



Телефон відділу продажу:
050 1 606 605, 097 1 605 605

FORKMAN

Інструкція з експлуатації

Візок для переміщення вантажів на піддонах

FM-AC

FORKMAN



Примітка: Власник / оператор повинен прочитати і зрозуміти цю інструкцію, перш ніж використати візок.

Ми дякуємо вам за використання цього візка. Наш візок з високоякісної сталі є довговічним, надійним і легким у використанні. Для безпечної і комфортної експлуатації уважно прочитайте цю інструкцію перед використанням візка.

1. Характеристики:

Вантажопідйомність	2000 - 3000 кг
Довжина вил	1067 - 1220 мм
Ширина	540 - 685 мм
Мін. / макс. висота вил	75 – 190 - 200 мм
Вага	74...90кг

2. Приєднання руків'я до насоса

Для приєднання руків'я до насоса знадобиться деякий інструмент, а також деталі, такі як вісь з отвором (4), два пружинних штифта (5) (один в вісі (4)).

Ці деталі лежать в пластиковій сумці, яка закріплена на руків'ї.

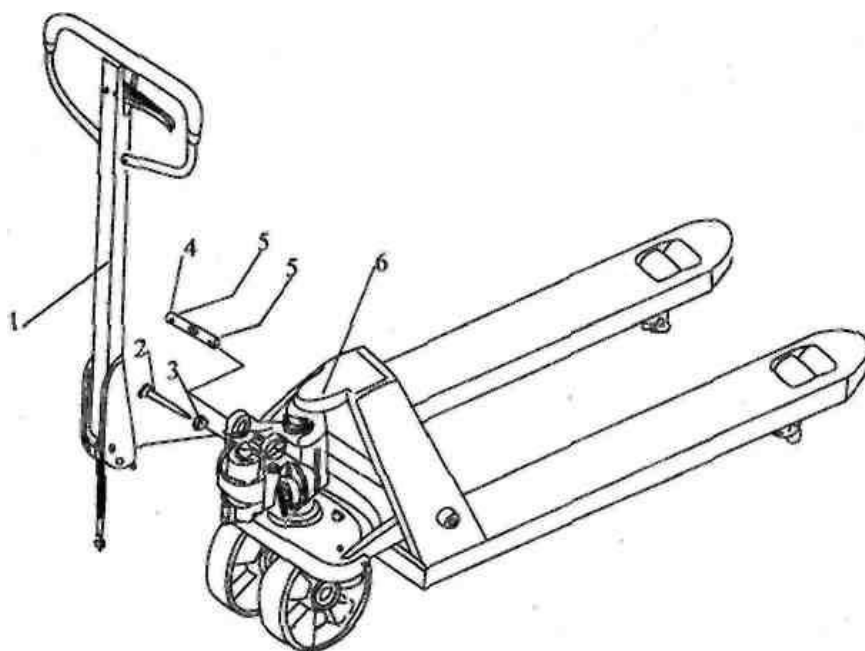


Fig. 1

- | | | | |
|-------------|---------------------|--------------|-----------|
| 1. Руків'я; | 2. Болт; | 3. Гайка; | 4. Вісь з |
| отвором; | 5. Пружинний штифт; | 6. Рама вил; | |

2.1 Поставте руків'я (1) на гідравлічний вузол візка, потім за допомогою молотка вставте вісь з отвором (4) в гідравлічний вузол і руків'я (1), Закріпіть вісь з отвором (4) пружинним штифтом (5).

2.2 Відгвинтите гайку (3), потім натисніть руків'я (1) вниз і видалите болт (2). (см. Fig. 1).

2.3 Протягніть регульовальну гайку (104), регульовальний болт (103) і ланцюг (102) через центральний отвір осі (105), підніміть пластину важеля (319) і вставте регульовальний болт (103) в передній паз, прикрутивши регульовальну гайку (104) на нижній стороні пластини важеля (319). Тепер руків'я приєднане до насоса.

