



NR16N3
NR20N3
NR16N3H
NR20N3H
NR25N3H
NR20N3HX

Ідеальна техніка – високий прибуток!

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Річ траки 48В, вантажопідйомність 1.6 - 2.5 тон

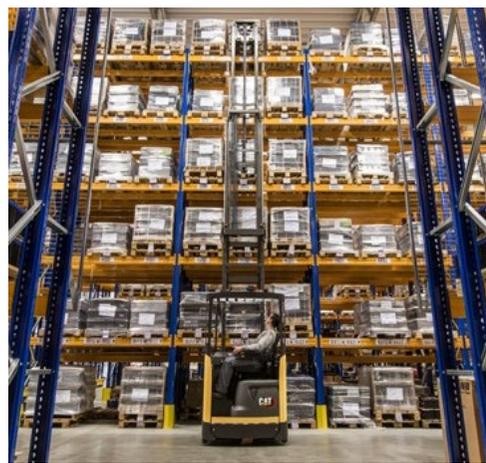


СТВОРЕНИЙ ДЛЯ ПОСТІЙНОЇ РОБОТИ

CAT® LIFT TRUCKS РОЗШИРЮЮТЬ МОДЕЛЬНИЙ РЯД ТЕХНІКИ У СВОЄМУ ЗНАЧНОМУ АСОРТИМЕНТІ, ДОДАЮЧИ ШІСТЬ СТАНДАРТНИХ І ВАЖКИХ МОДЕЛЕЙ NR-N3. ТЕХНІКА МАЄ ЕРГОНОМІЧНЕ І ЗРУЧНЕ ОСНАЩЕННЯ ДЛЯ ТРИВАЛОЇ РОБОТИ У КРИСЛІ ОПЕРАТОРА. РІЧ-ТРАКИ МАКСИМІЗУЮТЬ ВАШ ПРИБУТОК З ВИСОКОЮ ПРОПУСКНОЮ ЗДАТНІСТЮ І НИЗЬКИМИ ВИТРАТАМИ НА ЧАС ПРОСТОЮ.



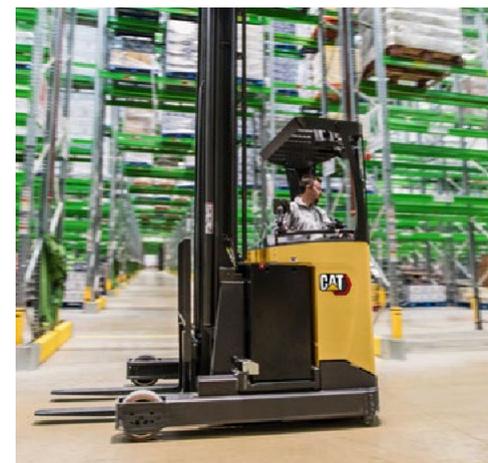
Для комфортного положення оператора, з урахуванням індивідуальних особливостей, можна відрегулювати підлокітники річ-трака і навіть висоту його підлоги. Сенсорне кермо і багатифункціональний джойстик забезпечують комфортне, але точне управління, в той час як похиле сидіння знижує навантаження на спину при роботі на висоті.



Швидкий, але в той же час плавний і безпечний рух техніки забезпечується автоматичним приводом і гідравлічними регуляторами швидкості руху, які адаптуються до кута повороту техніки і висоті підйому. Система демпфірування управління нахилом щогли (MTC) - мінімізує затримки руху і підвищує стійкість - входить до базової комплектації або опціонально, в залежності від вибору щогли.



Щоб звести до мінімуму час простою і витрати на технічне обслуговування, річ-траки надійно сконструйовані, та оснащені зручним дисплеєм з бортовою діагностикою, а також спроектовані для легкого доступу до точок обслуговування. Загальна вартість експлуатації може бути ще більше знижена за допомогою високоефективного, довговічного, практично не потребуючого обслуговування літій-іонного акумулятора



Поряд зі стандартними моделями, у асортименті техніки наявні високопродуктивні річ-траки для більш інтенсивних навантажень і модель " X " для інтенсивного та надвисокого підйому-до 12.1 метрів. Кожен з них може бути ідеально підібраний для сфери свого застосування завдяки значному списку опцій.

НИЗЬКА ВАРТІСТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

- Міцна конструкція зводить до мінімуму пошкодження і знос навіть при інтенсивних багатозмінних операціях.
- Ведуче колесо відрізняється високою міцністю і простотою в обслуговуванні, має більший діаметр, ширину і унікальний дизайн протектора, який збільшує зчеплення і стабільність техніки, а також термін її служби.
- Зручний дисплей і бортова діагностика сприяють правильному використанню техніки і прискорюють технічне обслуговування.
- Доступ по PIN-коду і програмованість запобігають несанкціонованому використанню техніки і дозволяють зіставляти параметри продуктивності річ-трака з досвідом водія і місцем застосування.
- Легкий доступ до акумулятора дозволяє оператору виконати швидку перевірку, не виходячи з вантажівки.
- Швидкий доступ до систем і компонентів скорочує час простою на технічне обслуговування.
- Опція літій-іонного акумулятора забезпечує ще більшу ефективність і більший час роботи, а також мінімальні потреби в обслуговуванні і набагато більш тривалий термін служби, що забезпечує більш низьку загальну вартість експлуатації в довгостроковій перспективі (ТСО).

