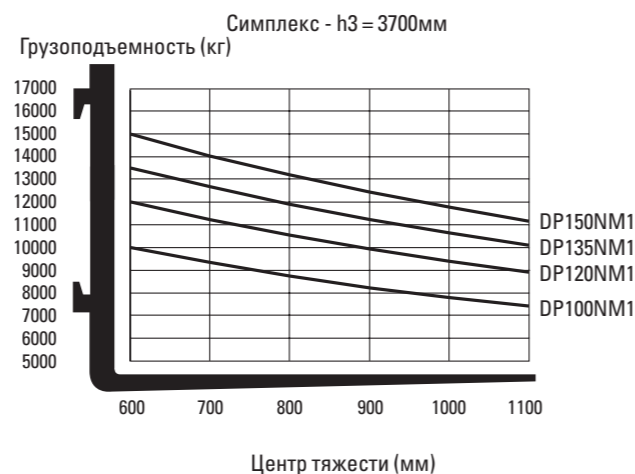
Ваш партнёр по обработке грузов.

| Тип мачты | DP100NM1 / DP120NM1 | | | | Наклон (вперед-назад) | DP100NM1 | DP120NM1 |
|-----------|---------------------|------|------|----|-----------------------|------------------|------------------|
| | h3 | h1 | h4 | h2 | | Q @ c = 600мм кг | Q @ c = 600мм кг |
| Симплекс | 3072 | 3087 | 4486 | 72 | 15°/12° | 10000 | 12000 |
| | 3572 | 3337 | 4986 | 72 | 15°/12° | 10000 | 12000 |
| | 3772 | 3437 | 5186 | 72 | 15°/12° | 10000 | 12000 |
| | 4072 | 3587 | 5486 | 72 | 15°/12° | 10000 | 12000 |
| | 4572 | 3837 | 5986 | 72 | 15°/12° | 10000 | 12000 |
| | 5072 | 4087 | 6486 | 72 | 15°/12° | 10000 | 12000 |
| | 5572 | 4337 | 6986 | 72 | 15°/12° | 10000 | 12000 |
| | 6072 | 4637 | 7486 | 72 | 6°/6° | 9800 | 11800 |

| Тип мачты | DP135NM1 / DP150NM1 | | | | Наклон (вперед-назад) | DP135NM1 | DP150NM1 |
|-----------|---------------------|------|------|----|-----------------------|------------------|------------------|
| | h3 | h1 | h4 | h2 | | Q @ c = 600мм кг | Q @ c = 600мм кг |
| Симплекс | 3088 | 3332 | 4927 | 88 | 15°/12° | 13500 | 15000 |
| | 3588 | 3632 | 5427 | 88 | 15°/12° | 13500 | 15000 |
| | 3788 | 3732 | 5627 | 88 | 15°/12° | 13500 | 15000 |
| | 4088 | 3882 | 5927 | 88 | 15°/12° | 13500 | 15000 |
| | 4588 | 4132 | 6427 | 88 | 15°/12° | 13500 | 15000 |
| | 5088 | 4382 | 6927 | 88 | 15°/12° | 13500 | 15000 |
| | 5588 | 4682 | 7427 | 88 | 15°/12° | 13500 | 15000 |
| | 6088 | 4932 | 7927 | 88 | 6°/6° | 13300 | 14600 |



Грузоподъемность при различном расположении центров тяжести



Характеристики мачт и остаточные грузоподъемности

- h1 Высота сложенной мачты
- h2 Стандартный свободный ход
- h3 Высота подъема вил
- h4 Рабочая высота
- h5 Специальный свободный ход
- Q Номинальная грузоподъемность
- c Центр тяжести (смещение)

info@catlifttruck.com
www.catlifttruck.com

CRuSC1846AME-H(07/17)р
©2017, MCFE. Все права защищены.
CAT, CATERPILLAR, ВМЕСТЕ МЫ СПРАВИМСЯ, соответствующие логотипы, «CaterpillarYellow» и маркировка «PowerEdge», а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться разрешения производителя.

Отпечатано в Нидерландах

Примеч.: Показатели, указанные в спецификации могут различаться в пределах производственных допусков, состояния машины, типа шин, состояния поверхности пола, в зависимости от применения и условий работы. Комплектация техники на изображениях может отличаться от базовой комплектации, указанной в спецификации. Специальные требования и наличие конфигураций на местах необходимо уточнить у Вашего дилера. Cat Lift Trucks придерживается политики постоянного усовершенствования продукции.



