

NOM10P

NOH12PH



**СТАВЬТЕ ВЫСОКИЕ ЦЕЛИ**

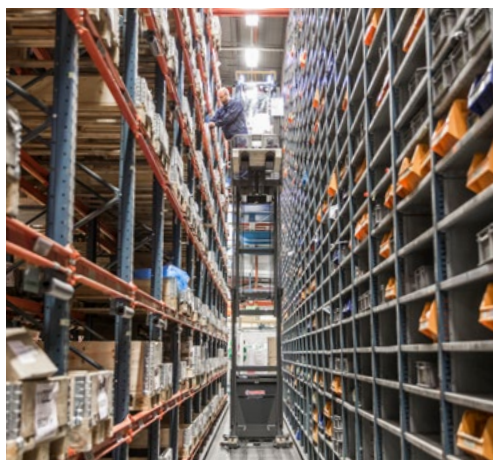
**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**СРЕДНЕУРОВНЕВЫЕ И ВЫСОКОУРОВНЕВЫЕ ПОДБОРЩИКИ ЗАКАЗОВ 24/48В, 1,0 - 1,25 ТОННЫ**



# НАИЛУЧШИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ ВЫСОТНЫХ СТЕЛЛАЖНЫХ РАБОТ

ОПТИМИЗИРУЙТЕ ПРЕИМУЩЕСТВА УЗКИХ ПРОХОДОВ И ВЫСОКИХ СТЕЛЛАЖЕЙ С ПОМОЩЬЮ ОДНОГО ИЗ ЭТИХ СРЕДНЕ-ИЛИ ВЫСОКОУРОВНЕВЫХ ПОДБОРЩИКОВ ЗАКАЗОВ. ПРОЧНАЯ, МОДУЛЬНАЯ, НЕПРИХОТЛИВАЯ В ОБСЛУЖИВАНИИ КОНСТРУКЦИЯ РАССЧИТАНА НА МАКСИМАЛЬНУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ПРИБЫЛЬНОСТЬ.



Мощный N0H12PH на 48 В может доставать до мест комплектации на высоте до 12,1 м и имеет непревзойденную грузоподъемность в 1,25 тонны. Высота комплектации для N0M10P на 24 В составляет до 9,85 м.



Усовершенствованный, удобный для пользователя интерфейс с правым узлом управления обеспечивает превосходную анатомическую посадку, регулировку положения, захват и поддержку для комфортного и точного управления. При этом левая рука остается на рулевом колесе Midi.



Положение опциональной комфортной подушки можно отрегулировать в соответствии с предпочтениями водителя при наклоне или сидении во время движения. Оптимизированный размер и форма кабины объединяют в себе пространство и комфорт с удобным доступом к органам управления, опираясь на поддержку спины.



Амортизированный противоскользящий коврик закрывает датчик присутствия водителя, охватывающий всю поверхность пола. Эксплуатация разрешена из любого положения стоя. Обеспечивается быстрый и беспрепятственный сквозной проход во многом благодаря отсутствию традиционной аварийной педали.

## НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЕМ

- Прочная модульная конструкция продлевает срок службы погрузчика и упрощает замену деталей.
- Приводной электродвигатель переменного тока, созданный по самой современной технологии, обеспечивает более высокий крутящий момент, повышенную эффективность и управляемость при минимальном техническом обслуживании.
- Вход с помощью PIN-кода предотвращает несанкционированное использование.
- Бортовой компьютер ATC t4 и дисплей обеспечивают точную информацию о состоянии и предупреждения о неисправностях, быструю диагностику и простые настройки для водителя.
- Режим ECO можно выбрать для небольшого замедления работы при значительной экономии (примерно 5-6%) потребляемой энергии.
- Легкий доступ к двигателю, аккумулятору и другим компонентам ускоряет проверки и обслуживание.

## НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Высокий подъем - максимум 8,25 м для среднего и 10,5 м для высокого уровня - доступ к местам подбора до 9,85 или 12,1 м для оптимизации использования места на стеллажах.
- Мощная спецификация высокоуровневой модели с непревзойденной грузоподъемностью 1,25 тонны максимально повышает производительность.
- Выбор из четырех основных режимов производительности соответствует настройкам с различными драйверами, приложениями и предпочтениями.
- Индикатор разрядки аккумулятора (BDI) позволяет планировать зарядку с минимальным нарушением рабочего процесса.



## БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГНОМИКА

- Панель управления из двух частей встроена в шасси для обеспечения короткой, более компактной конструкции погрузчика с большим пространством для оператора.
- Правый узел управления обеспечивает отличную анатомическую посадку, регулировку положения, захват и поддержку, для удобного и точного управления, в то время как левая рука остается на рулевом колесе Midi.
- Органы управления на конце вил кабины могут быть указаны в качестве опции для дополнительной гибкости.
- Датчик присутствия оператора по всей площади пола с амортизирующим противоскользящим ковриком обеспечивает комфортабельное управление погрузчиком в любом положении стоя, предоставляют простой, беспрепятственный сквозной проход и предотвращают отключение функции аварийной педали.
- Небольшая высота ступеньки (215 мм) и две удобные рукоятки для облегчения входа и выхода, экономят усилия и снижают утомляемость.
- Опциональная комфортная подушка регулируется в предпочтительном положении для наклона или сидения во время движения.
- Размер и форма кабины оптимизированы для обеспечения комфортабельного пространства с удобным доступом к органам управления, опираясь на поддержку спины.
- Система автоматического снижения скорости регулирует скорость движения в зависимости от угла поворота рулевого колеса и высоты платформы, обеспечивая устойчивость и безопасность во время поворотов и подъема грузов на большую высоту.
- Система боковых ограничителей SecurGate снижает риск падения при использовании на любой высоте и не допускает эксплуатацию погрузчика, если открыты на высоте более 1,2 м.
- Если ограничители открыты, когда платформа находится выше предельного нижнего положения, включается звуковое предупреждение о выходе и на экран выводится соответствующее сообщение.
- Множество отсеков для хранения позволяют хранить принадлежности оператора под рукой, не допуская неэффективного, опасного загромождения кабины.
- Мачта PowerRamic и прозрачные передние панели улучшают обзор для безопасной, точной работы.
- Предупредительные световые сигналы внутри каждой опоры и на передних углах погрузчика улучшают видимость.
- Стальные ролики аккумулятора обеспечивают быструю и безопасную замену.
- Защитная крышка повышает безопасность и может быть использована для простого крепления дополнительного оборудования.

# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

	NOM10P	NON12PH
<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b>		
Микрокомпьютер, включая Счетчик часов и индикатор батареи	●	●
Вход с помощью PIN-кода, 100 кодов	●	●
Вход с помощью ключа	○	○
Дисплей, включая индикатор рулевого колеса	●	●
Органы управления движением и подъемом со стороны мачты	●	●
Датчик присутствия оператора в полу	●	●
Управление движением на поворотах	●	●
Работа двумя руками в проходах с направляющими	●	●
Платформа с вилами LiftComfort и неподвижными вилами	●	●
Калитки SecurGate	●	●
Предупредительный световой сигнал	●	●
<b>НАПРАВЛЯЮЩИЕ</b>		
Управление по рельсам	○	○
Управление по проводам	○	○
<b>УСТРОЙСТВО ДЛЯ СПУСКА</b>		
Устройство для спуска	●	●
Высококачественное спасательное устройство	○	○
<b>РАБОЧАЯ СРЕДА</b>		
Конструкция для холодильного склада с защищенными от ржавчины осями	●	●
Конструкция холодильного склада, от 0С° до -35С°	○	○
<b>ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ. ПОДЪЕМОМ</b>		
Со стороны вил	○	○
Со стороны вил и мачты	○	○
Дополнительные кнопки для LiftComfort (со стороны мачты)	○	○
<b>ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ</b>		
Управление парком погрузчиков	○	○
Автоматический выход из системы	○	○
Предупреждение о техническом обслуживании	○	○
Контроль заряда батареи	○	○
<b>ОГРАНИЧИТЕЛЬ ДВИЖЕНИЯ И ПОДЪЕМА</b>		
Ограничитель движения	○	○
Ограничитель подъема с/без повторного запуска	○	○
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>		
Защита пальцев со стороны мачты	○	○
Блокировка калитки, высота платформы <1200 мм	○	○
Звуковое предупреждение об открытой калитке, подъем платформы >415 мм	○	○
Подготовлено для системы индивидуальной защиты, PPS	○	○
Опции замедления скорости в конце прохода	○	○

# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

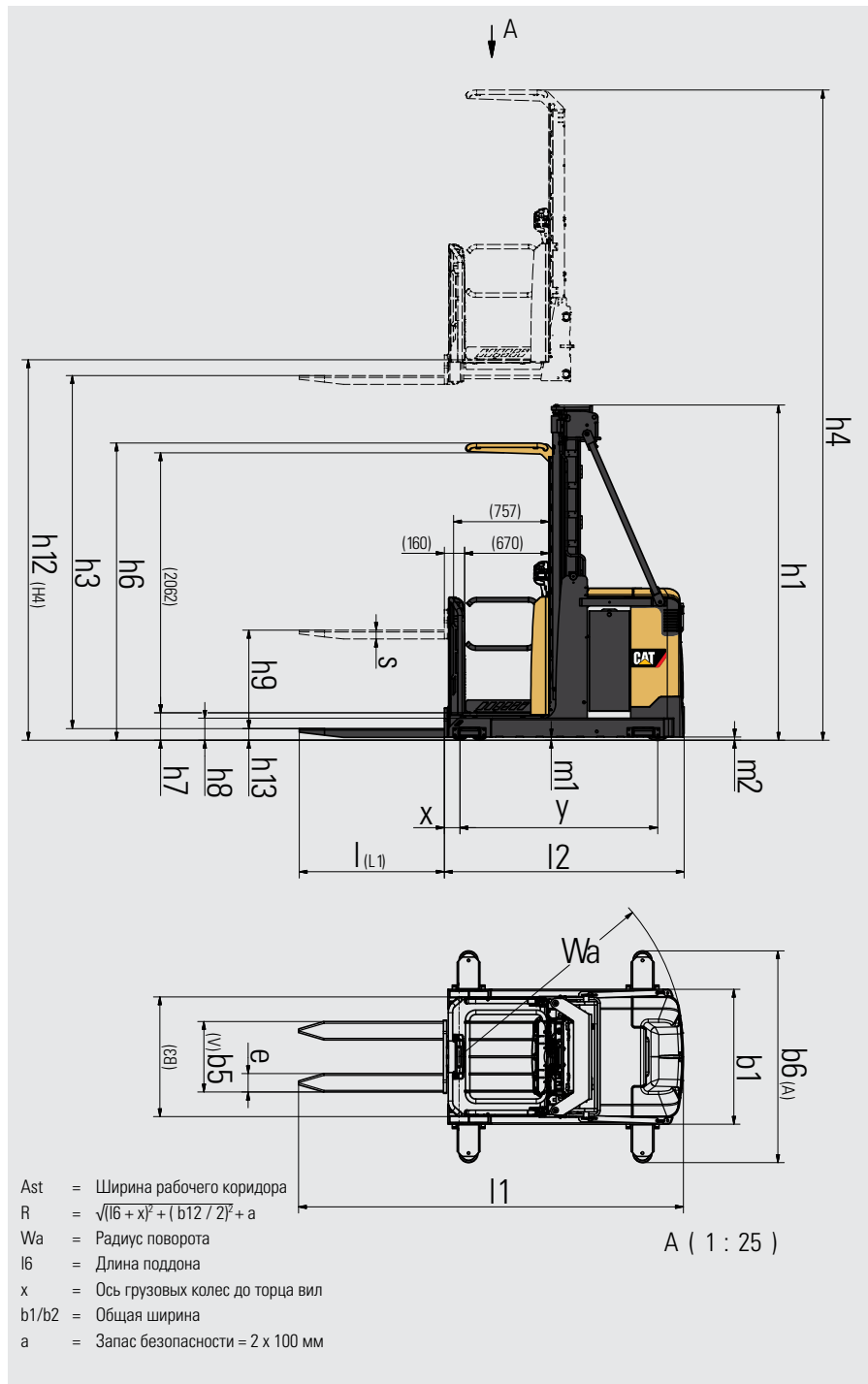
	NOM10P	NOM12PH
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ</b>		
Рулевое мини-колесо	○	○
Освещение в кабине, для стеллажей	○	○
Освещение в кабине, для кабины	○	○
Радиоприемник с МРЗ	○	○
Преобразователь 24 - 12В, 8А, 96 с розеткой	○	○
Розетка питания 12 В постоянного тока, прикуриватель	○	○
Держатель оборудования, система RAM, размер С	○	○
Складная подушка оператора	○	○
Преобразователь 24 - 12В, 8А, 96 с розеткой	○	○
Вентилятор для комфорта оператора	○	○
Дополнительно место для хранения на платформе	○	○
Огнетушитель	○	○