НЕПЕРЕВЕРШЕНА ПРОДУКТИВНІСТЬ

- Автоматичне зниження швидкості ходу забезпечує плавне керування технікою в залежності від кута повороту рульового колеса і висоти вил для підтримки стабільності техніки, безпеки персоналу і впевненості при проходженні поворотів або перевезенні піднятих вантажів.
- Автоматичне управління гідравлічними функціями оптимізує швидкість підйому, опускання, висування, нахилу і бічного зсуву в залежності від висоти підйому і забезпечує плавність, безшумність і точність всіх рухів.
- Система демпфірування управління нахилом щогли (МТС) зменшує коливання до 80%, забезпечуючи більш швидку і стабільну обробку вантажу. (Стандарт для похилих щогл з висотою підйому понад 7,25 м. Опціонально для інших похилих щогл.)
- Нахил щогли зменшує необхідну ширину проходу і підвищує безпеку роботи на висоті до 10 м. (Недоступно на NR20N3HX, який має нахил вил замість нахилу щогли.)
- Опція рульового управління на 360 градусів дозволяє плавно, без зупинок, повернути техніку для зміни напрямку руху.
- Висока швидкість переміщення і підйому входять до базової комплектації.
- Опція високої продуктивності максимальну швидкість руху з 12,5 до 14,5 км/ч. (Недоступно на NR25N3H або NR20N3HX.)
- Опція батарейного відсіку з автоматичною викоченням дозволяє здійснювати заміну акумулятора всього за одну хвилину, забезпечуючи продуктивність 24/7.
- Опція літій-іонного акумулятора підвищує продуктивність і забезпечує швидку зарядку акумулятора для безперервної роботи без заміни батареї.

БЕЗПЕКА ТА ЕРГОНОМІКА

- Сенсорне кермо на регульованому підлокітнику забезпечує розслаблене положення оператора і роботу з мінімальним рухом, зусиллям або напругою – ідеальний варіант, якщо оператор протягом тривалого часу знаходиться у сидячому положенні.
- Багатофункціональний джойстик з регульованим підлокітником ідеально підходить для рук, оптимально розташовані всі органи гідравлічного управління, мінімізує зусилля і забезпечує точні і одночасні дії.
- Опція гідравлічного управління фінгертп з регульованим підлокітником забезпечує ідеальне ергономічне позиціонування руки, анатомічну підтримку і свободу рухів.
- Щоб забезпечити ідеальну посадку для кожного водія, наявне електричне регулювання висоти підлоги з регулюванням підлокітників і сидіння.
- Регульоване сидіння відкидається назад на 18 градусів, щоб зменшити навантаження при спостереженні і обробці вантажів на висоті, і адаптовано до ваги водія.
- Конічна спинка сидіння забезпечує більш легкий поворот тіла – з меншою напругою-в напрямку руху.
- Просторе місце оператора з високим дахом безпечно і комфортно вміщує операторів всіх комплекцій.
- Відмінний всебічний огляд забезпечується конструкцією щогли, каретки вил, верхніх балок, стійок і шасі, а також використанням темної фарби, що не відбиває світло.
- Прозорий захисний дах забезпечує безперешкодний огляд вил і вантажу при роботі на висоті і захищає водія як від невеликих, так і від великих падаючих предметів.
- Інтуїтивно зрозумілий дисплей повністю інформує операторів про стан техніки, має оптимальне розташування і нахил для чіткого перегляду інформації.
- Управління напрямком руху перемикається за допомогою педалі акселератора, залишаючи праву руку вільною, щоб оператор міг зосередитися на гідравлічних функціях.
- Розташування педалей автомобільного типу інтуїтивно зрозуміло водіям автомобілів, в той час як датчик присутності оператора "dead man" легко активується вагою лівої ноги.
- Безперешкодному входу і виходу з кабіни оператора сприяють ергономічні ручки і низька проміжна сходінка з нековзкою поверхнею.
- Стандартні функції безпеки включають перемикач присутності оператора, систему блокування щогли і автоматичне стоянкове гальмо.

БАЗОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ ТА ОПЦІЇ

	NR16N3	NR16N3H	NR20N3	NR20N3H	NR25N3H	NR20N3HX
Загальні						
Автоматичне електричне стоянкове гальмо	●	●	●	●	●	●
Індикатор кута повороту рульового колеса	●	●	●	●	●	●
Індикатор заряду батареї з відключенням на 20% залишкового рівня заряду батареї	●	●	●	●	●	●
Комп'ютерна система АТС 3 з дисплеєм і клавіатурою	●	●	●	●	●	●
Інтегрована щогла DTFV з бічним зміщенням	●	●	●	●	●	●
Електричне регулювання висоти підлоги	●	●	●	●	●	●
Сидіння з підвіскою та регульованою по вазі високою спинкою з можливістю нахилу	●	●	●	●	●	●
Збільшення швидкість руху 14,5 км / год	○	○	○	○	–	–
Конструкція холодний склад, до +1° С	●	●	●	●	●	●
Місце для паперу і підстаканник	●	●	●	●	●	●
Зсув батареї	●	●	●	●	●	●
Батарея на роликах	○	○	○	○	○	○
Електричне виконення АКБ	○	○	○	○	○	○
Інший колір RAL	○	○	○	○	○	○
ДЖЕРЕЛО ЖИВЛЕННЯ						
Літій-іонний акумулятор* **	○	○	○	○	○	–
Свинцево-кислотний акумулятор	○	○	○	○	○	○
Кришка батарейного відсіку	○	○	○	○	○	○
ЩОГЛА, ВИЛА І КАРЕТКА						
Нахил щогли	●	●	●	●	●	–
Нахил вил	○	○	○	○	○	●
Вбудований позиціонер вил / бічний зсув DTFV щогла	○	○	○	○	○	–
Опорна решітка	○	○	○	○	○	○
Опорна решітка в поєднанні з позиціонером вил/ бічним зсувом	○	○	○	○	○	–
Система демпфування нахилу щогли (МТС) на щоглах з нахилом (std з висотою підйому >7,2 м, опційно для <7,2 м)	●	●	●	●	●	–
Зупинка підйому з / без перезапуску	○	○	○	○	○	○
Індикатор висоти підйому (std з можливістю регулювання ваги вантажу)	○	○	○	○	○	○
Селектор рівнів	○	○	○	○	○	○
Система допомоги на рівнях висоти, LAS	○	○	○	○	○	○
Індикатор ваги вантажу (std з можливістю регулювання ваги вантажу)	○	○	○	○	○	○
Камера на вилах з RLED-дисплеєм	○	○	○	○	○	○
Повернення вил до горизонтального положення	○	○	○	○	○	○
Повернення вил до центрального положення	○	○	○	○	○	○
Автоматичне керування гідравлічними функціями	●	●	●	●	●	●



