



Телефон відділу продажу:
050 1 606 605, 097 1 605 605

FORKMAN

Інструкція з експлуатації

Візок для переміщення вантажів на піддонах

FM-JC

FORKMAN



Примітка: Власник / оператор повинен прочитати і зрозуміти цю інструкцію, перш ніж використати візок.

Ми дякуємо вам за використання цього візка. Наш візок з високоякісної сталі є довговічним, надійним і легким у використанні. Для безпечної і комфортної експлуатації уважно прочитайте цю інструкцію перед використанням візка.

1. Характеристики

Вантажопідйомність	2000 - 3000 кг
Довжина вил	1150 - 2500 мм
Ширина	550 - 685 мм
Мін. / макс. висота вил	85 - 195 мм
Вес	102 - 175 кг

2. Приєднання руків'я до насоса

Для приєднання руків'я до насоса знадобиться деякий інструмент, а також деталі, такі як вісь з отвором (4), два пружинних штифта (5) (один в вісі (4)).

Ці деталі лежать в пластиковій сумці, яка закріплена на руків'ї.

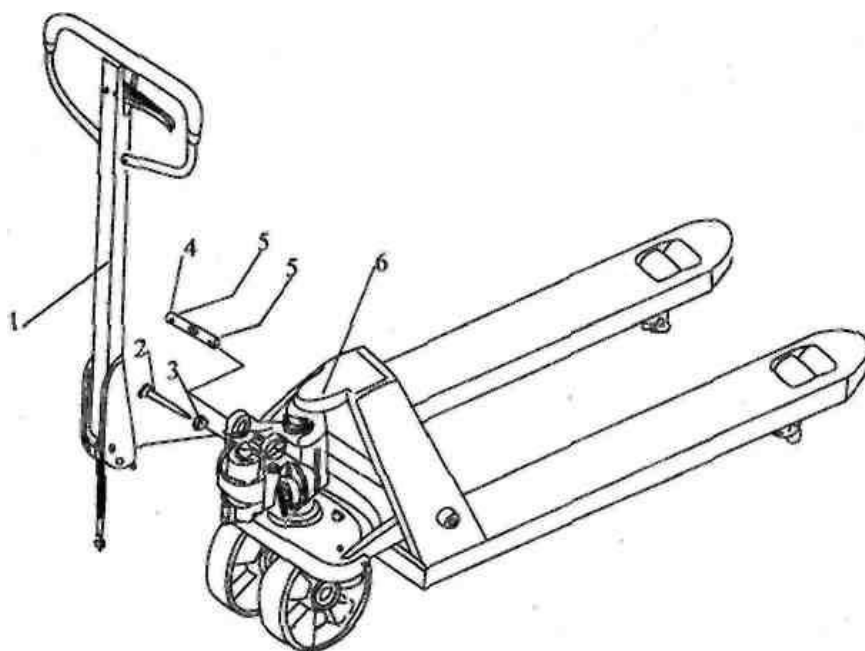


Fig. 1

- | | | | |
|-------------|---------------------|--------------|-----------|
| 1. Руків'я; | 2. Болт; | 3. Гайка; | 4. Вісь з |
| отвором; | 5. Пружинний штифт; | 6. Рама вил; | |

2.1 Поставте руків'я (1) на гідравлічний вузол візка, потім за допомогою молотка вставте вісь з отвором (4) в гідравлічний вузол і руків'я (1), Закріпіть вісь з отвором (4) пружинним штифтом (5).

2.2 Відгвинтите гайку (3), потім натисніть руків'я (1) вниз і видалите болт (2). (см. Fig. 1).

2.3 Протягніть регульовальну гайку (104), регульовальний болт (103) і ланцюг (102) через центральний отвір осі (105), підніміть пластину важеля (319) і вставте регульовальний болт (103) в передній паз, прикрутивши регульовальну гайку (104) на нижній стороні пластини важеля (319). Тепер руків'я приєднане до насоса.

3. Регулювання руків'я управління

На руків'ї візка ви можете знайти руків'я управління (117), яке може переміщатися в три положення (Fig 2) :

- | | |
|---------------|--|
| Підняття вил | - руків'я вниз |
| Рух візка | - руків'я в нейтральному (центральному) положенні |
| Опускання вил | - руків'я вгору (руків'я переміщається назад в положення руху, якщо її відпустити) |

3.1 Якщо вила піднімаються при руків'ї в нейтральному положенні, поверніть регулювальну гайку (104) на регулювальному болті (103) за годинниковою стрілкою, поки вила не перестануть підніматися.

