

NR12N3L
NR14N3L
NR14N3C

КОМПАКТНА ЕФЕКТИВНІСТЬ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РІЧТРАКИ 48В, 1,2 - 1,4 ТОННИ



ЕКОНОМТЕ ЧАС, ГРОШІ І ПРОСТІР

ДЛЯ САМИХ ВУЗЬКИХ РОБОЧИХ КОРИДОРІВ ВАМ ЗНАДОБИТЬСЯ НАЙКОМПАКТНІШИЙ З УСІХ РІЧТРАКІВ CAT®. ЦІ ЕКОНОМІЧНІ МОДЕЛІ ЛЕГКОЇ І СЕРЕДНЬОЇ ВАНТАЖОПІДЙОМНОСТІ З ВИСОТОЮ ПІДЙОМУ ДО 7,25 МЕТРА ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ВІДМІННУ МАНЕВРЕНІСТЬ, ЕФЕКТИВНУ ПРОДУКТИВНІСТЬ І НЕПЕРЕВЕРШЕНУ ЯКІСТЬ CAT.



NR14N3C представлений зі звуженою кабіною і опцією напрямляючих рейок



Оператори можуть працювати швидко і точно, з мінімальними зусиллями, завдяки *сенсорному керму* і багатофункціональному джойстику - кожен елемент має регульовані підлокітники. Лише 1,12 метра завширшки та з неперевершеним круговим оглядом, ця техніка ідеально підходить для роботи в обмеженому просторі.

Привід і гідравлічні функції автоматично регулюються в залежності від швидкості, кута повороту керма і висоти підйому щогли для швидких, плавних та водночас безпечних рухів. Для додаткової безпеки і стабільності в базову комплектацію входять щогли з нахилом, а також може бути додатково налаштована система демпфірування нахилу щогли (MTC).



Низька вартість експлуатації забезпечена завдяки міцній і зносостійкій конструкції, зручному дисплею з бортовою діагностикою і функцією швидкого доступу до сервісного меню. Гарними прикладами економічної конструкції є витривале ведуче колесо і доступність перевірки батареї, не покидаючи техніку.



Всі три моделі мають компактне вузьке шасі, але NR14N3C також має звужену кабіну (опціонально) для в'їзних стелажів і може бути оснащений додатковими напрямляючими колесами (опціонально). Ідеальне поєднання зі сферою застосування і особливостям операторів можливе завдяки програмуванню і вибору відповідних опцій.

НИЗЬКА ВАРТІСТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

- Міцна конструкція зводить до мінімуму пошкодження і знос навіть при інтенсивних багатозмінних операціях.
- Ведуче колесо відрізняється високою міцністю і простотою в обслуговуванні, має більший діаметр, ширину і унікальний дизайн протектора, який збільшує зчеплення і стабільність техніки, а також термін її служби.
- Зручний дисплей і бортова діагностика сприяють правильному використанню техніки і прискорюють технічне обслуговування.
- Доступ по PIN-коду і програмованість запобігають несанкціонованому використанню техніки і дозволяють зіставляти параметри продуктивності річ-трака з досвідом водія і місцем застосування.
- Легкий доступ до акумулятора дозволяє оператору виконати швидку перевірку, не виходячи з вантажівки.
- Швидкий доступ до систем і компонентів скорочує час простою на технічне обслуговування.

НЕПЕРЕВЕРШЕНА ПРОДУКТИВНІСТЬ

- Автоматичне зниження швидкості ходу забезпечує плавне керування технікою в залежності від кута повороту рульового колеса і висоти вил для підтримки стабільності техніки, безпеки персоналу і впевненості при проходженні поворотів або перевезенні піднятих вантажів.
- Автоматичне гідравлічне управління рухом оптимізує швидкість підйому, опускання, висування, нахилу і бічного зсуву в залежності від висоти підйому і забезпечує плавність, безшумність і точність всіх рухів. (Стандарт на NR14N3C, опціонально на інших.)
- Система демпфування нахилу щогли (МТС) зменшує коливання до 80%, забезпечуючи більш швидку та стабільну вантажно-розвантажувальну роботу.
- Нахил щогли зменшує необхідну ширину робочого проходу і підвищує безпеку обробки вантажу.
- Опція рульового управління на 360 градусів дозволяє плавно, без зупинок, повернути техніку для зміни напрямку руху.
- Висока швидкість переміщення і підйому входять до базової комплектації.
- Невелике шасі (шириною 1,12 м) ідеально підходить для роботи в обмеженому просторі.
- Модифікація Drive-in для NR14N3C включає в себе опції звуженої кабіни і додаткових коліс для направляючих рейок.