3. Регулювання руків'я управління

На руків'ї візка ви можете знайти руків'я управління (117), яке може переміщатися в три положення (Fig 2) :

- Підняття вил - руків'я вниз
- Рух візка - руків'я в нейтральному (центральному) положенні
- Опускання вил - руків'я вгору (руків'я переміщається назад в положення руху, якщо її відпустити)

3.1 Якщо вила піднімаються при руків'ї в нейтральному положенні, поверніть регулювальну гайку (104) на регулювальному болті (103) за годинниковою стрілкою, поки вила не перестануть підніматися.

3.2 Якщо вила опускаються при руків'ї в нейтральному положенні, поверніть регулювальну гайку (104) проти годинникової стрілки, поки вила не перестануть опускатися..

3.3 Якщо вила не опускаються, коли руків'я управління (117) знаходиться в положенні опускання, поверніть гайку (104) за годинниковою стрілкою, поки руків'я управління (117) не опускатиме вила. Потім перевірте нейтральне положення згідно з пунктами 3.1 і 3.2, щоб переконатися, що гайка (104) знаходиться в належному положенні.

3.4 Якщо вила не піднімаються, коли руків'я управління (117) знаходиться в положенні підняття, поверніть гайку (104) проти годинникової стрілки, поки вила не почнуть підніматися. Потім перевірте положення опускання і нейтральне згідно з пунктами 3.1, 3.2, 3.3.

4. Техобслуговування

4.1 Мастило

Перевіряйте рівень мастила кожні 6 місяців. Гідравлічне мастило: ISO VG32, в'язкість 32CST при 40°C, загальний об'єм близько 0,42 л.

4.Спускання повітря

Під час транспортування в гідравлічне мастило може потрапити повітря. Через це вила можуть не підніматися, коли руків'я управління (117) знаходиться в положенні підняття. Повітря можна спустити наступним шляхом: поставте руків'я управління (117) в положення опускання, потім погойдуйте руків'я (110) вгору і вниз кілька разів.

4.3 Щоденний огляд

Щоденний огляд візка дозволяє визначити його знос настільки, наскільки це можливо. Особливу увагу необхідно приділити колесам, осям, різьбовим з'єднанням. Після закінчення роботи вила мають бути розвантажені і знаходитися в найнижчому положенні.

4.4 Змащування

Усі підшипники і вали змащені мастилом на заводі. Вам тільки необхідно змащувати їх кожен місяць або кожного разу після миття візка.

5. Безпечна експлуатація

5.1 Оператор повинен прочитати усі попереджувальні знаки на візку перед його використанням.

5.2 Для того, щоб пересувати візок, руків'я управління повинне стояти в положенні руху (нейтральному). Це обереже від зносу гідравлічні прокладки і компоненти клапанів, збільшуючи тим самим термін їх служби.

5.3 Не використовуйте візок, якщо ви не навчені і не уповноважені користуватися їм.

5.4 Не використовуйте візок, поки не перевірите його стан. Особливу увагу приділите колесам, роликам, вилам, рухливим з'єднанням.

5.5 Не використовуйте візок на слизькій поверхні.

5.6 Не переміщуйте людей на візку.

5.7

Операторові слід працювати в рукавичках.

5.8 При переміщенні візка, сторонні особи повинні знаходитися на відстані не менше 1 м від вил.

5.9 Звертайте увагу на центр тяжіння (Fig 3 A), не завантажуйте вантаж, як показано на Fig 3 B.

5.10 Не перевищуйте вантажопідйомність візка.

5.11 В небезпечних місцях оператор має бути особливо уважним.

