



Телефон відділу продажу:
050 1 606 605, 097 1 605 605

FORKMAN

Інструкція з експлуатації

Візок для переміщення вантажів на піддонах

FM-BF

FORKMAN



Примітка: Власник / оператор повинен прочитати та зрозуміти цю інструкцію, перш ніж використовувати візок.

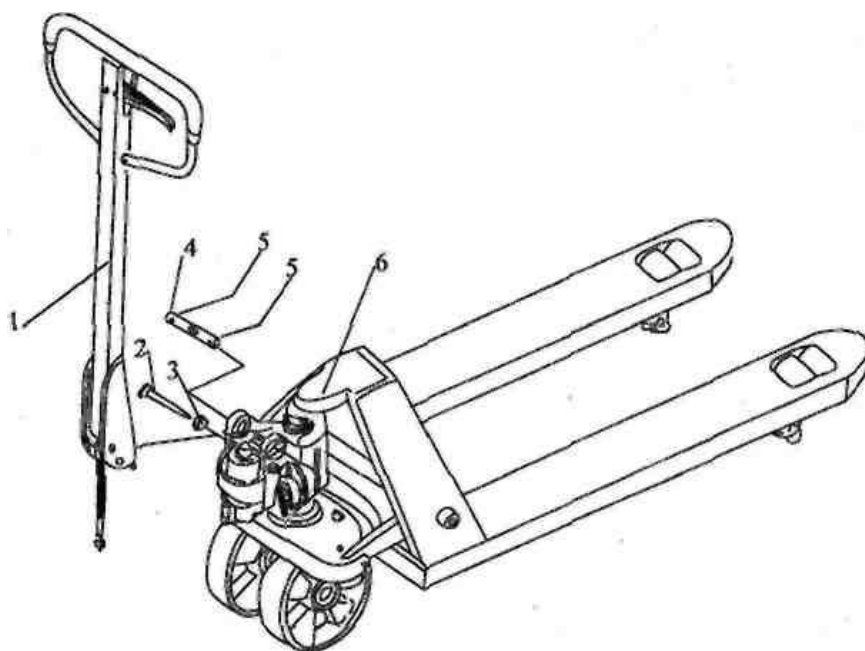
Ми дякуємо вам за використання цього візка. Наш візок з високоякісної сталі є довговічним, надійним і легким у використанні. Для безпечної та комфортної експлуатації уважно прочитайте цю інструкцію перед використанням візка

1. Характеристики

Вантажопідйомність	2000 – 3000 кг
Довжина вил	1067 – 1220 мм
Ширина	540 – 685 мм
Мін. / макс. висота вил	75 - 190 - 200 мм
Вага	74...90 кг

2. Приєднання рукоятки до насоса

Для приєднання рукоятки до насоса знадобиться деякий інструмент, а також деталі, такі як вісь з отвором (4), два пружинних штифти (5) (один в осі (4)). Ці деталі лежать у пластиковій сумці, яка закріплена на рукоятці.



Мал. 1

1. Рукоятка; 2. Болт; 3. Гайка; 4. Вісь з отвором; 5. Пружинний штифт; 6. Рама вил;

2.1 Поставте рукоятку (1) на гідравлічний вузол візка, потім за допомогою молотка вставте вісь з отвором (4) у гідравлічний вузол та рукоятку (1), закріпіть вісь з отвором (4) пружинним штифтом (5).

2.2 Відкрутіть гайку (3), потім натисніть ручку (1) вниз і видаліть гвинт (2). (див Мал. 1).

2.3 Протягніть регулювальну гайку (104), регулювальний болт (103) і ланцюг (102) через центральний отвір осі (105), підніміть пластину важеля (319) і вставте регулювальний болт (103) у передній паз, прикрутивши регулюючу гайку (104) на нижній стороні пластини важеля (319). Тепер ручка приєднана до насоса.