Опція гідравлічного керування "Фінгертіп".



Опція - Рейкові направляючі



Інтер'єр з опційним рульовим колесом середнього розміру.

БЕЗПЕКА ТА ЕРГОНОМІКА

- Сенсорне рульове колесо на регульованому підлокітнику забезпечує розслаблене положення оператора і роботу з мінімальним рухом, зусиллям або напругою – ідеальний варіант, якщо оператор протягом тривалого часу знаходиться у сидячому положенні.
- Багатофункціональний джойстик з регульованим підлокітником ідеально підходить для рук, оптимально розташовані всі органи гідравлічного управління, мінімізує зусилля і забезпечує точні і одночасні дії.
- Опційне гідравлічне управління фінгертіп з регульованим підлокітником забезпечує ідеальне ергономічне позиціонування руки, анатомічну підтримку і свободу рухів.
- Просторе місце оператора з високим дахом безпечно і комфортно вміщує операторів всіх комплектацій.
- Відмінний всебічний огляд забезпечується конструкцією щогли, каретки вил, верхніх балок, стійок і шасі, а також використанням темної фарби, що не відбиває світло.
- Інтуїтивно зрозумілий дисплей повністю інформує операторів про стан техніки, має опції розташування і нахил для чіткого перегляду інформації.
- Управління напрямком руху перемикається за допомогою педалі акселератора, залишаючи праву руку вільною, щоб оператор міг зосередитися на гідравлічних функціях.
- Розташування педалей автомобільного типу інтуїтивно зрозуміло водіям автомобілів, в той час як датчик присутності оператора "dead man" легко активується вагою лівої ноги.
- Безперешкодному входу і виходу з кабіни оператора сприяють ергономічні ручки і низька порогова висота сходинки з нековзкою поверхнею.
- Стандартні функції безпеки включають перемикач присутності оператора, систему блокування і автоматичне стоянкове гальмо.

БАЗОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ ТА ОПЦІЇ

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
ЗАГАЛЬНІ			
Автоматичне електричне стоянкове гальмо	●	●	●
Steering wheel angle indicator	●	●	●
Індикатор заряду батареї з відключенням на 20% залишкового рівня заряду батареї	●	●	●
Комп'ютерна система АТС 3 з дисплеєм і клавіатурою	●	●	●
Інтегрована щогла DTFV з бічним зміщенням	●	●	●
Направляючі рейки для в'їзних стелажів	–	–	○
Конструкція холодний склад, до +1° C	●	●	●
Місце для паперу і підстаканник	●	●	●
Зсув батареї	●	●	●
Батарея на роликах	○	○	○
Інший колір RAL	○	○	○
ДЖЕРЕЛО ЖИВЛЕННЯ			
Свинцево-кислотний акумулятор	○	○	○
Кришка батарейного відсіку	○	○	○
ЩОГЛА, ВИЛА І КАРЕТКА			
Нахил щогли	●	●	●
Нахил вил	–	–	○
Вбудований позиціонер вил / бічний зсув DTFV щогла	○	○	○
Опорна решітка	○	○	○
Опорна решітка в поєднанні з позиціонером вил/ бічним зсувом	○	○	○
Система демпфірування нахилу щогли (МТС) на щоглах з нахилом	●	●	●
Зупинка підйому з / без перезапуску	○	○	○
Індикатор висоти підйому (std з можливістю регулювання ваги вантажу)	○	○	○
Селектор рівнів	–	–	○
Система допомоги на рівнях висоти, LAS	–	–	○
Індикатор ваги вантажу (std з можливістю регулювання ваги вантажу)	○	○	○
Повернення вил до горизонтального положення	–	–	○
Центральне положення бічного зсуву	–	–	○
Автоматичне гідравлічне керування рухом	○	○	●