6. Діагностика несправностей

№	Проблема	Причина	Рішення
1	Вили не підіймаються до макс. висоти	- недостатньо гідравлічного мастила.	- долийте мастило
2	Вила не піднімаються	- немає гідравлічного мастила. - мастило має домішки. - гайка (104) занадто високо, а розвантажувальний клапан відкритий. - повітря потрапило в гідравлічне мастило.	- налейте мастило. - замініте мастило. - відрегулюйте гайку (104). (см 3.4). - спустіть повітря. (см 4.2).
3	Вили не опускаються	- шток поршня (328) деформувався в результаті навантаження на одну сторону або перевантаження. - вила довго знаходилися у верхньому положенні. - регулювальна гайка (104) знаходиться не в належному положенні.	- замініте шток поршня (328). - тримаєте вила в найнижчому положенні, коли візок не використовується. - відрегулюйте гайку (104) (см 3.3).
4	Витіки	- ущільнення зношені або пошкоджені. - деякі деталі репнуті або зношені	- замініте ущільнення. - замініте деталі.
5	Вила опускаються, а розвантажувальний клапан не працює	- домішки в мастилі. - деякі деталі гідравлічної системи репнуті. - повітря потрапило в мастило. - ущільнення зношені або пошкоджені. - регулювальна гайка (104) знаходиться не в належному положенні.	- замініте мастило. - перевірте і замініть деталі. - спустіть повітря (см 4.2) - замініте ущільнення. - відрегулюйте гайку (104) (см 3.2)

Примітка: не виконуйте ремонт візка, якщо ви не навчені і не уповноважені виконувати ці роботи.

