

# **NRM20N2** **NRM25N2**

Спецификации

**Многоходовые  
ричтраки**  
2.0 - 2.5 тонны



Характеристики			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Производитель		<b>NRM20N2</b>	<b>NRM25N2</b>
1.2	Модель		Батарея	Батарея
1.3	Привод (электро, дизель, газ, бензин)		Сидя	Сидя
1.4	Оператор (сопровождающий, стоя, сидя)		2000	2500
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кГ)	600	600
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)	337	337
1.8	Расстояние база опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x (мм)	1552	1552
1.9	Колёсная база	y (мм)		
<b>Вес</b>				
2.1	Вес погрузчика с грузом и аккумуляторной батареей максимального веса	кГ	6888*	7784**
2.3	Нагрузка на оси без груза и с макс. весом батареи, сторона оператора	кГ	2672 / 2 x 1108*	2907 / 2 x 1188**
2.4	Нагрузка на ось, с выдвинутой вперед мачтой, с номинальным грузом, сторона оператора/груза	кГ	591 / 2 x 3148*	521 / 2 x 3631**
2.5	Нагрузка на ось, с втянутой мачтой, с номинальным грузом, сторона оператора/груза	кГ	2292 / 2 x 2298*	2292 / 2 x 2298**
<b>Колёса и Шины</b>				
3.1	Шины:PT= пауэртан, Vul=вулколлан, ведущие/опорные		Vul	Vul
3.2	Размеры шин, ведущая сторона	(мм)	Ø360 x 140	Ø360 x 140
3.3	Размеры шин, опорная сторона	(мм)	Ø285 x 75 x 2	Ø285 x 75 x 2
3.5	Количество колес, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)		2+2/1x	2+2/1x
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11 (мм)	1384	1384
<b>Размеры</b>				
4.1	Наклон вил вниз /вверх	Ñ/ß °	2.0 / 6.0	2.0 / 6.0
4.2	Высота опущенной мачты	h1 (мм)	см. таблицу	см. таблицу
4.3	Свободный подъем	h2 (мм)	см. таблицу	см. таблицу
4.4	Высота подъёма вил	h3 (мм)	см. таблицу	см. таблицу
4.5	Высота с выдвинутой мачтой	h4 (мм)	см. таблицу	см. таблицу
4.7	Высота защитной крыши	h6 (мм)	2190	2190
4.8	Высота сиденья или рабочей площадки	h7 (мм)	1030	1030
4.10	Высота опорных стоек	h8 (мм)	447	447
4.15	Высота полностью опущенных вилок	h13 (мм)	50	50
4.19	Габаритная длина, платформа поднята/опущена	l1 (мм)	2630	2630
4.20	Длина до спинки вил	l2 (мм)	1480	1480
4.21	Габаритная ширина	b1/b2 (мм)	1730	1730
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l (мм)	50 / 120 / 1150	50 / 120 / 1150
4.24	Ширина каретки	b3 (мм)	1700 / 2200	1700 / 2200
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5 (мм)	500-1700 / 2200	500-1700 / 2200
4.26	Внутреннее расстояние между опорными стойками	b4 (мм)	900	900
4.28	Ход выдвижения мачты	l4 (мм)	610	610
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы, (вилы опущены)	m2 (мм)	75	75
4.33a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк	Ast (мм)	2887	2887
4.34b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast3 (мм)	2850	2850
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1787	1787
4.37	Длина погрузчика, включая опорные стойки	l7 (мм)	1982	1982
<b>Рабочие характеристики</b>				
5.1***	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	14 / 14	14 / 14
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза	м/с	0.43 / 0.58	0.39 / 0.58
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза	м/с	0.50 / 0.55	0.50 / 0.55
5.4	Скорость выдвижения, с грузом / без груза	м/с	0.1 / 0.1	0.1 / 0.1
5.8	Максимальный преодолеваемый наклон, с грузом / без груза	%	11.0 / 17.0	11.0 / 17.0
5.9	Время разгона (10м), с грузом / без груза	с	5.4 / 5.0	5.6 / 5.1
5.10	Рабочий тормоз		Электрический	Электрический
<b>Электродвигатели</b>				
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)	кВт	7.5	7.5
6.2	Выходная мощность насосного двигателя при 15% режиме	кВт	14	14
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде	В/Ач	48 / 775, 930	48 / 775, 930
6.5	Вес батареи	кГ	1100, 1300	1100, 1300
6.6****	Потребление энергии по циклу EN 16796	кВч/ч	4.5	4.5
<b>Прочее</b>				
8.1	Тип управления скоростью		Бесступенчатое	Бесступенчатое
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ во время работы	дБ(А)	68	68
10.7.1	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ при движении/подъеме/на холостых оборотах	дБ(А)	80	80
Body	Вибрация тела согласно стандарту EN 13 059:2002	м/с <sup>2</sup>	0.5	0.5
Hand	Вибрация рук согласно стандарту EN 13 059:2002	м/с <sup>2</sup>	<2.5	<2.5