● Стандарт ○ Опційно

БАЗОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ ТА ОПЦІЇ

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
Сенсорне рульове управління з електричним приводом на регульованому підколітнику			
Рульове управління на 180 градусів	●	●	●
Рульове управління на 360 градусів	●	●	●
Активне запобігання пробуксовці	○	○	○
Автоматичне зниження швидкості	○	○	○
Управління напрямком руху через педаль акселератора, HFDC	●	●	●
Ручне управління напрямком руху	●	●	●
Багатофункціональний джойстик	○	○	○
Гідравлічне управління Фінгертіп	●	●	●
Рульове колесо середнього розміру	○	○	○
Запуск за допомогою ключа	○	○	○
Режим обмеження швидкості на заданому рівні 500 мм	○	○	○
Режим обмеження швидкості на інших рівнях	—	—	○
Датчики удару з попередженням на дисплеї і звуковим сигналом	—	—	○
Датчики удару з попередженням на дисплеї, звуковим сигналом і проблісковим маячком на захисній решітці	—	—	○
Функція автоматичного регулювання швидкості приводу і гідравлічного управління рухом відповідно до ваги вантажу	—	—	○
ЕЛЕКТРИЧНИЙ	○	○	○
Синє / червоне точкове світло безпеки, в напрямку руху			
Автоматичний вихід із системи	○	○	○
Робоче освітлення LED	○	○	○
Робоче освітлення LED для кабіни	○	○	○
Проблісковий маячок на даху	○	○	○
Проблісковий маячок для кабіни з обігрівом	○	○	○
Роз'єм 12 В	○	○	○
Перетворювач 48 - 12 В	○	○	○
Радіо з MP3	○	○	○
Повідомлення про технічне обслуговування	○	○	○

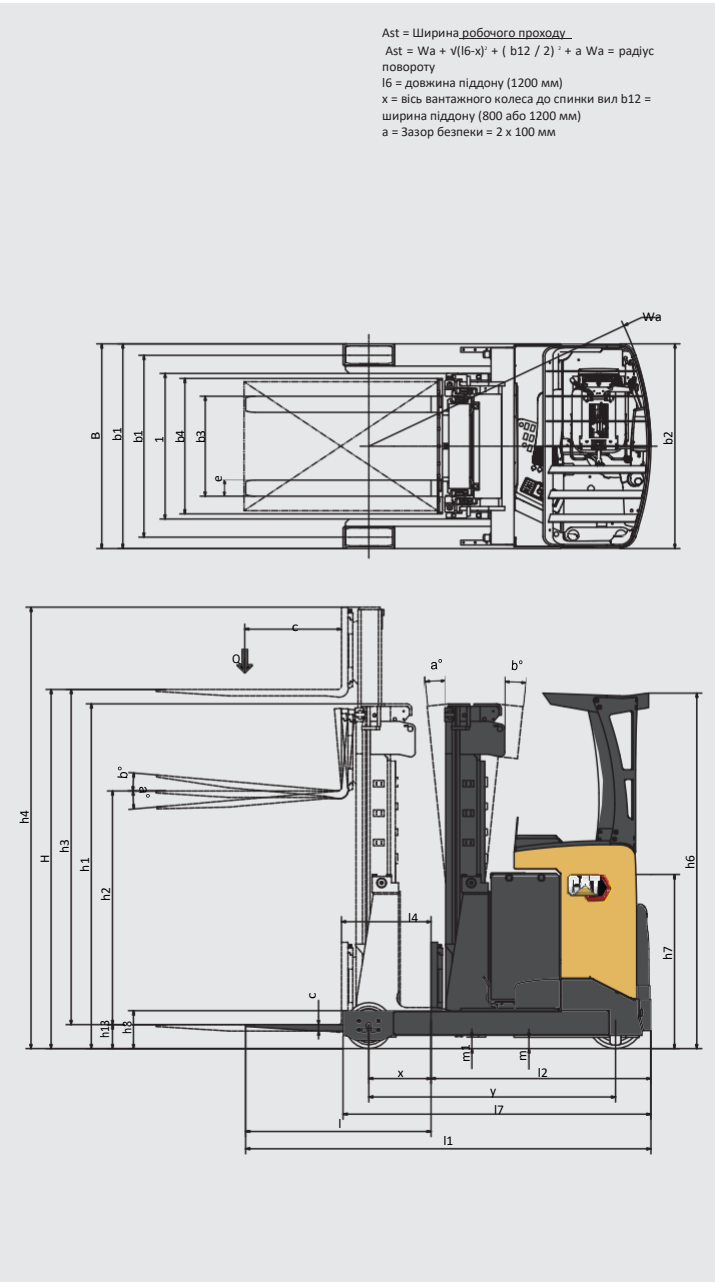
	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
ЗАХИСНА РЕШІТКА І КАБІНА			
Кабіна з обігрівом	○	○	○
Вікно, з можливістю відкриття, в двері кабіни	○	○	○
2-смуговий внутрішній зв'язок для холодильної камери	○	○	○
Звужена кабіна	—	—	○
Сітчаста металева решітка на даху	○	○	○
Сидіння з підігрівом - із тканинної оббивки	○	○	○
Сидіння з підігрівом- оббивка "ПВХ"	○	○	○
Дзеркало заднього виду	○	○	○
Планшет для письма	○	○	○
Тримач обладнання, Розмір RAM C	○	○	○
Тримач обладнання, Розмір RAM C, 2 шт.	○	○	○
Тримач обладнання, Розмір RAM D	○	○	○
КОЛЕСА			
Ведуче колесо Vulkollan® 93 Shore	●	●	●
Ведуче колесо Tractothan® 93 Shore	○	○	○
Опорне колесо Ø 220 мм	●	●	●
НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ			
Конструкція холодильної камери, від 0°C до -35°C	○	○	○



Звужена конічна кабіна з обігрівом.