3. Регулювання рукоятки керування

На рукоятці візка ви можете знайти рукоятку управління (117), яка може переміщатися в три положення (Fig 2):

Піднімання вил - рукоятка вниз

Рух візка - рукоятка у нейтральному (центральному) положенні

Опускання вил - рукоятка вгору (рукоятка переміщається назад у положення руху, якщо її відпустити)

3.1 Якщо вила піднімаються при рукоятці в нейтральному положенні, поверніть регулювальну гайку (104) на регулювальному болті (103) за годинниковою стрілкою, доки вила не перестануть підніматися.

3.2 Якщо вила опускаються при ручці в нейтральному положенні, поверніть регулювальну гайку (104) проти годинникової стрілки, доки вила не перестануть опускатися.

3.3 Якщо вила не опускаються, коли рукоятка керування (117) знаходиться в положенні опускання, поверніть гайку (104) за годинниковою стрілкою, доки ручка керування (117) не опускатиме вила. Потім перевірте нейтральне положення згідно з пунктами 3.1 та 3.2, щоб переконатися, що гайка (104) знаходиться в належному положенні.

3.4 Якщо вила не піднімаються, коли ручка управління (117) знаходиться в положенні піднімання, поверніть гайку (104) проти годинникової стрілки, доки вила не почнуть підніматися. Потім перевірте положення опускання та нейтральне згідно з пунктами 3.1, 3.2, 3.3.

4. Техобслуговування

4.1 Олія

Перевіряйте рівень олії кожні 6 місяців. Гідравлічна олія: ISO Vg32, в'язкість 32cSt при 40°C, загальний об'єм близько 0,42 л.

4.2 Травлення повітря

Під час транспортування в гідравлічне масло може потрапити повітря. Через це вила можуть не підніматися, коли ручка управління (117) знаходиться в положенні піднімання. Повітря можна стравити в такий спосіб: поставте рукоятку управління (117) у положення **опускання**, потім похитайте рукоятку (110) кілька разів вгору і вниз.

4.3 Щоденний огляд

Щоденний огляд візка дозволяє визначити його зношування настільки, наскільки це можливо. Особливу увагу необхідно приділити колесам, осям, різьбовим з'єднанням. Після закінчення роботи вила повинні бути розвантажені і перебувати в найнижчому положенні.

4.4 Змащення

Всі підшипники та вали змащені мастилом на заводі. Вам тільки необхідно змащувати їх щомісяця чи кожного разу після миття візка.

5. Безпечна експлуатація

5.1 Оператор повинен прочитати всі попереджувальні знаки на візку перед його використанням.

5.2 Для того, щоб пересувати візок, ручка управління повинна стояти в

положенні руху (нейтральному). Це захистить від зносу гідравлічні прокладки та компоненти клапанів, збільшуючи тим самим термін їхньої служби.

5.3 Не використовуйте візок, якщо ви не навчені та не уповноважені користуватися ним.

5.4 Не використовуйте візок, доки не перевірите його стан. Особливу увагу приділіть колесам, роликам, вилам, рухомим з'єднанням.

5.5 Не використовуйте візок на слизькій поверхні.

5.6 Не переміщуйте людей на візку.

5.7 Оператор повинен працювати в рукавичках.

5.8 При переміщенні візка сторонні особи повинні знаходитися на відстані не менше 1 м від вил.

5.9 Зверніть увагу на центр тягіння (Fig 3 A), не завантажуйте вантаж, як вказано на Fig 3 B.

5.10 Не перевищуйте вантажопідйомність візка.

5.11 У небезпечних місцях оператор має бути особливо уважним.