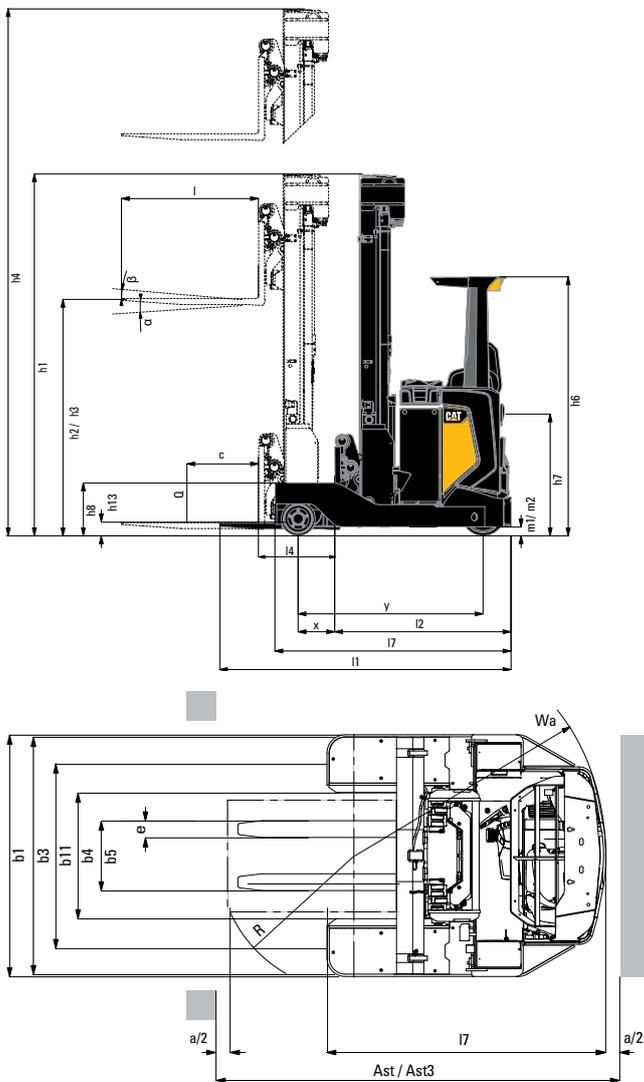
\* Значения грузоподъемности измерены для мачты с высотой подъема груза 5700 мм и аккумуляторной батареи емкостью 775 А·ч

\*\* Значения грузоподъемности измерены для мачты с высотой подъема груза 10000 мм и аккумуляторной батареи емкостью 930 А·ч