3.2 Якщо вила опускаються при руків'ї в нейтральному положенні, поверніть регулювальну гайку (104) проти годинникової стрілки, поки вила не перестануть опускатися..

3.3 Якщо вила не опускаються, коли руків'я управління (117) знаходиться в положенні опускання, поверніть гайку (104) за годинниковою стрілкою, поки руків'я управління (117) не опускатиме вила. Потім перевірте нейтральне положення згідно з пунктами 3.1 і 3.2, щоб переконатися, що гайка (104) знаходиться в належному положенні.

3.4 Якщо вила не піднімаються, коли руків'я управління (117) знаходиться в положенні підняття, поверніть гайку (104) проти годинникової стрілки, поки вила не почнуть підніматися. Потім перевірте положення опускання і нейтральне згідно з пунктами 3.1, 3.2, 3.3.

4. Техобслуговування

4.1 Мастило

Перевіряйте рівень мастила кожні 6 місяців. Гідравлічне мастило: ISO VG32, в'язкість 32CST при 40°C, загальний об'єм близько 0,42 л.

4.2 Спускання повітря

Під час транспортування в гідравлічне мастило може потрапити повітря. Через це вила можуть не підніматися, коли руків'я управління (117) знаходиться в положенні підняття. Повітря можна спустити наступним шляхом: поставте руків'я управління (117) в положення опускання, потім погойдуйте руків'я (110) вгору і вниз кілька разів.

4.3 Щоденний огляд

Щоденний огляд візка дозволяє визначити його знос настільки, наскільки це можливо. Особливу увагу необхідно приділити колесам, осям, різьбовим з'єднанням. Після закінчення роботи вила мають бути розвантажені і знаходитися в найнижчому положенні.

4.4 Змащування

Усі підшипники і вали змащені мастилом на заводі. Вам тільки необхідно змащувати їх кожен місяць або кожного разу після миття візка.

5. Безпечна експлуатація

5.1 Оператор повинен прочитати усі попереджувальні знаки на візку перед його використанням.

5.2 Для того, щоб пересувати візок, руків'я управління повинне стояти в положенні руху (нейтральному). Це обереже від зносу гідравлічні прокладки і компоненти клапанів, збільшуючи тим самим термін їх служби.

- 5.3 Не використовуйте візок, якщо ви не навчені і не уповноважені користуватися їм.
- 5.4 Не використовуйте візок, поки не перевірите його стан. Особливу увагу приділите колесам, роликам, вилам, рухливим з'єднанням.
- 5.5 Не використовуйте візок на слизькій поверхні.
- 5.6 Не переміщуйте людей на візку.
- 5.7 Операторові слід працювати в рукавичках.
- 5.8 При переміщенні візка, сторонні особи повинні знаходитися на відстані не менше 1 м від вил.
- 5.9 Звертайте увагу на центр тяжіння (Fig 3 A), не завантажуйте вантаж, як показано на Fig 3 B.
- 5.10 Не перевищуйте вантажопідйомність візка.
- 5.11 В небезпечних місцях оператор має бути особливо уважним.

6. Діагностика несправностей

№	Проблема	Причина	Рішення
1	Вили не підіймаються до макс. висоти.	- недостатньо гідравлічного мастила.	- долийте мастило
2	Вила не піднімаються	- немає гідравлічного мастила. - мастило має домішки. - гайка (104) занадто високо, а розвантажувальний клапан відкритий. - повітря потрапило в гідравлічне мастило.	- налейте мастило. - замініте мастило. - відрегулюйте гайку (104). (см 3.4). - спустіть повітря. (см 4.2).
3	Вили не опускаються	- шток поршня (328) деформувався в результаті навантаження на одну сторону або перевантаження. - вила довго знаходилися у верхньому положенні. - регулювальна гайка (104) знаходиться не в належному положенні.	- замініте шток поршня (328). - тримаєте вила в найнижчому положенні, коли візок не використовується. - відрегулюйте гайку (104) (см 3.3).
4	Витіки	- ущільнення зношені або пошкоджені. - деякі деталі репнуті або зношені	- замініте ущільнення. - замініте деталі.
5	Вила опускаються, а розвантажувальний клапан не працює	- домішки в мастилі. - деякі деталі гідравлічної системи репнуті. - повітря потрапило в мастило. - ущільнення зношені або пошкоджені. - регулювальна гайка (104) знаходиться не в належному положенні.	- замініте мастило. - перевірте і замініть деталі. - спустіть повітря (см 4.2) - замініте ущільнення. - відрегулюйте гайку (104) (см 3.2)

Примітка: не виконуйте ремонт візка, якщо ви не навчені і не уповноважені виконувати ці роботи.