СИСТЕМА ЛІТІЙ-ІОННОГО АКУМУЛЯТОРА*

Повна інтеграція систем річтраків Cat з літій-іонними акумуляторами дозволяє чітко відображати всю інформацію, пов'язану з акумулятором, на вбудованому повнокольоровому дисплеї.

* Опція літій-іонного акумулятора доступна в деяких регіонах

** Неможливо поєднати з модифікацією для холодної камери, від 0°С до -35°С

БАЗОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ ТА ОПЦІЇ

	NR16N3	NR16N3H	NR20N3	NR20N3H	NR25N3H	NR20N3HX
УПРАВЛІННЯ ПРИВОДОМ І ПІДЙОМОМ						
Сенсорне рульове управління з електричним приводом на гнучкому підколітнику	●	●	●	●	●	●
Рульове управління на 180 градусів	●	●	●	●	●	●
Рульове управління на 360 градусів	○	○	○	○	○	○
Активне запобігання пробуксовці	○	○	○	○	○	○
Автоматичне зниження швидкості	●	●	●	●	●	●
Управління напрямком руху через педаль акселератора, HFDC	●	●	●	●	●	●
Ручне управління напрямком руху	○	○	○	○	○	○
Багатофункціональний джойстик	●	●	●	●	●	●
Гідравлічне управління Фінгертіп	○	○	○	○	○	○
Рульове колесо середнього розміру	○	○	○	○	○	○
Запуск за допомогою ключа	○	○	○	○	○	○
Режим обмеження швидкості на заданому рівні 500 мм	○	○	○	○	○	○
Режим обмеження швидкості на інших рівнях	○	○	○	○	○	○
Датчики удару з попередженням на дисплеї і звуковим сигналом	○	○	○	○	○	○
Датчики удару з попередженням на дисплеї, звуковим сигналом і проблісковим маячком на захисній решітці	○	○	○	○	○	○
Функція автоматичного регулювання швидкості приводу і гідравлічного управління рухом відповідно до ваги вантажу	○	○	○	○	○	○
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА						
Синє / червоне точкове світло безпеки, в напрямку руху	○	○	○	○	○	○
Автоматичний вихід із системи	○	○	○	○	○	○
Робоче освітлення LED	○	○	○	○	○	○
Робоче освітлення LED для кабіни	○	○	○	○	○	○
Проблісковий маячок на даху	○	○	○	○	○	○
Проблісковий маячок для кабіни з обігрівом	○	○	○	○	○	○
Роз'єм 12 В	○	○	○	○	○	○
Перетворювач 48 - 12 В	○	○	○	○	○	○
Радіо з МР3	○	○	○	○	○	○
Повідомлення про технічне обслуговування	○	○	○	○	○	○
ЗАХИСНА РЕШІТКА І КАБІНА						
Кабіна з обігрівом**	○	○	○	○	○	○
Вікно, з можливістю відкриття, в двері кабіни	○	○	○	○	○	○
2-смуговий внутрішній зв'язок для опції холодильної камери	○	○	○	○	○	○
Прозора верхня захисна решітка	○	○	○	○	○	○
Сітчаста металева решітка на захисній решітці	○	○	○	○	○	○
Сидіння з підігрівом - із тканинної оббивки	○	○	○	○	○	○
Сидіння з підігрівом - оббивка "ПВХ"	○	○	○	○	○	○
Підголовник для сидіння	○	○	○	○	○	○
Дзеркало заднього виду	○	○	○	○	○	○
Планшет для письма	○	○	○	○	○	○
Тримач обладнання, Розмір RAM C	○	○	○	○	○	○
Тримач обладнання, Розмір RAM C, 2 шт.	○	○	○	○	○	○
Тримач обладнання, Розмір RAM D	○	○	○	○	○	○
WHEEL OPTIONS						
Ведуче колесо Vulkollan® 93 Shore	●	●	●	●	—	●
Ведуче колесо Vulkollan® 95 Shore	○	○	○	○	●	○
Ведуче колесо Tractothan® 93 Shore	○	○	○	○	○	○
Вантажне колесо Ø 230 мм	●	○	○	○	—	—
Вантажне колесо Ø 285 мм	—	●	●	●	●	●
Гальма вантажних коліс, вкл. Ø 285 мм вантажне колесо	—	○	○	○	○	○
Кришки вантажних коліс	○	○	○	○	○	○
УМОВИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ						
Конструкція холодильної камери, від 0°C до -35°C **	○	○	○	○	○	○

● Стандарт ○ Опція



Багатофункціональний джойстик



Опція - рульове колесо середнього розміру.