Fig.2

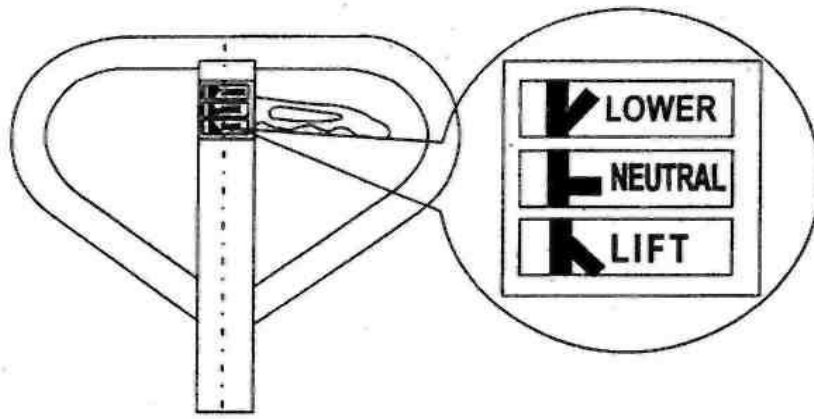
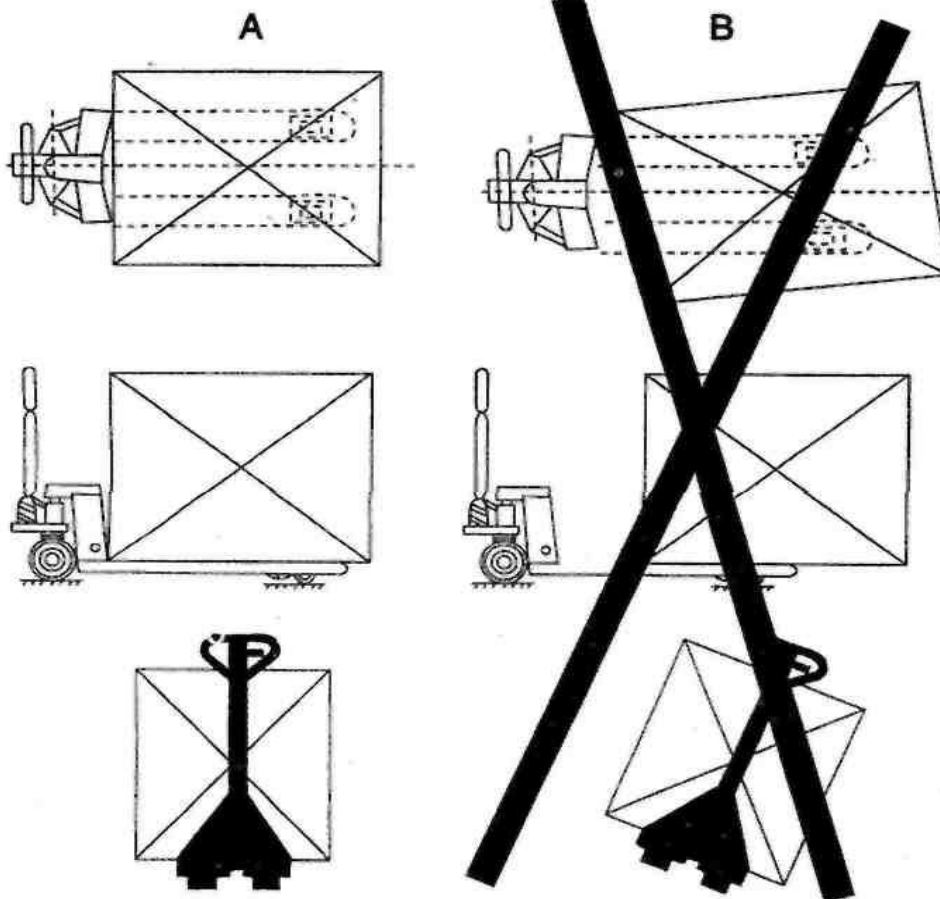
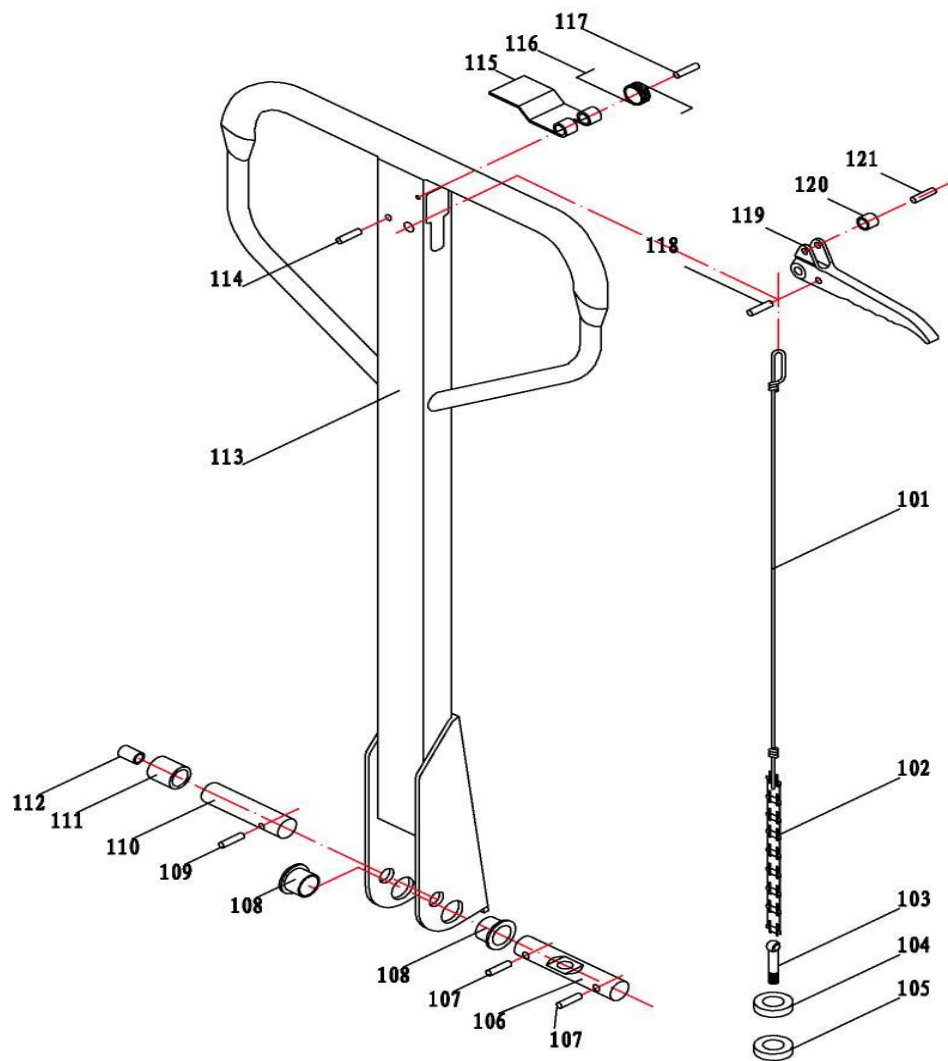