DP100NM1 - DP120NM1 - DP135NM1 DP150NM1 Спецификации

Вилочные Автопогрузчики
10.0 - 15.0 тонны



| Характеристики | | | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | | Cat Lift Trucks |
|---------------------------------------|--|------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|-----------------------|
| | | | DP100NM1 | DP120NM1 | DP135NM1 | | DP150NM1 |
| 1.1 | Производитель | | | | | | |
| 1.2 | Модель | | | | | | |
| 1.3 | Привод: (электро, дизель, газ, бензин) | | Дизель | Дизель | Дизель | | Дизель |
| 1.4 | Оператор (сопровождающий, стоя, сидя) | | Сидя | Сидя | Сидя | | Сидя |
| 1.5 | Номинальная грузоподъемность | Q кг | 10000 | 12000 | 13500 | | 15000 |
| 1.6 | Номинальный центр тяжести груза | c мм | 600 | 600 | 600 | | 600 |
| 1.8 | Расстояние от передней оси до спинки вил | x мм | 770 | 780 | 800 | | 805 |
| 1.9 | Колёсная база | y мм | 2800 | 2800 | 2800 | | 3100 |
| Вес | | | | | | | |
| 2.1 | Вес погрузчика, без груза / с АКБ (с наименьшей мачтой симплекс) | кг | 14550 | 15800 | 17430 | | 17960 |
| 2.2 | Нагрузка на оси с максимальным грузом, пер./задн. (с наименьшей мачтой симплекс) | кг | 22120 / 2430 | 25095 / 2705 | 27910 / 3020 | | 29920 / 3040 |
| 2.3 | Нагрузка на оси без груза, пер./ задн. (с наименьшей мачтой симплекс) | кг | 7230 / 7320 | 7200 / 8600 | 7675 / 9755 | | 8120 / 9840 |
| Колёса и Шины | | | | | | | |
| 3.1 | Тип шин V=литые, L=пневмо, SE=суперэластик - пер./задн. | | L / L | L / L | L / L | | L / L |
| 3.2 | Размеры шин, передние | | 10.00 x 20 - 14 PR | 10.00 x 20 - 16 PR | 12.00 x 20 - 18 PR | | 12.00 x 20 - 18 PR |
| 3.3 | Размеры шин, задние | | 10.00 x 20 - 14 PR | 10.00 x 20 - 16 PR | 12.00 x 20 - 18 PR | | 12.00 x 20 - 18 PR |
| 3.5 | Число колёс, пер./ задн. (x=ведущие) | | 4x / 2 | 4x / 2 | 4x / 2 | | 4x / 2 |
| 3.6 | Колея (по центрам шин), передние | b10 мм | 1900 | 1900 | 1905 | | 1905 |
| 3.7 | Колея (по центрам шин), задние | b11 мм | 1965 | 1965 | 1925 | | 1925 |
| Размеры | | | | | | | |
| 4.1 | Наклон мачты, вперед/назад | ∠β ° | 15 / 12 | 15 / 12 | 15 / 12 | | 15 / 12 |
| 4.2 | Высота опущенной мачты (см. таблицы) | h1 мм | 3087 | 3087 | 3332 | | 3332 |
| 4.3 | Свободный ход (см. таблицы) | h2 мм | 72 | 72 | 88 | | 88 |
| 4.4 | Высота подъема вил (см. таблицы) | h3 мм | 3072 | 3072 | 3088 | | 3088 |
| 4.5 | Рабочая высота с выдвинутой мачтой | h4 мм | 4486 | 4486 | 4927 | | 4927 |
| 4.7 | Высота защитной крыши | h6 мм | 2915 | 2915 | 2960 | | 2960 |
| 4.8 | Высота сиденья | h7 мм | 1915 | 1915 | 1960 | | 1960 |
| 4.12 | Высота буксировочного узла | h10 мм | 695 | 695 | 740 | | 735 |
| 4.19 | Габаритная длина | l1 мм | 5530 | 5610 | 5755 | | 6060 |
| 4.20 | Длина до спинки вил (включая толщину вил) | l2 мм | 4310 | 4390 | 4535 | | 4840 |
| 4.21 | Габаритная ширина | b1/b2 мм | 2515 | 2515 | 2605 | | 2605 |
| 4.22 | Размеры вил (толщина, ширина, длина) | s, e, l мм | 72 x 180 x 1220 | 79 x 180 x 1220 | 88 x 180 x 1220 | | 88 x 180 x 1220 |
| 4.23 | Каретка по DIN 15 173 A/B/нет | | нет | нет | нет | | нет |
| 4.24 | Ширина каретки | b3 мм | 2010 | 2010 | 2260 | | 2280 |