Опція - прозора верхня захисна решітка

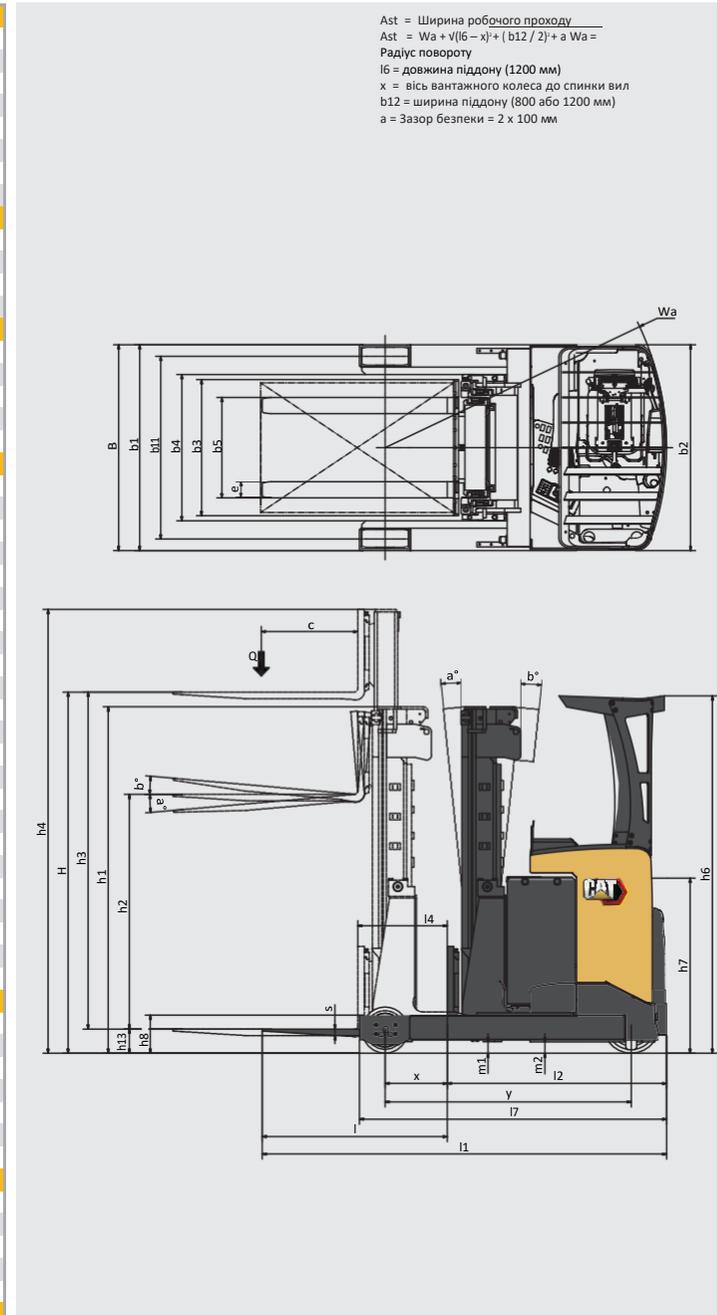


Опція - планшет для письма.

*Опція літій-іонного акумулятора доступна в деяких регіонах
** Неможливо поєднати з модифікацією для холодильної камери, від 0°C до -35°C