● Стандартный    ○ Опция



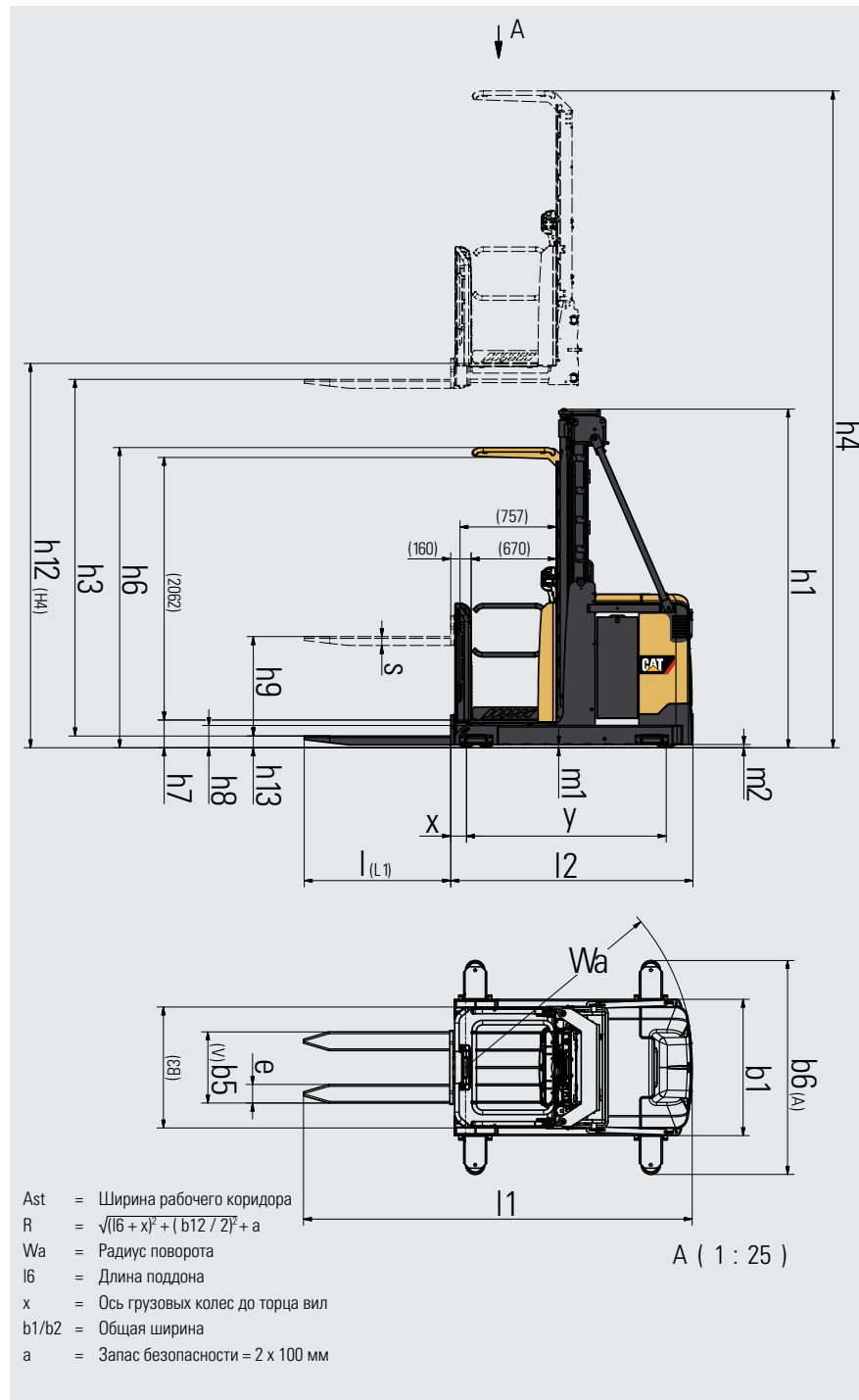
Модель			
1.1	Производитель		
1.2	Модель		
1.3	Привод (электрo, дизель, газ, бензин)		
1.4	Оператор (сопровождающий, стоя, сидя)		
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q	кг
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм
1.9	Колёсная база	y	мм
Вес			
2.1	Вес погрузчика с грузом и аккумуляторной батареей максимального веса		кг
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора		кг
2.3	Нагрузка на оси без груза и с макс. весом батареи, сторона оператора		кг
Колёса и Шины			
3.1	Шины:PT= пауэртан, Vul=вулколлан, ведущие/опорные		
3.2	Размеры шин, ведущая сторона		мм
3.3	Размеры шин, опорная сторона		мм
3.5	Количество колес, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)		
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11	мм
Размеры			
4.2	Высота опущенной мачты	h1	мм
4.4	Высота подъёма вил (без h9)	h3	мм
4.5	Высота с выдвинутой мачтой	h4	мм
4.7	Высота защитной крышки	h6	мм
4.8	Высота сиденья или рабочей площадки	h7	мм
4.10	Высота опорных стоек	h8	мм
4.11	Дополнительный подъём	h9	мм
4.14	Высота поднятой платформы	h12	мм
4.15	Высота полностью опущенных ви́л	h13	мм
4.19	Габаритная длина, платформа поднята/опущена	l1	мм
4.20	Длина до спинки вил	l2	мм
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l	мм
4.24	Ширина каретки	b3	мм
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5	мм
4.27	Ширина по боковым роликам (мин.)		мм
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы, (вилы опущены)	m2	мм
4.33	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк, платф. подн./опущ.	Ast	мм
4.34	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль, платф. подн./опущ.	Ast	мм
4.35	Радиус поворота	Wa	мм
Рабочие характеристики			