Fig.2

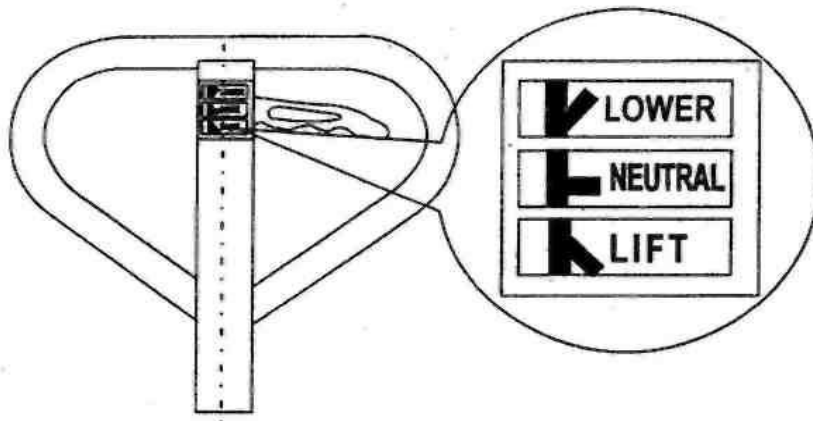
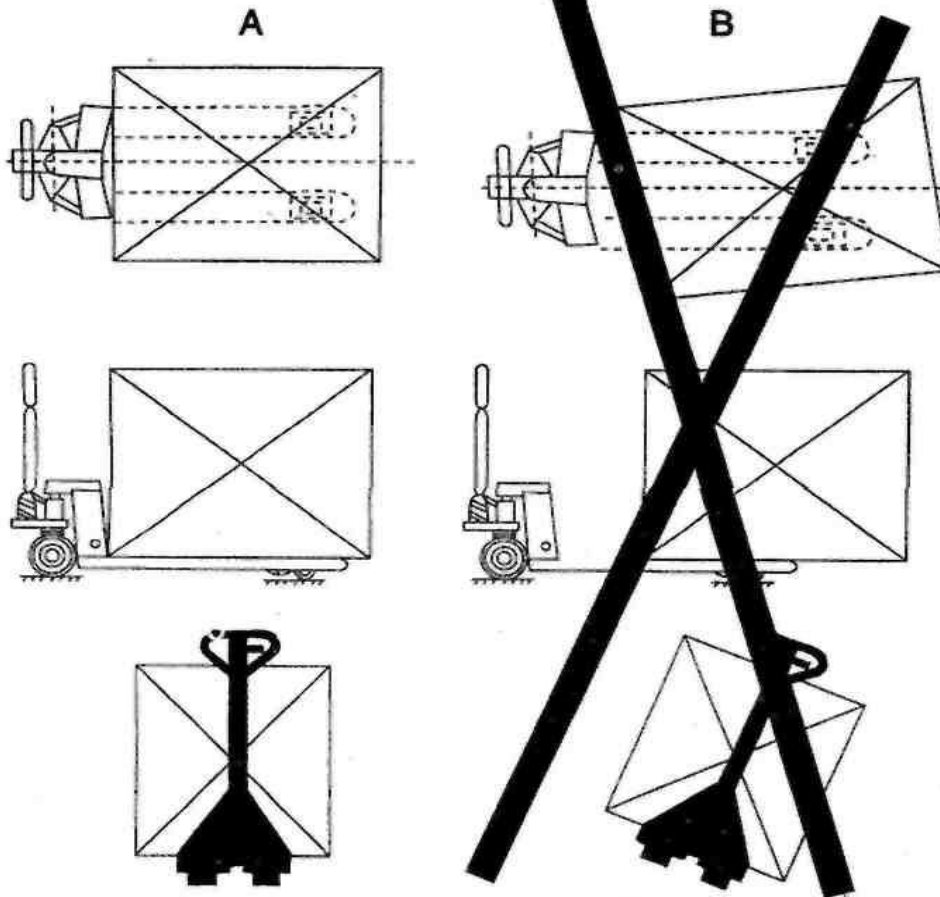
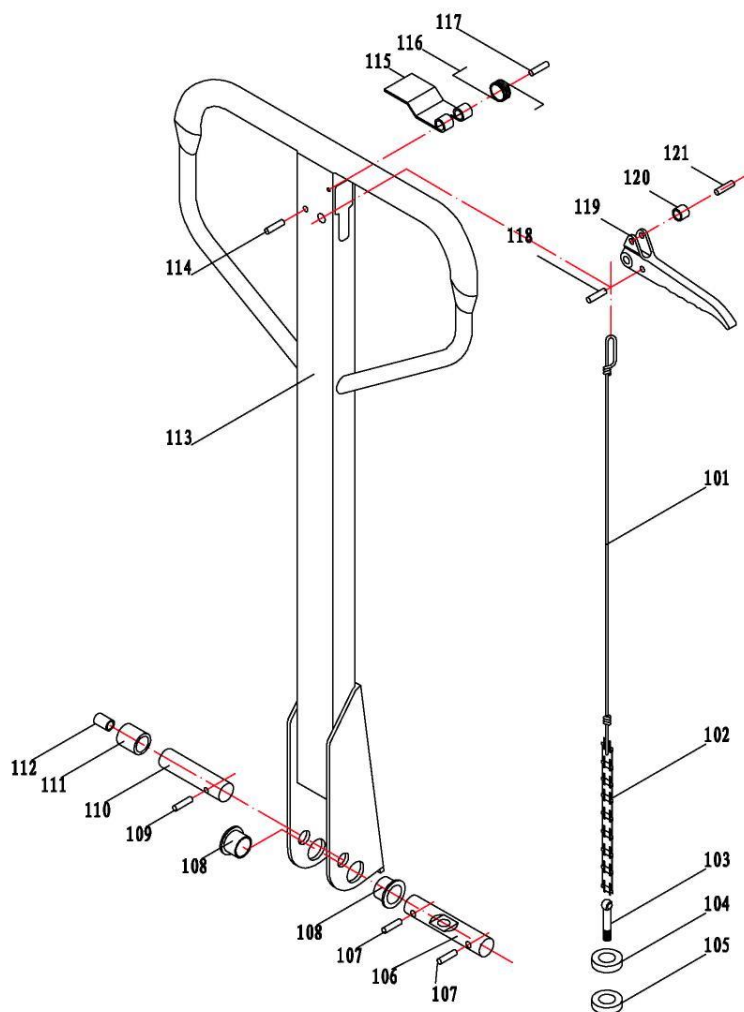