Характеристики		
1.1	Виробник	
1.2	Позначення моделі виробника	
1.3	Джерело живлення	
1.4	Тип положення оператора	
1.5	Вантажопідйомність	Q (кг)
1.6	Відстань до центру ваги	c (мм)
1.8	Відстань від вісь вантажного колеса до спинки вил (вила опущені)	x (мм)
1.9	Колісна база	y (мм)
Вага		
2.1b	Вага техніки без вантажу, з максимальною вагою батареї	(кг)
2.3	Навантаження на вісь без вантажу і з максимальною вагою батареї, сторона оператора/вантажу	(кг)
2.4	Навантаження на вісь з висунутою щоглою, з номінальним вантажем, сторона оператора/вантажу	(кг)
2.5	Навантаження на вісь, щогла засунута, з номінальним вантажем, сторона оператора/вантажу	(кг)
Колеса, привід		
3.1	Шини: PT = Power Thane, Vul = Vulkollan, P = поліуретан, N = Нейлон, R = гума ведучі / опорні	
3.2	Розміри шин, ведуча сторона	∅ (мм)
3.3	Розміри шин, опорна сторона	∅ (мм)
3.5	Кількість коліс, опорна / ведуча сторона (x = ведучі)	
3.7	Ширина колії (по центрам шин), сторона вантажу	b11 (мм)
Розміри		
4.1	Нахил вил вперед / назад	∅/β °
4.2a	Висота з опущеною щоглою	h1 (мм)
4.3	Вільний хід	h2 (мм)
4.4	Висота підйому	h3 (мм)
4.5	Висота щогли у розкладеному стані	h4 (мм)
4.7	Висота до верхньої частини захисної решітки	h6 (мм)
4.8	Висота сидіння або положення стоячи	h7 (мм)
4.10	Висота опорних стійок	h8 (мм)
4.15	Висота вил, з повністю опущеною щоглою	h13 (мм)
4.19	Загальна довжина	l1 (мм)
4.20	Довжина до спинки вил	l2 (мм)
4.21	Загальна ширина	b1/b2 (мм)
4.22	Розмір вил (товщина, ширина, довжина)	s / e / l (мм)
4.23	Каретка вилки відповідно до DIN	
4.24	Ширина каретки вил	b3 (мм)
4.25	Зовнішня ширина вил (мінімальна / максимальна)	b5 (мм)
4.26	Внутрішня ширина між опорних стійок	b4 (мм)
4.28	Хід висування щогли	l4 (мм)
4.32	Дорожній просвіт в центрі колісної бази, (вила опущені)	m2 (мм)
4.33a	Ширина робочого проходу (Ast) з піддонами 1000 x 1200 мм, упоперек	Ast (мм)
4.34a	Ширина робочого проходу (Ast) з піддонами 800 x 1200 мм, уздовж	Ast (мм)
4.35	Радіус повороту	Wa (мм)
4.37	Довжина техніки, включаючи опорні стійки	l7 (мм)
Робочі характеристики		
5.1	Швидкість переміщення, з / без вантажу	км / год
5.2	Швидкість підйому, з / без вантажу	м / с
5.3	Швидкість опускання, з / без вантажу	м / с
5.5	Номінальне тягове зусилля, з / без вантажу	H
5.8	Макс. здатність до подолання підйомів з / без вантажу	%
5.9	Час розгону (10 метрів) з / без вантажу	с
5.10	Робочі гальма (механічні / гідравлічні / електричні / пневматичні)	
Електродвигуни		
6.1	Потужність приводного двигуна (60 хв. режим)	кВт
6.2	Потужність двигуна підйому при 15% режимі	кВт
6.4	Напруга / ємність батареї при 5-годинній розрядці	В / Аг
6.5	Вага батареї	(кг)
6.6b	Споживання енергії відповідно до VDI 60 циклів	кВтч / год
Інше		
8.1	Тип управління приводом	
10.1	Максимальний робочий тиск для навісного обладнання	бар
10.2	Потік масла для навісного обладнання	л / хв
10.7	Рівень шуму на рівні вуха водія відповідно до EN 12 053: 2001 і EN ISO 4871 в роботі LpAZ	дБ (А)

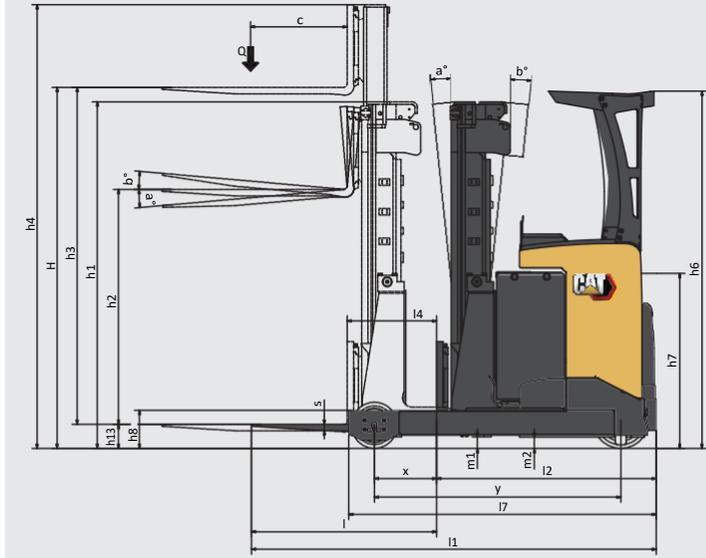
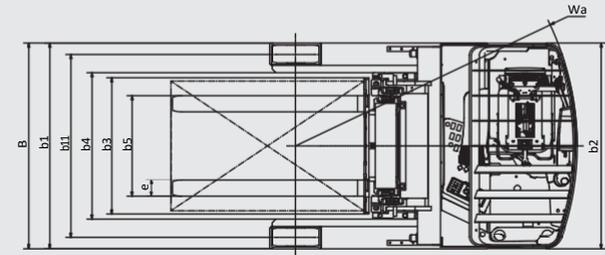
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR16N3	NR16N3H	NR20N3
Акумулятор	Акумулятор	Акумулятор
Сидячий	Сидячий	Сидячий
1600	1600	2000
600	600	600
Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
1448		1530
3590	4320	4140
2000 / 1190	2360 / 1760	2290 / 1450
650 / 4140	1040 / 4680	550 / 5190
1750 / 3040	1900 / 3820	2040 / 3700
Vul	Vul	Vul
355 x 155	355 x 155	355 x 155
285 x 105	285 x 105	285 x 105
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
1128	1128 / 1255	1128 / 1255
1 / 4	1 / 4	1 / 4
Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
2205	2205	2205
1.153 ¹⁾	1.153 ¹⁾	1.153 ¹⁾
235	235	235
65	65	65
Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
1270	1270 / 1397	1270 / 1397
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	42 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
830	830	830
316 - 697	316 - 697	316 - 697
912	903 / 1030	903 / 1030
Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
70	70	70
Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
1800	1800	1910
14.3 / 14.5	14.3 / 14.5	14.3 / 14.5
0.49 / 0.80	0.48 / 0.68	0.37 / 0.63
0.49 / 0.48	0.5 / 0.48	0.55 / 0.43
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
14.9 / 19.6	11 / 15.2	11 / 16.5
4.8 / 4.4	5.1 / 4.6	4.8 / 4.4
Електричний	Електричний	Електричний
7.2	7.2	7.2
15	15	15
48 - 465 / 620 / 775	48 - 620 / 775	48 - 620 / 775 / 930
712 / 892 / 1063	892 / 1063	892 / 1063 / 1240
5.3	5.3	5.3
Безступінчастий	Безступінчастий	Безступінчастий
150	150	150
25	25	25
60.8	60.8	60.8