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза		км/ч
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза		м/с
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза		м/с
5.8	Максимальный преодолеваемый наклон, с грузом / без груза		%
5.9	Время разгона (10м), с грузом / без груза		с
5.10	Рабочий тормоз		
Электродвигатели			
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)		кВт
6.2	Выходная мощность насосного двигателя при 15% режиме		кВт
6.3	Батарея по DIN 43 531/35/36 A/B/C/нет		
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде		В/Ач
6.5	Вес батареи		кг
Прочее			
8.1	Тип управления		
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpA2 во время работы		дБ(А)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NOM10P DUPLEX MAST	NOM10P TRIPLEX FREE LIFT MAST
электро	электро
стоя	стоя
1000	1000
600	600
125	204
1568	1568
"3050 kg + 96 x h12 (m)"	"3260 kg + 91,5 x h12 (m)"
1100/2800	1210/2910
1660/1250	1790/1330
Vul/Vul	Vul/Vul
250*105	250*105
150*55	150*55
8/1x	8/1x
806/906/1006	906/1006
h12/2+592	h12/3+637
3285-7185	4885-8035
h12+2140	h12+2160
2356	2356
215-h12	215-h12
175	175
775	775
3500-7400	5100-8250
90	90
3055	3135
1903	1982
"970/1070/1170"	"1070/1170"
"70/147/1150"	"70/147/1150"
560	560
450-800	450-800
1148-1814	1248-1814
25	25
Ширина платформы или погрузки - 90 мм зазор каждой стороны	Ширина платформы или погрузки - 90 мм зазор каждой стороны
Ширина платформы или погрузки - 90 мм зазор каждой стороны	Ширина платформы или погрузки - 90 мм зазор каждой стороны
1790	1790
11/11	11/11
0,21/0,32	0,26/0,37
0,4/0,4	0,43/0,45
7.1	7.1
6,3/5,8	6,3/5,8
Рекуперативное и электрическое	Рекуперативное и электрическое
Mahle 2,7	Mahle 2,7
8 (20%)	8 (20%)
BS	BS
24/560-775	24/560-775
890 - 1125	890 - 1125
AC Traction	AC Traction
57	57