● Стандарт ○ Опційно

Характеристики			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
Виробник			NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
1.1	Позначення моделі виробника		АКБ	АКБ	АКБ
1.2	Джерело живлення		Сидячий	Сидячий	Сидячий
1.3	Тип положення оператора		1200	1400	1400
1.4	Вантажопідйомність	Q (кг)	600	600	600
1.5	Відстань до центру ваги	c (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
1.6	Відстань від вісь вантажного колеса до спинки вил (вила опущені)	x (мм)	1378	1378	1378
1.7	Колісна база	y (мм)			
Вага					
2.1b	Вага техніки без вантажу, з максимальною вагою батареї	(кг)	2510 ¹⁰⁾	2710 ¹⁰⁾	3410
2.3	Навантаження на вісь з номінальним вантажем і з максимальною вагою батареї, сторона оператора/вантажу	(кг)	1656 / 854 ¹⁰⁾	1656 / 854 ¹⁰⁾	1780 / 1230
2.4	Навантаження на вісь з висунутою щоглою, з номінальним вантажем, сторона оператора/вантажу	(кг)	669 / 3041 ¹⁰⁾	560 / 3350 ¹⁰⁾	570 / 3840
2.5	Навантаження на вісь, щогла засунута, з номінальним вантажем, сторона оператора/вантажу	(кг)	1395 / 2315 ¹⁰⁾	1351 / 2559 ¹⁰⁾	1450 / 2960
Колеса, Привод					
3.1	Шини: PT = Power Thane, Vul = Vulkollan, P = поліуретан, N = Нейлон, R = гума ведучі / опорні		Vul	Vul	Vul
3.2	Розміри шин, ведуча сторона	∅ (мм)	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Розміри шин, опорна сторона	∅ (мм)	220 x 85	220 x 85	220 x 85
3.5	Кількість коліс, опорна / ведуча сторона (x = ведучі)		2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Ширина коліс (по центрам шин), сторона вантажу	b11 (мм)	995	995	995
Розміри					
4.1	Нахил вил вперед / назад	∅/B °	1 / 4 ¹⁾	1 / 4 ¹⁾	1 / 4
4.2a	Висота з опущеною щоглою	h1 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.3	Вільний хід	h2 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.4	Висота підйому	h3 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.5	Висота щогли у розкладеному стані	h4 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.7	Висота до верхньої частини захисної решітки	h6 (мм)	2205	2205	2205
4.8	Висота сидіння або положення стоячи	h7 (мм)	1.146 ¹⁾	1.146 ¹⁾	1.146 ¹⁾
4.10	Висота опорних стійок	h8 (мм)	235	235	235
4.15	Висота вил, з повністю опущеною щоглою	h13 (мм)	65	65	65
4.19	Загальна довжина	l1 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.20	Довжина до спинки вил	l2 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.21	Загальна ширина	b1/b2 (мм)	1120	1120	1120
4.22	Розмір вил (товщина, ширина, довжина)	s / e / l (мм)	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Каретка вилки відповідно до DIN		FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Ширина каретки вил	b3 (мм)	910	910	830
4.25	Зовнішня ширина вил (мінімальна / максимальна)	b5 (мм)	316 / 697	316 / 697	316 / 697
4.26	Внутрішня ширина між опорних стійок	b4 (мм)	900	900	900
4.28	Хід висунування щогли	l4 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.32	Дорожній просвіт в центрі колісної бази, (вила опущені)	m2 (мм)	70	70	70
4.33a	Ширина робочого проходу (Ast) з піддонами 1000 x 1200 мм, упоперек	Ast (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.34a	Ширина робочого проходу (Ast) з піддонами 800 x 1200 мм, уздовж	Ast (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.35	Радіус повороту	Wa (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.37	Довжина техніки, включаючи опорні стійки	l7 (мм)	1725	1725	1725
Робочі характеристики					
5.1	Швидкість переміщення, з / без вантажу	км / год	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5
5.2	Швидкість підйому, з / без вантажу	м / с	0.46 / 0.54 ¹⁰⁾	0.37 / 0.54 ¹⁰⁾	0.32 / 0.49
5.3	Швидкість опускання, з / без вантажу	м / с	0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.57 / 0.48
5.5	Номінальне тягове зусилля, з / без вантажу	H	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Макс. здатність до подолання підйомів з / без вантажу	%	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6
5.9	Час розгону (10 метрів) з / без вантажу		4.9 / 4.4	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4
5.10	Робочі гальма (механічні / гідравлічні / електричні / пневматичні)		Електричні	Електричні	Електричні
Електродвигун					
6.1	Потужність приводного двигуна (60 хв. режим)	кВт	5.9	5.9	5.9
6.2	Потужність двигуна підйому при 15% режимі	кВт	11	11	11
6.4	Напруга / ємність акумулятору при 5-годинній розрядці	V / Аг	48 - 300 ¹¹⁾ / 465	48 - 465 / 620	48 - 465 / 620 / 775
6.5	Вага батареї	(кг)	533 / 708	708 / 890	708 / 890 / 1063
6.6b	Споживання енергії відповідно до VDI 60 циклів	кВтч / год	5.1	5.1	5.1
Інше					
8.1	Тип управління приводом		Безступінчастий	Безступінчастий	Безступінчастий
10.1	Максимальний робочий тиск для навісного обладнання	бар	150	150	150
10.2	Потік масла для навісного обладнання	л / хв	25	25	25
10.7	Рівень шуму на рівні вуха водія відповідно до EN 12 053: 2001 і EN ISO 4871 в роботі LpAZ	дБ (A)	57.4	57.4	57.4