1) Виміряно зі стандартним сидінням до контрольної точки сидіння оператора (seat index point - SIP)

Характеристики			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
			NR20N3H	NR20N3HX	NR25N3H
1.1	Виробник				
1.2	Позначення моделі виробника				
1.3	Джерело живлення		Акумулятор	Акумулятор	Акумулятор
1.4	Тип положення оператора		Сидячий	Сидячий	Сидячий
1.5	Вантажопідйомність	Q (кг)	2000	2000	2500
1.6	Відстань до центру ваги	c (мм)	600	600	600
1.8	Відстань від вісь вантажного колеса до спинки вил (вила опущені)	x (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
1.9	Колісна база	y (мм)	1530	1530	1630
Вага					
2.1b	Вага техніки без вантажу, з максимальною вагою батареї	(кг)	4550	5200	4600
2.3	Навантаження на вісь без вантажу і з максимальною вагою батареї, сторона оператора/вантажу	(кг)	2400 / 1750	2790 / 2410	2400 / 2000
2.4	Навантаження на вісь з висунутою щоглою, з номінальним вантажем, сторона оператора/вантажу	(кг)	650 / 5500	1060 / 6140	800 / 6100
2.5	Навантаження на вісь, щогла засунута, з номінальним вантажем, сторона оператора/вантажу	(кг)	2050 / 4100	2280 / 4920	2100 / 4100
Колеса, привід					
3.1	Шини: PT = Power Thane, Vul = Vulkollan, P = поліуретан, N = Нейлон, R = гума ведучі / опорні		Vul	Vul	Vul
3.2	Розміри шин, ведуча сторона	∅ (мм)	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Розміри шин, опорна сторона	∅ (мм)	285 x 105	285 x 105	285 x 105
3.5	Кількість коліс, опорна / ведуча сторона (x = ведучі)		2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Ширина колії (по центрам шин), сторона вантажу	b11 (мм)	1128 / 1255	1255	1255
Розміри					
4.1	Нахил вил вперед / назад	∅/β °	1 / 4	1 / 4	1 / 4
4.2a	Висота з опущеною щоглою	h1 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.3	Вільний хід	h2 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.4	Висота підйому	h3 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.5	Висота щогли у розкладеному стані	h4 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.7	Висота до верхньої частини захисної решітки	h6 (мм)	2205	2205	2205
4.8	Висота сидіння або положення стоячи	h7 (мм)	1.153 ¹⁾	1.153 ¹⁾	1.153 ¹⁾
4.10	Висота опорних стійок	h8 (мм)	235	235	235
4.15	Висота вил, з повністю опущеною щоглою	h13 (мм)	65	65	65
4.19	Загальна довжина	l1 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.20	Довжина до спинки вил	l2 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.21	Загальна ширина	b1/b2 (мм)	1270 / 1397		1397
4.22	Розмір вил (товщина, ширина, довжина)	s / e / l (мм)	401 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	45 / 100 / 1150
4.23	Каретка вилки відповідно до DIN		FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Ширина каретки вил	b3 (мм)	830	830	830
4.25	Зовнішня ширина вил (мінімальна / максимальна)	b5 (мм)	316 - 697	316 - 697	316 - 697
4.26	Внутрішня ширина між опорних стійок	b4 (мм)	903 / 1030	1030	1030
4.28	Хід висунання щогли	l4 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.32	Дорожній просвіт в центрі колісної бази, (вила опущені)	m2 (мм)	70	70	70
4.33a	Ширина робочого проходу (Ast) з піддонами 1000 x 1200 мм, упоперек	Ast (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.34a	Ширина робочого проходу (Ast) з піддонами 800 x 1200 мм, уздовж	Ast (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.35	Радіус повороту	Wa (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю	Див. таблицю
4.37	Довжина техніки, включаючи опорні стійки	l7 (мм)	1910		2010
Робочі характеристики					
5.1	Швидкість переміщення, з / без вантажу	км / год	14.3 / 14.5	12 / 12	12 / 12
5.2	Швидкість підйому, з / без вантажу	м / с	0.37 / 0.63	0.36 / 0.52	0.33 / 0.52
5.3	Швидкість опускання, з / без вантажу	м / с	0.55 / 0.43	0.54 / 0.45	0.55 / 0.43
5.5	Номінальне тягове зусилля, з / без вантажу	H	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Макс. здатність до подолання підйомів з / без вантажу	%	6.3 / 9.4	6.1 / 8.4	9.2 / 14.7
5.9	Час розгону (10 метрів) з / без вантажу	с	4.8 / 4.4	4.8 / 4.4	4.8 / 4.4
5.10	Робочі гальма (механічні / гідравлічні / електричні / пневматичні)		Електричний	Електричний	Електричний
Електродвигуни					
6.1	Потужність приводного двигуна (60 хв. режим)	кВт	7.2	7.2	7.2
6.2	Потужність двигуна підйому при 15% режимі	кВт	15	15	15
6.4	Напруга / ємність батареї при 5-годинній розрядці	V / Аг	48 - 620 / 775 / 930	48 - 775 / 930	48 - 775 / 930
6.5	Вага батареї	(кг)	892 / 1063 / 1240	1063 / 1240	1063 / 1240
6.6b	Споживання енергії відповідно до VDI 60 циклів	кВтч / год	5.3	5.3	5.3
Інше					
8.1	Тип управління приводом		Безступінчастий	Безступінчастий	Безступінчастий
10.1	Максимальний робочий тиск для навісного обладнання	бар	150	150	150
10.2	Потік масла для навісного обладнання	л / хв	25	25	25
10.7	Рівень шуму на рівні вуха водія відповідно до EN 12 053: 2001 і EN ISO 4871 в роботі LpAZ	дБ (A)	60.8	60.8	60.8