Fig.3

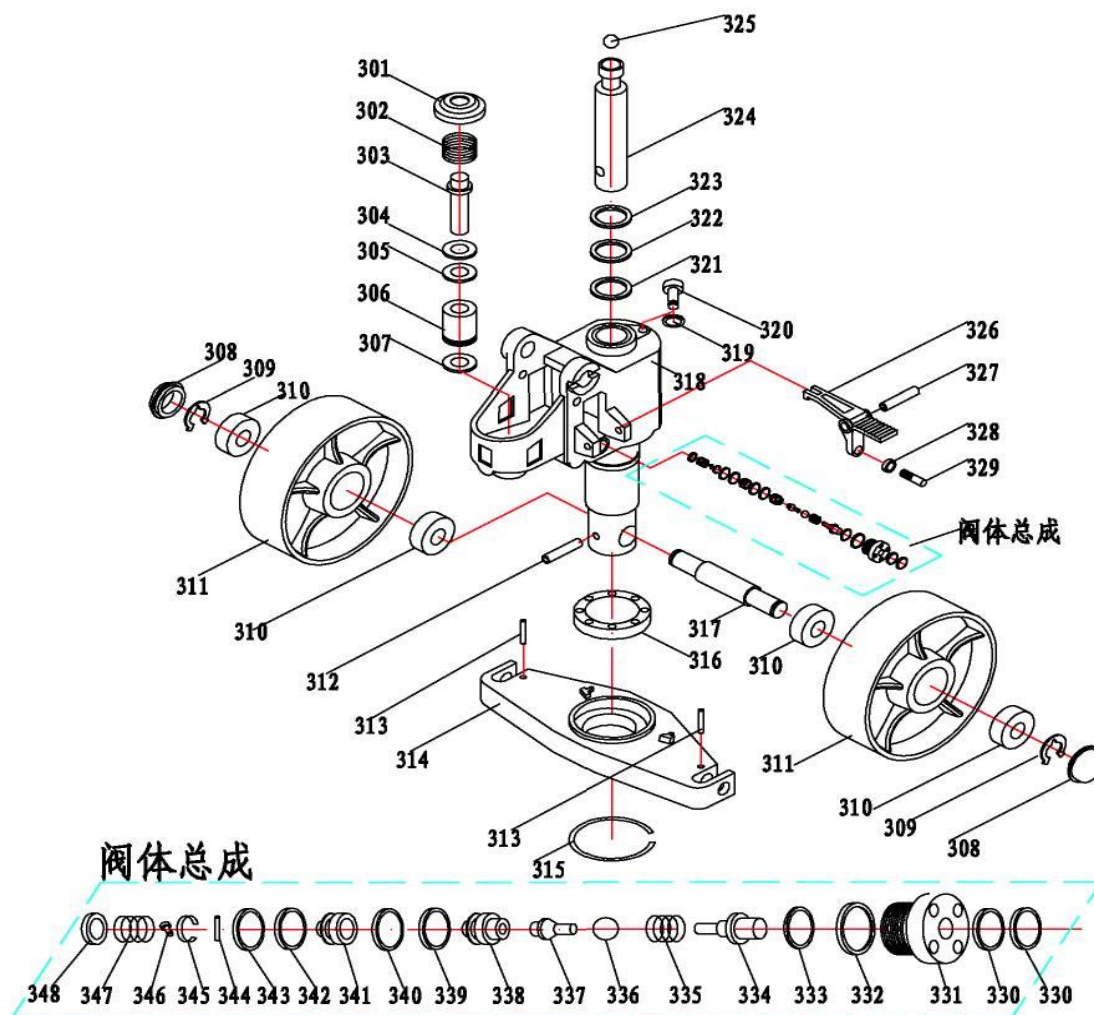




FM-AC Запасні частини руків'я

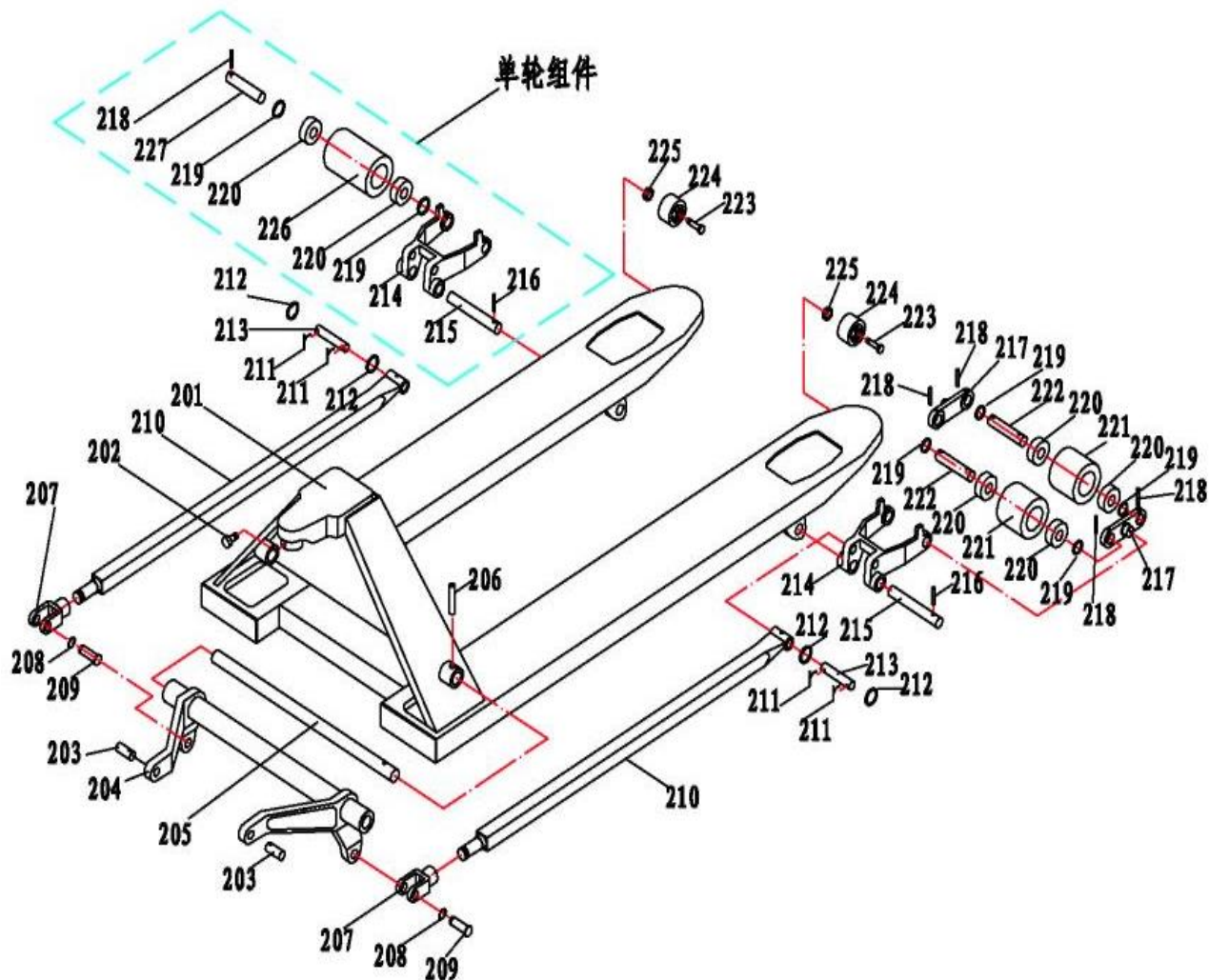
№	Найменування	Кіль.
101	Шток тяговий	1
102	Ланцюг 04В-I-21	1
103	Шарнірний болт М5*30	1
104	Шестигранна гайка М5	1
105	Гайка металева М5	1
106	Установна вісь	1
107	Еластичний штифт Ф5*35	2
108	Кришка 2023165	2
109	Еластичний штифт Ф4*20	1
110	Вісь ролика	1
111	Ролик	1
112	Кришка ролика 1517165	1
113	Корпус руків'я	1
114	Еластичний штифт Ф6*32	1
115	Поворотна пластина	1
116	Поворотна пружина	1
117	Еластичний штифт Ф4*30	1
118	Еластичний штифт Ф4*10	1
119	Ручка управління	1
120	Втулка руків'я	1
121	Еластичний штифт Ф4*16	1