| 4.31 | Дорожный просвет под мачтой, с грузом | m1 мм | 260 | 260 | 305 | | 300 |
| 4.32 | Дорожный просвет в центре базы, с грузом (вилы опущены) | m2 мм | 310 | 310 | 355 | | 355 |
| 4.33 | Ширина рабочего коридора с поддоном 1000x1200мм, поперёк | Ast мм | 5970 | 6040 | 6160 | | 6555 |
| 4.34a | Ширина рабочего коридора с поддоном 800x1200мм, вдоль | Ast мм | 6170 | 6240 | 6360 | | 6755 |
| 4.35 | Радиус поворота | Wa мм | 4000 | 4060 | 4160 | | 4550 |
| 4.36 | Минимальное расстояние между центрами вращения | b13 мм | 1565 | 1565 | 1565 | | 1815 |
| Рабочие характеристики | | | | | | | |
| 5.1 | Скорость хода, с/без груза | км/ч | 24.5 / 30.0 | 22.5 / 29.5 | 21.0 / 30.0 | | 19.5 / 29.5 |
| 5.2 | Скорость подъема, с/без груза | м/с | 0.46 / 0.50 | 0.39 / 0.50 | 0.34 / 0.42 | | 0.33 / 0.42 |
| 5.3 | Скорость опускания, с/без груза | м/с | 0.46 / 0.50 | 0.46 / 0.50 | 0.48 / 0.42 | | 0.48 / 0.42 |
| 5.5 | Номинальная тяга буксирования, с/без груза | H | 106000 / 33000 | 106000 / 33000 | 96000 / 33000 | | 96000 / 37000 |
| 5.7 | Преодолеваемый наклон, с/без груза | % | 42.1 / 21.7 | 42.3 / 19.7 | 33.2 / 18.8 | | 31.0 / 19.7 |
| 5.10 | Рабочий тормоз (механич./гидравл./электро/пневмо) | | Пневматические | Пневматические | Пневматические | | Пневматические |
| Двигатель внутреннего сгорания | | | | | | | |
| 7.1 | Производитель/тип | | 6D16-TL | 6D16-TL | 6D16-TL | | 6D16-TL |
| 7.2 | Номинальная выходная мощность по ISO 1585** | кВт | 100 | 100 | 100 | | 100 |
| 7.3 | Номинальные обороты по DIN 70 020 | об/м | 2200 | 2200 | 2200 | | 2200 |
| 7.4 | Число цилиндров/ объём | см3 | 6 / 7550 | 6 / 7550 | 6 / 7550 | | 6 / 7550 |
| Прочее | | | | | | | |
| 8.1 | Тип управления | | Автоматическая КП / 3 | Автоматическая КП / 3 | Автоматическая КП / 3 | | Автоматическая КП / 3 |
| 8.2 | Максимальное рабочее давление для навесного оборудования | бар | 206 | 206 | 206 | | 206 |
| 8.3 | Поток масла для навесного оборудования | л/мин | - | - | - | | - |
| 8.4 | Уровень шума, среднее значение на уровне уха оператора (EN 12053) | дБ(А) | 85 | 85 | 85 | | 85 |
| 8.5 | Конструкция буксировочного узла / тип DIN, ссылка | | Штырь | Штырь | Штырь | | Штырь |



Пониженная стоимость владения оборудованием

- Прочная стальная рама, спроектированная с помощью метода конечно-элементного анализа, обеспечивает надежность конструкции с низким расположением центра тяжести, что повышает запас грузоподъемности.
- Ведущий мост с полностью разгруженными полуосями обеспечивает повышенную долговечность и грузоподъемность, по сравнению с мостами с полуразгруженными и неразгруженными полуосями.
- Конструкция моста с управляемыми колесами в виде единого цельного модуля значительно повышает мощность и прочность.
- Надежный двигатель и значительная устойчивость к износу и повреждению всех компонентов погрузчика способствует сокращению затрат на ремонт и обслуживание.
- Простой и быстрый доступ ко всем зонам для проведения плановых проверок и техобслуживания позволяет поддерживать погрузчик в исправном рабочем состоянии, экономить время и снизить затраты.