6. Діагностика несправностей

№	Проблема	Причина	Рішення
1	Вила не піднімаються до макс. вис.	- недостатньо гідравлічної олії.	- долийте масло
2	Вила не піднімаються	- немає гідравлічної олії - олія має домішки - гайка (104) надто високо, а розвантажувальний клапан відкритий. - повітря потрапило в гідравлічне масло	- налийте олію. - замініть масло. - відрегулюйте гайку (104), (див. 3.4) - стравіть повітря. (див. 4.2)
3	Вила не опускаються	- шток поршня (328) деформувався в результаті навантаження на один бік або перевантаження. - Вила довго знаходилися у високому положенні. - регульовальна гайка (104) перебуває не в належному положенні.	- замініть шток поршня (328) - тримайте вила в найнижчому положенні, коли візок не використовується - відрегулюйте гайку (104), (див. 3.3)
4	Витоки	- Ущільнення зношені або пошкоджені. - Деякі деталі тріснути або зношені	- Замініть ущільнення. - Замініть деталі.
5	Вила опускаються, а розвантажувальний клапан не працює	- Домішки в маслі. - деякі деталі гідравлічної системи тріснути. - Повітря потрапило в масло. - Ущільнення зношені або пошкоджені. - регульовальна гайка (104) не в належному положенні.	- Замініть масло. - перевірте та замініть деталі. - стравіть повітря (див. 4.2); - замініть ущільнення. - відрегулюйте гайку (104), (див. 3.2)

Примітка: не виконуйте ремонт візка, якщо ви не навчені і не уповноважені виконувати ці роботи.