1) Виміряно зі стандартним сидінням до контрольної точки сидіння оператора (seat index point - SIP)
 10) Т Щогла
 11) Щогла DTFV

NR12N3L - NR14N3L				
Тип щогли	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	мм	мм	мм	мм
Т	3200	2185	175	3740
	3600	2385	175	4140
	3800	2485	175	4340
	4200	2685	175	4740
	4500	2835	175	5040
	4800	2985	175	5340

Характеристики і вантажопідйомність щогли

Т Щогла Триплекс
 h1 Висота опущеної щогли
 h2 + h13 Вільний хід
 h3 + h13 Висота підйому
 h4 Висота піднятої щогли
 Q Вантажопідйомність, Номінальне навантаження
 с Центр навантаження (відстань)

Модель	АКБя Ємність	АКБ Вага	4.33a Ast	4.34a Ast	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
	Аг	(кг)	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
NR12N3L	300	533	2643	2688	557	1193	2343	405	1598
	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
NR14N3L	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
	620	890	2762 ³⁾	2833 ⁴⁾	397 ⁶⁾	1353	2503	245 ⁵⁾	1598
NR14N3C	465	708	2716	2771	457	1293	2443	305	1598
	620	890	2786	2861	367	1383	2533	215	1598
	775	1063	2859	2945	227	1473	2623	125	1598

- 1) Т щогла +7мм
- 2) Т щогла +17мм
- 3) Т щогла +9мм
- 4) Т щогла +18мм
- 5) Т щогла -28мм
- 6) Т щогла -8мм

NR12N3L - NR14N3L				
Тип щогли	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	мм	мм	мм	мм
DTFV	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
	6750	2805	2265	7290
	7250*	2972	2432	7790

* Тільки NR14N3L

NR14N3C				
Тип щогли	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	мм	мм	мм	мм
DTFV	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
	6750	2805	2265	7290
	7250	2972	2432	7790
	7950	3205	2665	8490
	8450	3372	2832	8990
	8950	3538	2998	9490



NR14N3C представлений зі звуженою кабіною і опцією напрямляючих рейок

info@catliftruck.com | www.catliftruck.com

WESC2123 (04/21) ©2021, MLE B. V. Всі права захищені. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO the WORK, їх відповідні логотипи "Caterpillar Yellow", "Power Edge "i Cat" Modern Hex", а також фірмовий стиль і фірмовий стиль продукту, використовувані в цьому документі, є товарними знаками Caterpillar і не можуть використовуватися без дозволу.

Примітка: експлуатаційні характеристики можуть варіюватися в залежності від стандартних виробничих допусків, стану техніки, типів шин, стану підлоги або поверхні, області застосування або умов експлуатації. Техніка може бути показана у комплектації з різними опціями. Спеціальні вимоги до продуктивності та локально доступні конфігурації слід обговорити з вашим дилером техніки Cat. Cat Lift Trucks дотримується політики постійного вдосконалення продукції. З цієї причини деякі матеріали, опції і технічні характеристики можуть бути змінені без попереднього повідомлення.



ЗАВАНТАЖИТИ
БРОШУРУ



ДИВІТЬСЯ
ВІДЕО



ЗАВАНТАЖТЕ
НАШ ДОДАТОК