Непревзойденная производительность

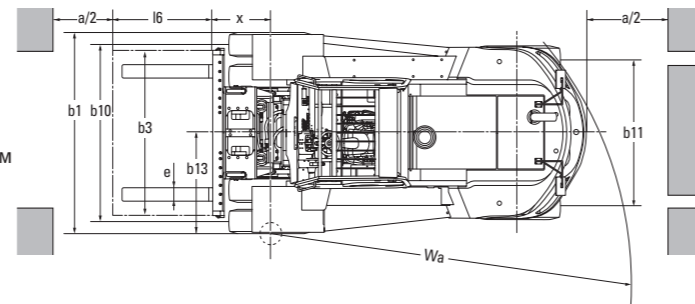
- Высокопроизводительный дизельный рядный 6-цилиндровый двигатель 6D16 объемом 7,5 литров обеспечивает превосходную производительность.
- Автоматическая коробка передач с тремя передними и тремя задними передачами преобразует энергию двигателя непосредственно в крутящий момент, что позволяет эффективно выполнять работу в тяжелых условиях эксплуатации.
- Высокий крутящий момент на низких оборотах обеспечивает регулируемое и, в то же время, мощное ускорение для достижения максимальной производительности, а быстро реагирующий турбонагнетатель повышает управляемость погрузчика и продуктивность работы оператора.
- Конструкция рамы и противовеса способствует оптимальному распределению нагрузки и повышению запаса грузоподъемности.

Безопасность и эргономика

- К конструктивным особенностям относятся монтаж основных компонентов на резиновых подушках, полностью изолированный стальной капот двигателя и косые зубцы шестерни коробки передач.
- Электронное управление направлением движения позволяет легко и плавно выполнять переключение между передним и задним ходом, не снимая рук с рулевого колеса на скорости до 4,0 км/ч.
- Рулевое управление с гидроусилителем посредством рулевого колеса малого диаметра обеспечивает точную и быструю ответную реакцию при минимальном усилии.
- Конструкция противовеса обеспечивает малый диаметр разворота и хороший обзор сзади для точного маневрирования.
- Мачта с узкими опорами и малым диаметром подъемных цилиндров улучшает передний обзор, а использование шести погрузочных и боковых роликов позволяет достичь высокой устойчивости груза.
- Для точного управления функциями гидравлики малым усилием доступны современные эргономичные пальцевые манипуляторы или рычаги.
- Обновленная приборная панель предоставляет информацию оператору о состоянии погрузчика и облегчает управление.
- Система контроля присутствия оператора (PDS) оповещает звуковым предупреждением, необходимость пристегнуть ремень безопасности, и предотвращает любые перемещения погрузчика и гидравлики, в случаях, если оператор занял неправильное положение на сидении.
- Удобное рабочее положение оператора достигается за счет возможности регулировать наклон рулевой колонки, и положения полноподвесного сиденья, а также благодаря свободному пространству для ног.
- Удобно расположенные поручни и ступени облегчают доступ в кабину оператора.

Опции

- Система глушения двигателя (ESS) останавливает двигатель, если:
 - o Температура трансмиссионного масла > 110 °C
 - o Температура охлаждающей жидкости > 107 °C
 - o Давление моторного масла < 24 кПа
- Дисковые тормоза с масляным охлаждением
- Кабина повышенной комфортности
- Пальцевые манипуляторы для управления гидравликой (электродвигатель)
- Широкий ассортимент механизмов бокового смещения и позиционирования вилок



$Ast = Wa + x + l6 + a$
 Ast = Ширина рабочего коридора с грузом
 a = Запас безопасности (200 мм)
 l6 = Длина поддона (800 или 1000 мм)
 b12 = Ширина поддона (1200 мм)