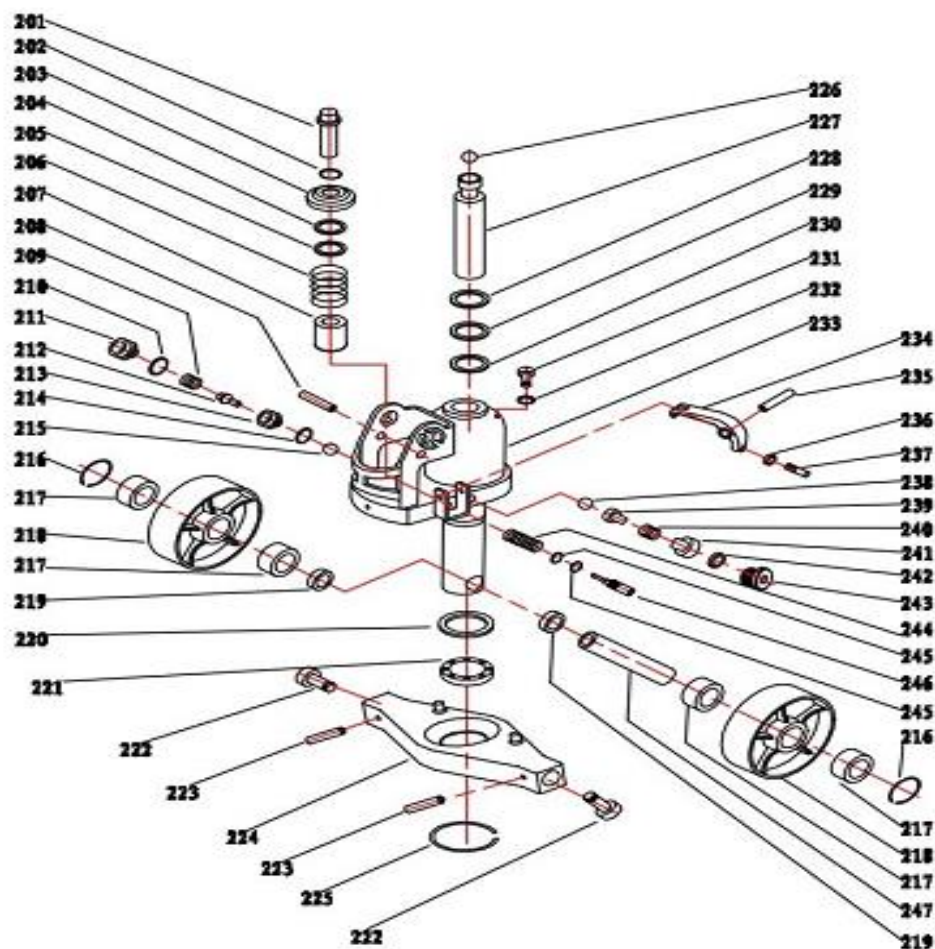
Fig.3





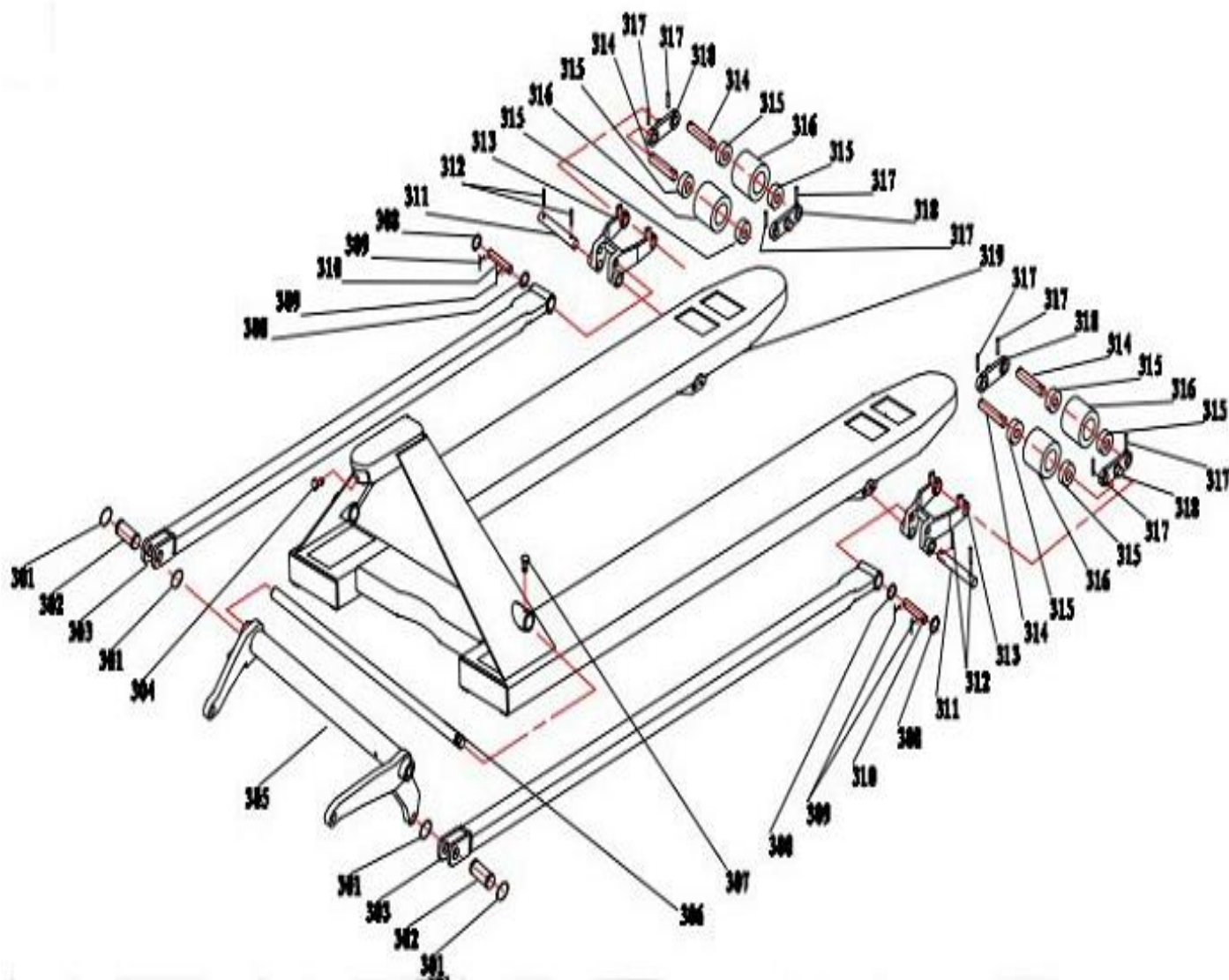
FM-JC Запасні частини руків'я

№	Наименование	Кол.
101	Шток тяговий	1
102	Ланцюг	1
103	Шарнірний болт	1
104	Шестигранна гайка	1
105	Гайка металева	1
106	Еластичний штифт	1
107	Настановна вісь	1
108	Шплінт	1
109	Кільце стопорне	2
110	Вісь ролика	1
111	Ролик	1
112	Кришка ролика	1
113	Корпус руків'я	1
114	Еластичний штифт	1
115	Поворотна пластина	1
116	Поворотна пружина	1
117	Еластичний штифт	1
118	Еластичний штифт	1
119	Руків'я управління	1
120	Втулка руків'я	1
121	Еластичний штифт	1



FM-JC Запасні частини масляного насоса і задніх коліс

№	Наименование	Кол.	№	Наименование	Кол.
201	Шток насоса	1	226	Сталева кулька	1
202	Кільце стопорне	1	227	Шток поршня	1
203	Кришка пружини	1	228	Пилозахисне кільце	1
204	Пилозахисне кільце	1	229	Ущільнювач О-кільце	1
205	Кільце ущільнювача	1	230	Кільце ущільнювача	1
206	Пружина насоса	1	231	Пробка масляної місткості	1
207	Корпус насоса	1	232	Кільце ущільнювача	1
208	Стопор	1	233	Корпус гідравлічного насоса	1
209	Пружина клапана тиску	1	234	Важіль управління	1
210	Прокладка	1	235	Еластичний штифт	1