Модель		
1.1	Производитель	
1.2	Модель	
1.3	Привод (электрo, дизель, газ, бензин)	
1.4	Оператор (сопровождающий, стоя, сидя)	
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q кг
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x мм
1.9	Колёсная база	y мм
Вес		
2.1	Вес погрузчика с грузом и аккумуляторной батареей максимального веса	кг
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора	кг
2.3	Нагрузка на оси без груза и с макс. весом батареи, сторона оператора	кг
Колёса и Шины		
3.1	Шины:PT= пауэртан, Vul=вулколлан, ведущие/опорные	
3.2	Размеры шин, ведущая сторона	мм
3.3	Размеры шин, опорная сторона	мм
3.5	Количество колес, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)	8/1x
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11 мм
Размеры		
4.2	Высота опущенной мачты	h1 мм
4.4	Высота подъёма вил	h3 мм
4.5	Высота с выдвинутой мачтой	h4 мм
4.7	Высота защитной крышки	h6 мм
4.8	Высота сиденья или рабочей площадки	h7 мм
4.10	Высота опорных стоек	h8 мм
4.11	Дополнительный подъём	h9 мм
4.14	Высота поднятой платформы	h12 мм
4.15	Высота полностью опущенных ви́л	h13 мм
4.19	Габаритная длина, платформа поднята/опущена	l1 мм
4.20	Длина до спинки вил	l2 мм
4.21	Габаритная ширина	b1/b2 мм
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l мм
4.24	Ширина каретки	b3 мм
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5 мм
4.27	Ширина по боковым роликам (мин.)	1348-1814 мм
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы, (вилы опущены)	m2 мм
4.34a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль, платф. подн./опущ.	Ast мм
4.35	Радиус поворота	Wa мм
4.41	Ширина площадки разворота (поддон 1000x1200мм вдоль и запас безопасности 200мм)	l8 мм
Рабочие характеристики		
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза	м/с
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза	м/с
5.8	Максимальный преодолеваемый наклон, с грузом / без груза	%
5.9	Время разгона (10м), с грузом / без груза	с
5.10	Рабочий тормоз	Рекуперативное и электрическое
Электродвигатели		
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)	кВт
6.2	Выходная мощность насосного двигателя при 15% режиме	кВт
6.3	Батарея по DIN 43 531/35/36 A/B/C/нет	DIN 43531 B
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде	В/Ач
6.5	Вес батареи	кг
Прочее		
8.1	Тип управления	AC Traction
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpA2 во время работы	дБ(А)

Cat Lift Trucks	
<b>NOH12PH</b>	
электрo	
стоя	
1250	
600	
126	
1760	
"2950 kg + 97 x h12 (m)"	
1780/3510	
2390/1650	
Vul/Vul	
355*155	
150*55	
8/1x	
1006/1186	
h12/3+770	
5785-10285	
h12+2160	
2356	
215-h12	
175	
775	
6000-105000	
90	
3290	
2139	
1170/1350	
"70/147/1150"	
560	
450-800	
1348-1814	
25	
Ширина платформы или погрузки = 80 мм зазор/с каждой стороны	
2020	
Рекуперативное и электрическое	
5.9	
11	
DIN 43531 B	
48/500-620	
890-1125	
AC Traction	
65	