Fig.2

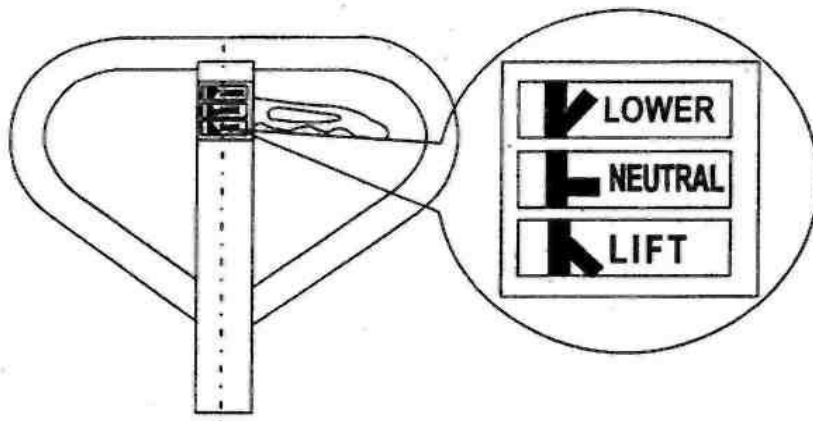
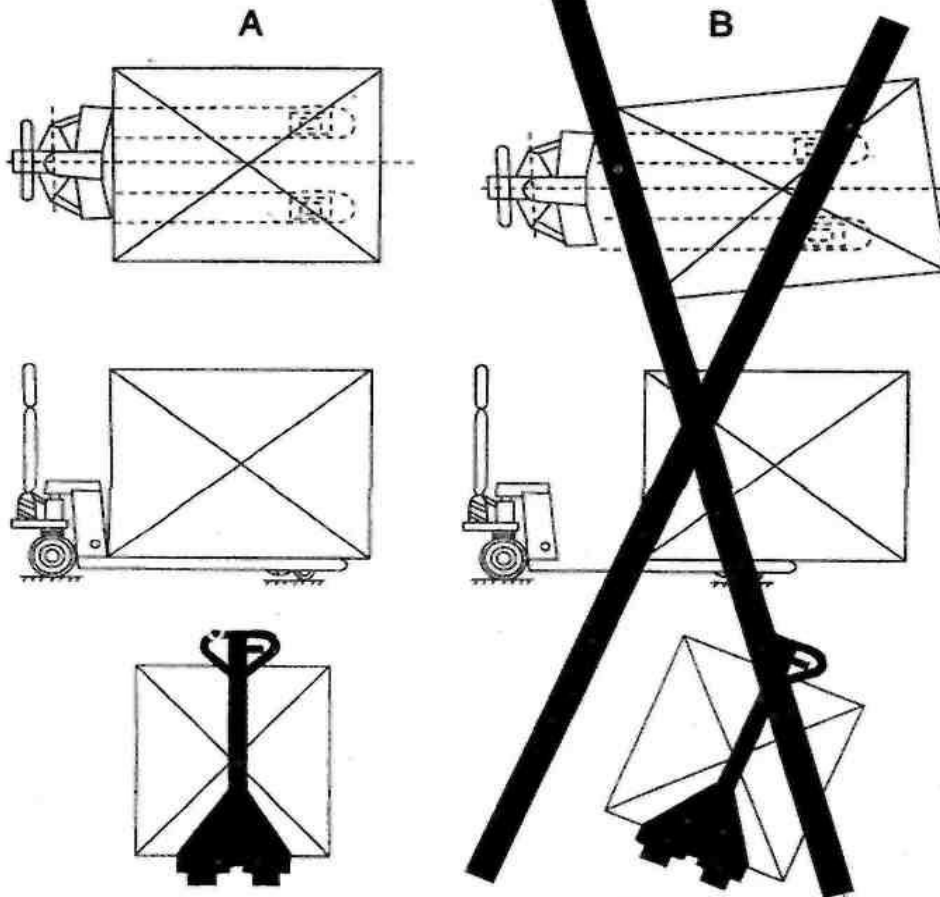
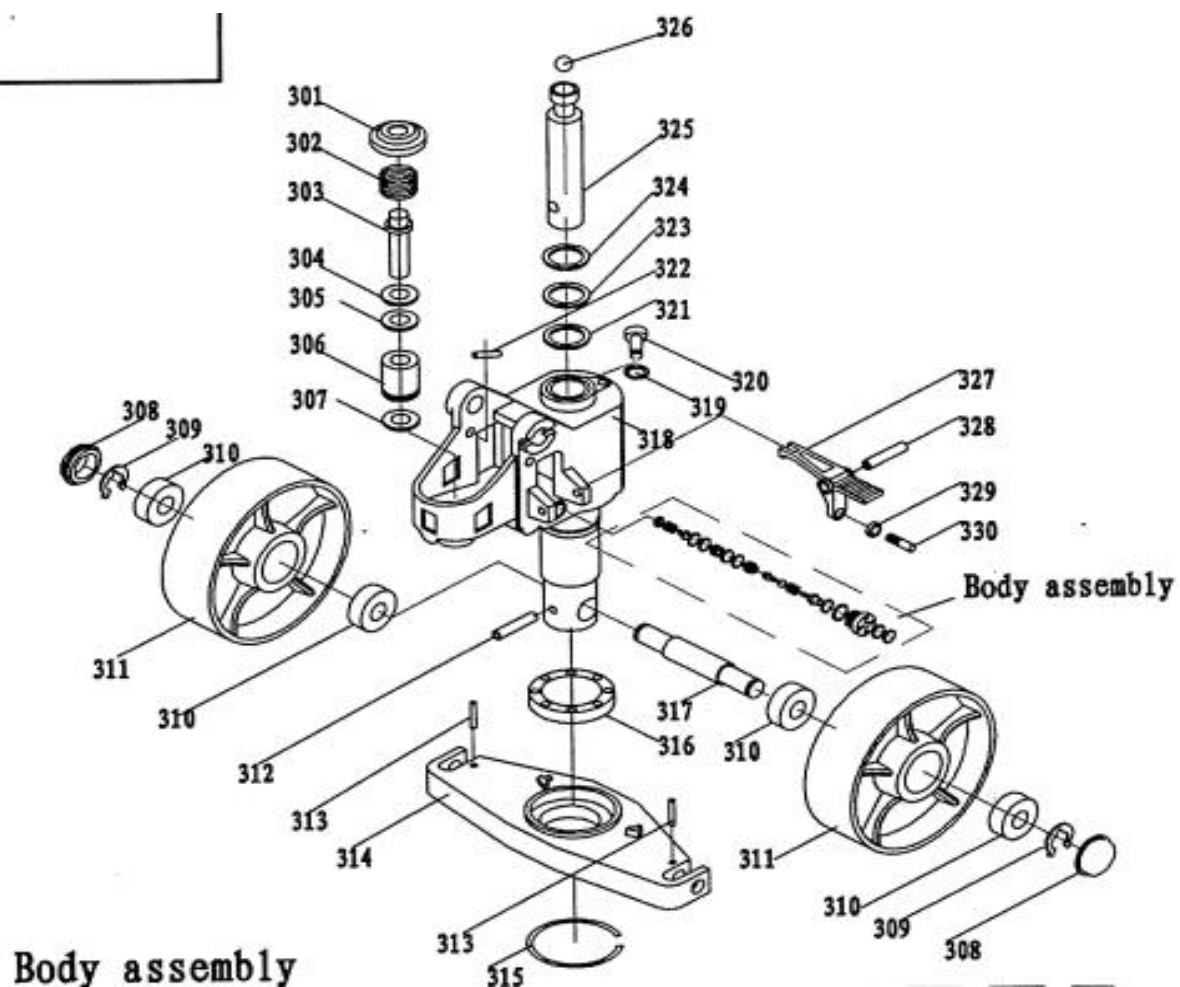