- 6 -



FM-AC Запасні частини масляного насоса і задніх коліс

№	Найменування	Кіль.	№	Найменування	Кіль.
301	Кришка пружини	1	326	Важіль управління з педаллю	1
302	Пружина насоса	1	327	Еластичний штифт Ф8*50	1
303	Шток насоса	1	328	Гайка М8	1
304	Пилозахисне кільце DHS18	1	329	Гвинт упорний М8*20	1
305	Кільце ущільнювача UHS18	1	А – Деталі клапана		
306	Корпус насоса	1			
307	Шайба мідна	1	330	Ущільнювач О-кільце Ф8*1.8	2
308	Пилозахисна кришка	2	331	Різьбовий корпус	1
309	Кільце стопорне	2	332	Ущільнювач О-кільце Ф26*2.4	1
310	Підшипник 6204	4	333	Ущільнювач О-кільце Ф10*1.8	1
311	Заднє колесо Ф180*50	2	334	Шток клапана	1
312	Еластичний штифт Ф8*50	1	335	Пружина штока	1
313	Еластичний штифт Ф5*30	2	336	Сталева кулька Ф7	1
314	Корпус підшипника	1	337	Клапан високого тиску	1
315	Стопорне кільце підшипника 55	1	338	Сідло клапана	1
316	Опорний шарикопідшипник 51111	1	339	Кільце 16*20*1,5	1
317	Вісь заднього колеса	1	340	Ущільнювач О-кільце Ф20*2.4	1
318	Корпус насоса	1	341	Корпус клапана високого тиску	1
319	Прокладка Ф8	1	342	Кільце 14*18*1,5	1
320	Внутрішній шестигранний гвинт М8*10	1	343	Ущільнювач О-кільце Ф18*2.4	1
321	Кільце ущільнювача UHS35	1	344	Еластичний штифт Ф2.5*4	2
322	Ущільнювач О-кільце 35*3.55	1	345	Пластинчата пружина	1
323	Пилозахисне кільце DHS35	1	346	Гвинт М2	1
324	Шток поршня Ф35	1	347	Пружина клапана	1
325	Сталева кулька Ф19	1	348	Ущільнення	1



FM-AC Запасні частини корпусу вил

№	Найменування	Кіль.	№	Найменування	Кіль.
201	Корпус рами вил	1	219	Прокладка Ф20*Ф28*2	8
202	Внутрішній шестиграний гвинт М6*14	1	220	Підшипник 6204	8
203	Вісь сполучна	2	221	Передній вантажний ролик Ф80*70	4
204	Важіль	1	222	Вісь переднього вантажного ролика	4
205	Вісь важеля	1	223	Гвинт М6*45	2
206	Еластичний штифт Ф5*40	1	224	Ролик підйому Ф50*20	2
207	Проушина тяги вил	2	225	Гайка М6	2
208	Шайба 16	2	В - Детали одинарного колеса		
209	Вісь проушини вил	2			
210	Тяга вил	2	214	Рамка переднього колеса	2
211	Штифт Ф3.2*24	4	215	Вісь рамки	2
212	Прокладка Ф16*Ф25*2	4	218	Еластичний штифт Ф5*35	2
213	Вісь сполучна тяги	4	219	Прокладка Ф20*Ф28*2	4
214	Рамка переднього колеса	2	220	Підшипник 6204	4
215	Вісь рамки	2	226	Одинарний вантажний ролик Ф80*93	2
216	Еластичний штифт Ф5*30	2	227	Вісь одинарного ролика	2
217	Бічна пластина подвійного колеса	4	218	Еластичний штифт Ф5*35	4
218	Еластичний штифт Ф5*35	8			