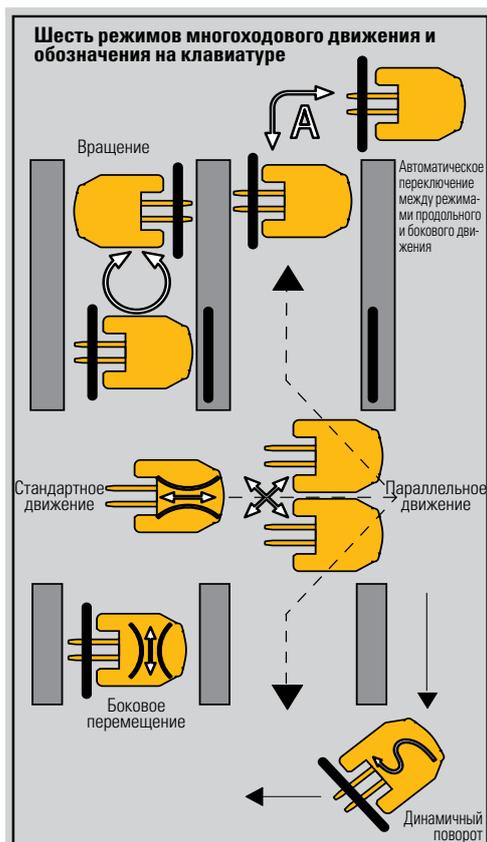
\*\*\* Максимальная скорость движения в направлении вил 9 км/ч

\*\*\*\* Значения потребляемой энергии измерены для мачты с высотой подъема груза 5700 мм





Ast	= $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Ast3	= $Wa + l6 - x + a$
l6	= Длина поддона (1200 мм)
b12	= Ширина поддона (800 или 1200 мм)
a	= Допуск для безопасности = 2 x 100 мм
TREV	= Трехсекционная мачта со свободным подъемом



## Пониженная стоимость владения

- Компоненты с длительным сроком службы и легкий доступ для обслуживания сокращают до минимума время простоя и затраты на ремонт.
- Моноблочные грузовые колеса повышенной прочности, с использованием литых, а не сварных деталей, защищены от повреждений при столкновении конструкцией шасси. Конструкция обеспечивает легкий доступ для их обслуживания.
- Полноцветный дисплей с информацией на русском языке с простыми и понятными обозначениями информирует о состоянии погрузчика, предотвращает неправильную эксплуатацию и, таким образом, защищает ваши капиталовложения.

## Непревзойденная производительность

- Синхронизированное со всеми колесами рулевое управление, в сочетании с механизмом позиционирования вил упрощают обработку длиномерных грузов в узких проходах.
- Многонаправленное движение – вперед/назад, в сторону, по диагонали и по кругу – дополнено режимами динамичного поворота и автоматического переключения без остановки между режимами нормального и бокового перемещения.
- Каждое грузовое колесо оборудовано независимым двигателем рулевого управления, контроллером и системой торможения, благодаря чему каждое колесо вращается на 360° в любом направлении, обеспечивая непревзойденную маневренность, скорость и точную управляемость.
- Система адаптивного управления (RDS) с функцией управления мачтой S4 реагирует на скорость нажатия педали акселератора и перемещение манипуляторов управления гидравликой, настраивая режим работы в соответствии с требованиями и задачами оператора.
- Механизм позиционирования вилок со встроенной функцией наклона обеспечивает широкое раскрытие вилок, позволяющий справиться с грузами разнообразных размеров.

## Безопасность и эргономика

- Современный регулируемый подлокотник, сочетающий в себе анатомическую поддержку и свободу движений, идеальное положение руки и оптимально расположенные подпружиненные мини-манипуляторы управления гидравликой, обеспечивают удобство управления без усилий.
- Вспомогательная ступенька и эргономичные поручни позволяют легко и быстро, одним движением заходить в просторную удобную кабину, внутренняя высота которой увеличена за счет низкого расположения кресла.
- Дополнительный комфорт для водителя создают полностью регулируемые сиденье и рулевая колонка, педали, имеющие оптимальную форму и угол наклона, и другие интуитивно понятные и эргономично расположенные средства управления.
- Вспомогательные автоматические средства управления, такие как прогрессивное рулевое управление, управление кривой поворота и снижение скорости движения и подъезда в зависимости от высоты мачты, обеспечивают плавное, безопасное и эффективное вождение.
- Индикаторы высоты подъема и веса груза входят в стандартную комплектацию, что способствует безопасной обработке грузов.
- Высокоэффективная гидравлическая тормозная система обеспечивает уверенную работу на высокой скорости и требует небольшого технического обслуживания.