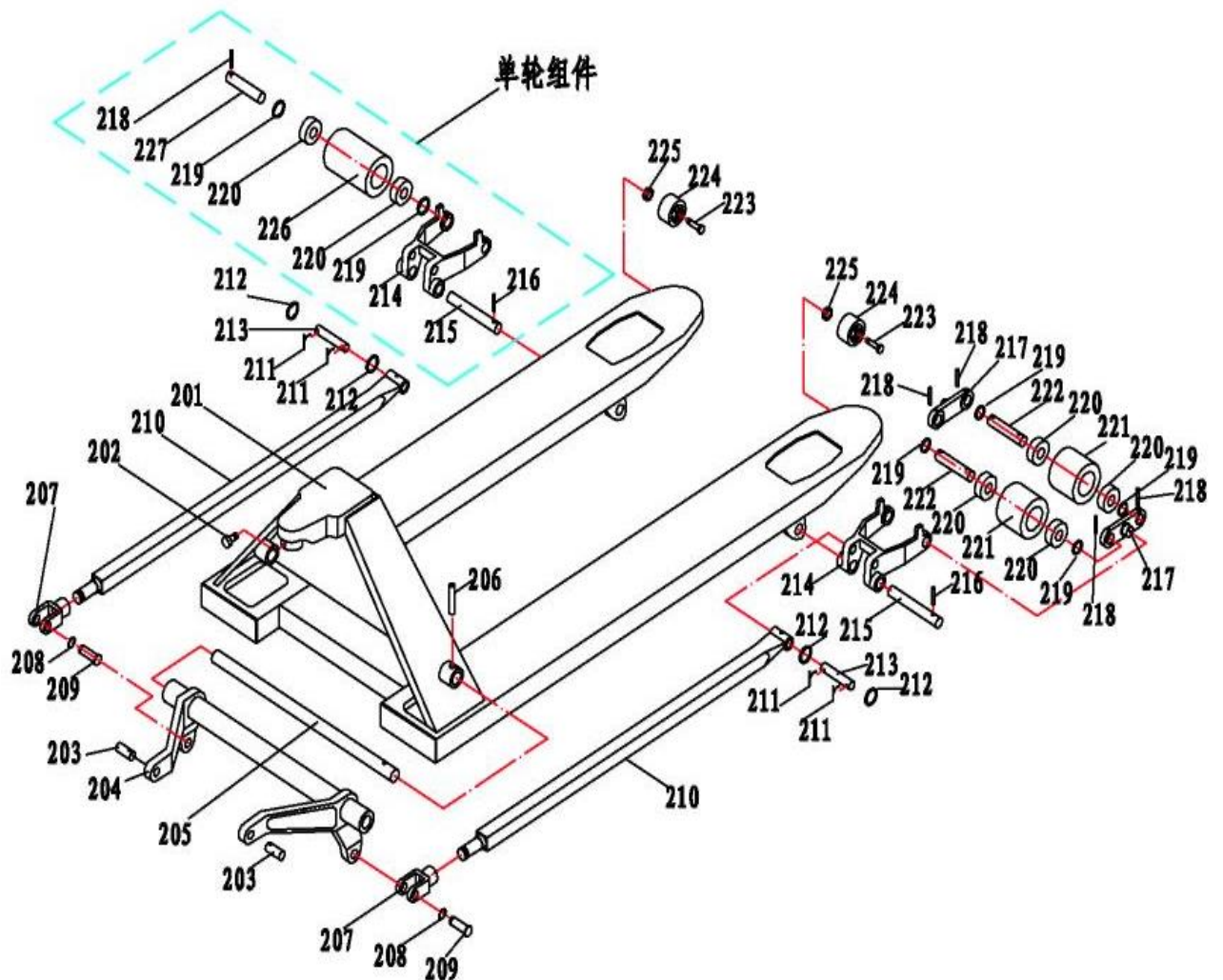
Fig.3





FM-BF Запасні частини задніх коліс

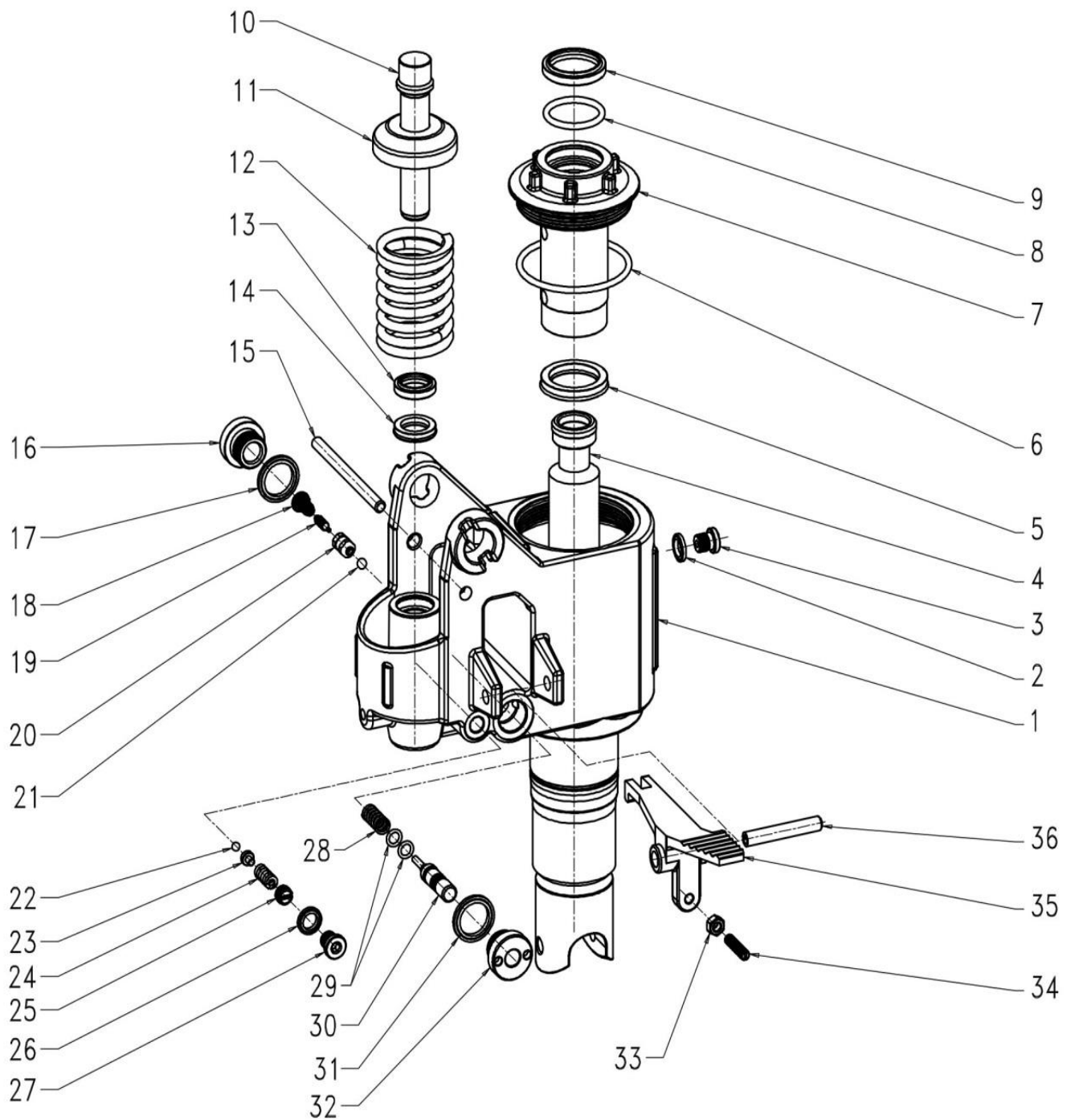
№	Найменування	Кільк.	№	Найменування	Кільк.
308	Пилозахисна кришка	2	313	Еластичний штифт Ф5*30	2
309	Кільце стопорне	2	314	Корпус підшипника	1
310	Підшипник 6204	4	315	Стопорне кільце підшипника 55	1
311	Заднє колесо Ф180*50	2	316	Опорний шарикопідшипник 51111	1
312	Еластичний штифт Ф8*50	1	317	Вісь заднього колеса	1