NOM10P			
Тип мачты	h12	h1	h = h12-125+775
	мм	мм	мм
	Высота пола платформы	Высота закрытой мачты	Высота вил LiftComfort в поднятом состоянии
Дуплекс (Двухсекционная)	3600	2392	4250
	4000	2592	4650
	4400	2792	5050
	4700	2942	5350
	5000	3092	5650
	5400	3292	6050
	5800	3492	6450
	6200	3692	6850
	6600	3892	7250
	7000	4092	7650
	7400	4292	8050
Трехсекционная мачта со свободным подъемом	5200	2370	5850
	5500	2470	6150
	6100	2670	6750
	6550	2820	7200
	7000	2970	7650
	8250	3387	8900

mL ≤ 25 мм	mL ≤ 25 мм	mL ≤ 25 мм
B=970	B=1070	B=1170
Q @ c = 400-600 мм kg	Q @ c = 400-600 мм kg	Q @ c = 400-600 мм kg
1000	1000	1000
1000	1000	1000
1000	1000	1000
1000	1000	1000
1000	1000	1000
1000	1000	1000
1000	1000	1000
-	1000	1000
-	1000	1000
-	-	1000
-	-	800
-	-	650
N/A	1000	1000
N/A	1000	1000
N/A	1000	1000
N/A	-	1000
N/A	-	800
N/A	-	650
N/A	-	600

Снижение нагрузки за счет равномерного распределения нагрузки во вилам

Снижения нагрузки по запросу, когда LC >600 мм

mL = дорожный просвет

Стандартная высота подъема ограничена шириной погрузчика. Поэтому остаточная грузоподъемность показана при максимальной стандартной высоте подъема для относительной ширины погрузчика. В = ширина шасси Другие более высокие опции варианты могут быть доступны, но при условии специальной конструкции

## Mast Performance and Capacity

h1 Высота закрытой мачты

h12 Высота подъема

h Высота вил LiftComfort в поднятом состоянии

B Ширина шасси

Q Грузоподъемность, номинальная нагрузка

c Центр тяжести (расстояние)

NON12PH			
Тип мачты	h12	h1	h = h12-125+775
	мм	мм	мм
	Высота пола платформы	Высота закрытой мачты	Высота вил LiftComfort в поднятом состоянии
Трехсекционная мачта со свободным подъемом	6000	2770	6650
	6750	3020	7400
	7500	3270	8150
	(7750)	3353	8400
	8250	3520	8900
	(8500)	3603	9150
	9000	3770	9650
	9750	4020	10400
	(10000)	4103	10650
	10500	4270	11150

mL ≤ 15 мм	mL ≤ 15 мм
B=1170	B=1350
Q @ c = 400-600 мм kg	Q @ c = 400-600 мм kg
1250	1250
1250	1250
1250	1250
1100	1250
900	1250
850	1250
750	1250
-	1100
-	1000
-	900

( ) = Нестандартная мачта, только для демонстрации грузоподъемности

Снижение нагрузки за счет равномерного распределения нагрузки во вилам

Снижения нагрузок по запросу, когда LC >600 мм

mL = дорожный просвет

Стандартная высота подъема ограничена шириной погрузчика. Поэтому остаточная грузоподъемность показана при максимальной стандартной высоте подъема для относительной ширины погрузчика. В = ширина шасси Другие более высокие опции варианты могут быть доступны, но при условии специальной конструкции.

Все значения грузоподъемности основаны на стандартных полах VNA, где дорожный просвет не превышает 15 мм. Если регулируемые опоры будут изменены настолько, что станут больше, чем 15 мм, то грузоподъемность будет уменьшена.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WRUSC1917(07/18) ©2018, MCFE. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, соответствующие логотипы, «CaterpillarYellow» и маркировка «PowerEdge» и Cat «Modern Hex», а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

Примеч.: Показатели, указанные в спецификации могут различаться в пределах производственных допусков, состояния машины, типа шин, состояния поверхности пола, в зависимости от применения и условий работы. Комплектация техники на изображениях может отличаться от базовой комплектации, указанной в спецификации. Специальные требования и наличие конфигураций на местах необходимо уточните у Вашего дилера. Cat Lift Trucks придерживается политики постоянного совершенствования продукции.



DOWNLOAD  
BROCHURE



WATCH  
VIDEOS



DOWNLOAD  
OUR APP