211	Кришка клапана тиску	1	236	Гайка	1
212	Клапан	1	237	Регулювальний гвинт	1
213	Корпус клапана тиску	1	238	Сталева кулька	1
214	Ущільнювач О-кільце	1	239	Запобіжний клапан	1
215	Сталева кулька	1	240	Пружина клапана	1
216	Кільце стопорне	2	241	Регулювальний гвинт клапана	1
217	Підшипник	4	242	Прокладка	1
218	Заднє колесо	2	243	Пробка клапана	1
219	Кришка	2	244	Пружина нажимного штока	1
220	Прокладка	1	245	Ущільнювач О-кільце	1
221	Підшипник	1	246	Шток нажимной	1
222	Сполучний підшипник	2	247	Вісь заднього колеса	1
223	Еластичний штифт	2			
224	Корпус підшипника	1			
225	Стопорне кільце підшипника	1			



FM-JC Запасні частини корпусу вил

№	Наименование	Кол.	№	Наименование	Кол.
301	Шайба	4	311	Вісь рамки	2
302	Вісь сполучна	2	312	Еластичний штифт	4
303	Тяга вил	2	313	Рамка переднього колеса	2
304	Внутрішній шестиграний гвинт	1	314	Вісь переднього ролика	4
305	Важіль	1	315	Підшипник	8
306	Вісь важеля	1	316	Передній вантажний ролик	4
307	Внутрішній шестиграний гвинт	2	317	Еластичний штифт	8
308	Прокладка	4	318	Бічна пластина подвійного колеса	4
309	Штифт	4	319	Корпус рами вил	1
310	Вісь сполучної тяги	2			