FM-BF Запасні частини корпусу вил

№	Найменування	Кільк.	№	Найменування	Кільк.
201	Корпус рами вил	1	219	Прокладка Ф20*Ф28*2	8
202	Внутрішній шестигранний гвинт	1	220	Підшипник 6204	8
203	Вісь сполучна	2	221	Передній вантажний ролик Ф80*70	4
204	Важіль	1	222	Вісь переднього вантажного ролика	4
205	Вісь важеля	1	223	Гвинт М6*45	2
206	Еластичний штифт Ф5*40	1	224	Ролик підйому Ф50*20	2
207	Вуха тяги вил	2	225	Гайка М6	2
208	Шайба 16	2	В - Деталі одинарного колеса		
209	Ось вуха тяги вил	2			
210	Тяга вил	2	214	Рамка переднього колеса	2
211	Штифт Ф3.2*24	4	215	Вісь рамки	2
212	Прокладка Ф16*Ф25*2	4	218	Еластичний штифт Ф5*35	2
213	Вісь сполучна тяги	4	219	Прокладка Ф20*Ф28*2	4
214	Рамка переднього колеса	2	220	Підшипник 6204	4
215	Вісь рамки	2	226	Одинарний вантажний ролик	2
216	Еластичний штифт Ф5*30	2	227	Вісь одинарного ролика	2
217	Бічна пластина подвійного колеса	4	218	Еластичний штифт Ф5*35	4
218	Еластичний штифт Ф5*35	8			

FM-BF Запасні частини масляного насоса



п/п	Найменування	Розмір	Кількість	п/п	Найменування	Розмір	Кількість	п/п	Найменування	Розмір	Кількість
1	Корпус насосу		1	13	Пилозахисне кільце	Ф18*26*4.5/6	1	25	Корпус клапана високого тиску		1
2	Шайба	Ф10	1	14	Шайба мідна	Ф18*26*5	1	26	Шайба	Ф10	1
3	Внутрішній шестигранний гвинт	M10*1	1	15	Палець-обмежувач		1	27	Внутрішній шестигранний гвинт	M10*1	1
4	Шток поршня		1	16	Різьбовий корпус	M20*1.5	1	28	Пружина клапана		1
5	Кільце ущільнювача	Ф31.5*41.5*6	1	17	Шайба	Ф20	1	29	"О" кільце	Ф6.9*1.8	2
6	"О" кільце	ф65*2.65	1	18	Пружина		1	30	Шток клапана		1
7	Верхня кришка		1	19	Шток клапана		1	31	Шайба	Ф20	1
8	"О" кільце	Ф31.5*3.55	1	20	Сідло клапана		1	32	Різьбовий корпус		1
9	Пилозахисне кільце	Ф31.5*39.5*5*6.5	1	21	Сталева кулька	SФ6.35	1	33	Гайка	M6	1
10	Шток насосу		1	22	Сталева кулька	SФ5	1	34	Гвинт упорний	M6*25	1
11	Кришка пружини		1	23	Корпус клапана високого тиску		1	35	Важіль керування з педаллю		1
12	Пружина насоса	Ф5.5*48*115	1	24	Пластинчаста пружина		1	36	Еластичний штифт	8*52	1