Ast = Ширина робочого проходу
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Wa = Радіус повороту
 l6 = довжина підйому (1200 мм)
 x = вісь вантажного колеса до спинки вил
 b12 = ширина підйому (800 або 1200 мм)
 a = Зазор безпеки = 2 x 100 мм



1) Виміряно зі стандартним сидінням до контрольної точки сидіння оператора (seat index point - SIP)

NR16N3 - NR20N3				
Тип щогли	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	мм	мм	мм	мм
DTFV	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
	6750	2805	2265	7290
	7250	2972	2432	7790
	7950	3205	2665	8490
	8450	3372	2832	8990
	8950	3538	2998	9490

Робочі характеристики і вантажопідйомність

щогли

- h1 Висота опущеної щогли
- h2 + h13 Вільний хід
- h3 + h13 Висота підйому
- h4 Висота піднятої щогли
- Q Вантажопідйомність, Номінальне навантаження
- c Центр навантаження (відстань)

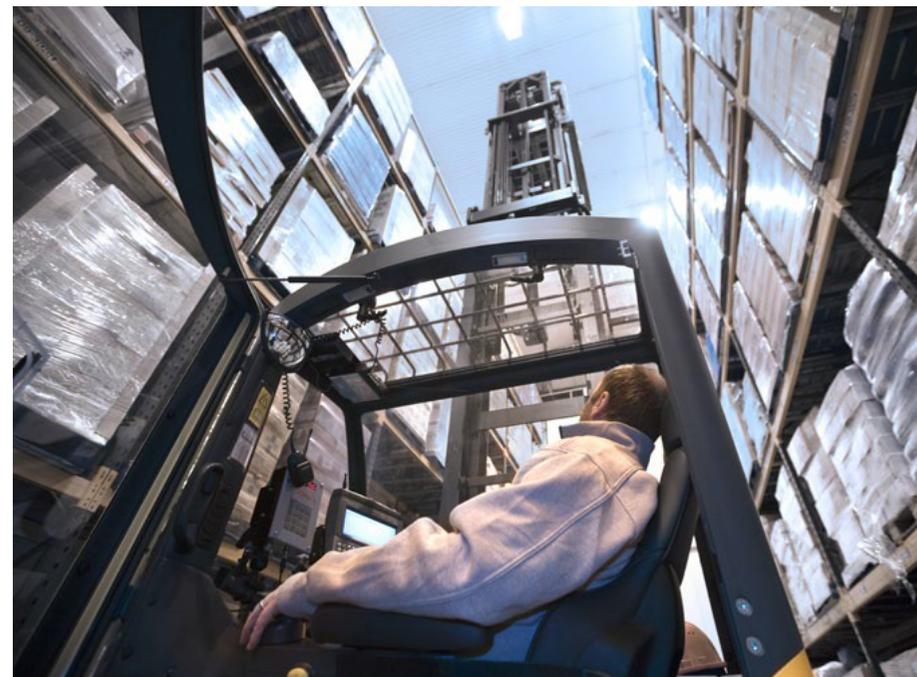
NR16N3H				
Тип щогли	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	мм	мм	мм	мм
DTFV	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490
	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
	10800	4455	3915	11340

NR20N3H				
Тип щогли	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	мм	мм	мм	мм
DTFV	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490
	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
	10800	4455	3915	11340
	11500	4688	4148	12040

NR25N3H				
Тип щогли	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	мм	мм	мм	мм
DTFV	4800	2455	1915	5340
	5850	2805	2265	6390
	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490

NR20N3HX				
Тип щогли	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	мм	мм	мм	мм
DTFV	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
	10800	4455	3915	11340
	11100	4555	4015	11640
	11600	4722	4182	12140
	12100	4888	4348	12640

Модель	Ємність акумулятора	Вага акумулятора	4.33a Ast	4.34a Ast	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
	Аг	Кг	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
NR16N3	465	708	2689	2728	596	1229	2379	439	1668
	620	892	2740	2792	524	1301	2451	367	1668
	775	1063	2794	2857	490	1373	2535	295	1668
NR16N3H	620	892	2768	2832	418	1335	2485	306	1773
	775	1063	2824	2898	418	1407	2557	234	1773
NR20N3	620	892	2770	2808	625	1310	2460	551	1750
	775	1063	2821	2873	553	1382	2532	369	1750
	930	1240	2875	2938	481	1454	2604	297	1750
NR20N3H	620	892	2788	2831	600	1335	2485	416	1750
	775	1063	2839	2895	528	1407	2557	344	1750
	930	1240	2894	2961	456	1479	2629	272	1750
NR20N3HX	930	1240	2906	2976	430	1495	2645	256	1750
NR25N3H	775	1063	2877	2914	628	1412	2562	439	1850
	930	1240	2928	2978	556	1484	2634	367	1850



Опційне оснащення кабіни прозорим верхнім дахом із захисною металевою сіткою.