## Опции

- Выбор ширины раскрытия механизма позиционирования вилок (1700 мм или 2200 мм)
- Визуальный предупредительный сигнал синего цвета
- Рабочее освещение
- Сиденье Grammer повышенной комфортности
- Защитная крыша с сеткой или из плексигласа
- Аудиосистема
- Индивидуальный дизайн боковых панелей по шкале цвета RAL
- Преобразователь постоянного тока DC/DC
- Источник питания с разъемом USB для зарядки мобильного телефона
- Дополнительный источник питания для подключения компьютера системы управления складом (WMS)

# Cat® Lift Trucks.

## Ваш партнёр по обработке грузов.

С 1960-х мы производим выносливые погрузчики с превосходными рабочими характеристиками для работы в самых жёстких условиях по всему миру. И сегодня такие достоинства бренда, как выносливость, долговечность и обслуживаемость, характеризуют весь наш полный модельный ряд погрузчиков и складской техники.

Вместе с нашей дилерской сетью, мы стараемся предложить вам исчерпывающие решения ваших подъёмно-транспортных задач и самый эффективный по стоимости выбор машин.

Наша готовность запчастей по наличию более 95% является самой высокой в отрасли и поддерживается онлайн доступом к другим централизованным складам в США, Сингапуре и Японии, чтобы обеспечить поистине глобальный сервис. Мы предлагаем различные виды гарантийных и сервисных контрактов, оптимизированных под ваши потребности. При необходимости, обученные техники окажут быструю и эффективную помощь, чтобы ваши погрузочные операции протекали безостановочно и прибыльно.

Чтобы равномерно распределить стоимость владения, мы предлагаем полный набор финансовых и арендных опций. Для клиентов выполняющих континентальные операции, наш отдел 'Международных продаж и сервиса' предлагает все преимущества глобальной сети Cat Lift Trucks из одной контактной точки. Для получения эффективных по стоимости решений или чтобы найти ближайшего дилера, свяжитесь с Cat Lift Trucks, вашим партнёром по обработке грузов.

NRM20N2 / NRM25N2				
Тип мачты	h1 ММ	h2 ММ	h3 ММ	h4 ММ
TREV	2230	1655	4800	5630
	2510	1800	5400	6200
	2610	1900	5700	6500
	2677	1967	5900	6700
	2810	2100	6300	7100
	3043	2333	7000	7800
	3210	2500	7500	8300
	3377	2666	8000	8800
	3543	2833	8500	9300
	3710	3000	9000	9800
	3877	3167	9500	10300
	4043	3334	10000*	10800

### Производительность и грузоподъемность мачты

- TREV = Трехсекционная мачта со свободным подъемом  
h1 = Габаритная высота, мачта опущена  
h2 = Стандартный свободный ход  
h3 = Высота подъема вил  
h4 = Высота полностью выдвинутой мачты

\* доступно только для NRM25N2

Модель	Емкость аккумуляторной батареи	Вес аккумулятора	4.33 (1000x1200мм в поперечном направлении) Ast	4.34 (800x1200мм в продольном направлении) Ast3	L4 4.28	L2 4.20	L1 4.19	x 1.8
NRM20N2	Ач	кг	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ
&	775	1100	2887	2850	610	1480	2630	337
NRM25N2	930	1300	2887	2850	610	1480	2630	337



[info@catliftruck.com](mailto:info@catliftruck.com)  
[www.catliftruck.com](http://www.catliftruck.com)

WRusSC1847 (07/17)

©2017, MCFE. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, ВМЕСТЕ МЫ СПРАВИМСЯ, соответствующие логотипы, «CaterpillarYellow» и маркировка «PowerEdge», а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

Отпечатано в Нидерландах

Примеч.: Спецификации могут различаться в пределах производственных допусков, состояния машины, типа шин, состояния поверхности пола, профиля и условий работы. Машины могут быть показаны в опционной комплектации. Специальные требования и наличие конфигураций на местах необходимо обсудить с Вашим дилером Cat Lift Trucks. Cat Lift Trucks придерживается политики постоянного совершенствования продукции.