ЛІТІЙ-ІОННІ АКУМУЛЯТОРИ CAT®

ЧАС ПЕРЕХОДИТИ?

Технологія літій-іонних (Li-ion) акумуляторів тепер доступна в якості опції практично для всіх моделей електричних навантажувачів з противагою і складської техніки Cat®. Хоча свинцево-кислотні акумулятори як і раніше користуються попитом у наших клієнтів, вони створюють різні проблеми, з якими справляються літій-іонні акумулятори.

Мабуть, найбільш помітною зміною при переході на літій-іонний є можливість підзарядки. Замість того, щоб проводити заміну акумуляторів між змінами, просто підключатися до пристрою швидкої зарядки під час коротких перерв і підтримувати роботу акумулятора у режимі 24/7. Ці, наряду з іншими перевагами - ефективністю, захистом навколишнього середовища та безпекою, робить літій-іонні акумулятори дуже привабливою альтернативою.



**БІЛЬШИЙ
ТЕРМІН РОБОТИ**



**БІЛЬША
ЕФЕКТИВНІСТЬ**



**БІЛЬШИЙ
ЧАС РОБОТИ**



**СТАБІЛЬНА
ПРОДУКТИВНІСТЬ**



**ШВИДКА
ЗАРЯДКА**



**БЕЗ ЗАМІНИ
БАТАРЕЇ**



**НЕ ПОТРЕБУЄ
ЩОДЕННОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ**



**ВБУДОВАНИЙ
ЗАХИСТ**



Переваги літій-іонних акумуляторів Cat перед свинцево-кислотними акумуляторами

Перехід на Li-ion вимагає більш високих початкових інвестицій, але це слід розглядати разом з довгостроковою економією електроенергії, обладнання, персоналу та скороченням простоїв.

- **Більший термін служби** - в 3-4 рази в порівнянні з терміном служби свинцево-кислотних акумуляторів - знижує загальні інвестиції в акумулятор
- **Більш висока ефективність** - втрати енергії при зарядці і розрядці до 30% нижче, що знижує споживання електроенергії
- **Більш тривалий час роботи** - завдяки більш ефективній роботі акумулятора та використанню зарядних пристроїв для підзарядки, котрими можна користуватися в будь-який час без пошкодження акумулятора та без скорочення терміну його служби
- **Незмінно висока продуктивність** - з більш плавною кривою напруги - підтримує велику продуктивність навантажувача, навіть в кінці робочої зміни
- **Висока швидкість зарядки** - повна зарядка всього за 1 годину за допомогою найшвидших зарядних пристроїв
- **Не потребує заміни акумулятора** - швидка зарядка (15 хвилин зарядки для декількох годин роботи) дозволяє забезпечити безперервну роботу з використанням тільки одного акумулятора і мінімізує необхідність покупки, зберігання і обслуговування запасних акумуляторів
- **Не потребує щоденного обслуговування** - акумулятор під час зарядки залишається всередині техніки; немає необхідності доливати воду або перевіряти рівень електроліту
- **Відсутні виділення газів і кислоти** - можливість заощадити на місці, обладнанні і експлуатаційних витратах з утримання та приміщення акумуляторів для зарядки і вентиляційної системи
- **Вбудований захист** - інтелектуальна система управління акумулятором (BMS) автоматично запобігає надмірні значення розряду, зарядки, напруги і температури, практично виключаючи помилки при експлуатації

Доступні акумулятори і зарядні пристрої різної ємності. Ваш дилер визначить найкращу комбінацію акумулятора та зарядного пристрою для ваших потреб. Дізнайтеся у дилера про додаткову 5-річну гарантію та умови щорічної перевірки, які забезпечать більш комфортну експлуатацію техніки.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WESC2124 (04/21) © 2021, MLE B. V. Всі права захищені. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, їх відповідні логотипи "Caterpillar Yellow", "Power Edge" і "i Cat" Modern Hex", а також фірмовий стиль і фірмовий стиль продукту, використовувані в цьому документі, є товарними знаками Caterpillar і не можуть використовуватися без дозволу.

Примітка: експлуатаційні характеристики можуть варіюватися в залежності від стандартних виробничих допусків, стану техніки, типів шин, стану підлоги або поверхні, області застосування або умов експлуатації. Техніка може бути показана у комплектації з різними опціями. Спеціальні вимоги до продуктивності та локально доступні конфігурації слід обговорити з вашим дилером техніки Cat. Cat Lift Trucks дотримується політики постійного вдосконалення продукції. З цієї причини деякі матеріали, опції і технічні характеристики можуть бути змінені без попереднього повідомлення.



**ЗАВАНТАЖИТИ
КАТАЛОГ**



**ПЕРЕГЛЯНУТИ
ВІДЕО**



**ЗАВАНТАЖИТИ
ДОДАТОК**

