

NSV12P
NSV12P(I)
NSV16P
NSV16P(I)
NSV16P(S)

ЭФФЕКТИВНАЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ШТАБЕЛЕРЫ С ПЛАТФОРМОЙ 24 В, 1,2 - 1,6 ТОННЫ



АДАПТИВНАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ЗАДАЧ

НАРЯДУ СО ШТАБЕЛИРОВАНИЕМ ДО 5,4 МЕТРОВ, ЭТИ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШТАБЕЛЕРЫ С ПЛАТФОРМОЙ МОГУТ КАК СОПРОВОЖДАТЬСЯ ОПЕРАТОРОМ В ПЕШЕМ РЕЖИМЕ, ТАК И В САМОХОДНОМ, ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ НА ЛЮБЫЕ РАССТОЯНИЯ. ОНИ МОГУТ БЫТЬ АДАПТИРОВАНЫ К ГРУЗОВ ОБЛАСТЯМ ПРИМЕНЕНИЯ В УЗКИХ ПРОСТРАНСТВАХ, ВКЛЮЧАЯ НЕРЕГУЛЯРНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ ЗАКАЗОВ.



NSV12P предлагает грузоподъемность в 1,2 тонны для более легких нагрузок, но отличается таким же высоким стандартом оснащения, что и другие модели. Может быть представлена базовой моделью, штабелёра грузоподъемностью 1,2 тонны - NSV12P(I).

NSV16P предназначен для выполнения операций с грузами до 1,6 тонны. В дополнение к опциям, применимым для всех моделей, данный штабелер при необходимости может быть оснащен широко расставленными грузовыми опорами.



Модель **NSV16P(I)** может поднимать свои грузовые опоры для обеспечения дополнительного дорожного просвета для перемещения по неровным полам или рампам. Она также подходит для выполнения операций с двумя поддонами одновременно: одним на грузовых опорах, а другим на вилах.



Модель **NSV16P(S)** для длинномерных грузов идеально подходит для работы с очень широкими грузами и поддонами с нижним бортом. При размещении грузовых опор вокруг поддона обеспечивается возможность подъема вилами с уровня пола.

ПОНИЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Защищенные от атмосферных воздействий датчики (IP65 или IP67), длительные интервалы обслуживания и функции быстрого доступа, включая съемную крышку двигателя, сокращают потребности в обслуживании и увеличивают время полезной работы.
- Вход в систему с использованием PIN-кода предотвращает несанкционированное использование штабелера.
- Бортовой компьютер упрощает диагностику неисправностей, мониторинг состояния погрузчика и аккумулятора, а также настройку индивидуальных параметров оператора.
- Индикатор разряда аккумулятора (BDI) помогает предотвратить повреждения в результате глубокого разряда и выбрать оптимальное время замены аккумулятора.

НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Новейшая технология приводного электродвигателя переменного тока обеспечивает более высокий крутящий момент, более быстрое перемещение (8,5 км/ч) и простое управление для лучшей производительности в своем классе.
- Конический профиль вил обеспечивает более быструю установку поддонов в стеллажи или штабелирование.
- Компактные размеры и легкая, точная управляемость позволяют быстро маневрировать даже в самых узких пространствах.
- Платформа, когда не требуется, полностью складывается к шасси для экономии пространства.
- Опция с литий-ионным аккумулятором делает возможной непрерывную работу без замены аккумулятора, используя быструю зарядку во время коротких перерывов.
- Модель NSV16P(S) для длинномерных грузов может использоваться для операций с закрытыми поддонами и широкими грузами (а опция широкого штабелера для длинномерных грузов доступна для NSV16P).
- Базовые модели NSV12P(I) и NSV16P(I) позволяют выполнять работу на неровных полах, рампах и в качестве тележек для транспортировки двух поддонов.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИКА

- Эргономичная головка рукоятки, анатомически комфортная для оператора любой комплекции, оснащена большими, легко доступными органами управления подъема/опускания, скоростью и прочими элементами управления для высокой управляемости даже в случае использования перчаток.
- Клавиатура и дисплей на рукоятке управления обеспечивают быстрое включение штабелера, выбор настроек и предоставление информации, такой как состояние аккумуляторной батареи.
- Платформа из чугуна надежно противостоит деформации, обеспечивает демпфирование, и имеет небольшую высоту ступеньки для обеспечения легкого доступа.
- Угол наклона платформы выбран для обеспечения удобного положения стоя, при котором используется естественная амортизация тела.
- Опциональные амортизированные боковые ограждения (опция) быстро и просто раскладываются или складываются одной рукой, не покидая платформы - для защиты и удобного доступа.
- Опции неподвижной платформы предлагают дополнительную безопасность и комфорт с выбором конструкции ограждений и точек посадки/высадки.
- Опция усилителя рулевого управления предотвращает физическое соединение между рукояткой управления и ведущим колесом, что исключает передачу ударов, резкого вращения и поворотов на руку оператора.
- Прогрессивная функция рулевого управления регулирует чувствительность в зависимости от скорости и угла наклона, а впечатления от вождения улучшаются за счет сопротивления и обратной связи от ведущего колеса (если выбрана опция усилителя рулевого управления).
- Опция защитной крыши обеспечивает безопасную работу на высоте более 1,8 м без необходимости покидать платформу или складывать боковые поручни.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

	NSV12P	NSV12P(I)	NSV16P	NSV16P(I)	NSV16P(S)
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ					
Микрокомпьютер, включая счетчик часов и индикатор аккумулятора с выключателем (ATC T4)	●	●	●	●	●
Вход в систему с помощью PIN-кода на 100 кодов	●	●	●	●	●
Складывающаяся платформа	●	●	●	●	●
Складывающиеся боковые поручни	○	○	○	○	○
Короткая рукоятка управления с дисплеем и клавиатурой	●	●	●	●	●
Комплектация для холодильного склада, с температурой ниже 1 °С, с защищенными от ржавчины осями	●	●	●	●	●
Двигатель с регулировкой скорости	●	●	●	●	●
Пропорциональный клапан для опускания, с управлением от тумблера на головке рукоятки	●	●	●	●	●
Полиуретановые колеса	●	●	●	●	●
Одинарное грузовое колесо из полиуретана	●	●	—	—	●
Сдвоенное грузовые колеса из полиуретана	○	○	●	●	○
Ролики аккумулятора	●	●	●	●	●
Литий- для замены аккумулятора	○	○	○	○	○
ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА					
Комплектация для холодильных складов, от 0 °С до -35 °С	○	○	○	○	○
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ И ПОДЪЕМОМ					
Прочная рукоятка для тяжелых задач - с ключом доступа	○	○	○	○	○
Рукоятка управления - регулировка по длине	○	○	○	○	○
Возможность движения при поднятой рукоятке вверх	○	○	○	○	○
ОПЦИИ КОЛЕС					
Полиуретановые тяговые и грузовые колеса	●	●	●	●	●
Фрикционное тяговое колесо	○	○	○	○	○
Немаркое ведущее колесо	○	○	○	○	○
Антистатическое ведущее колесо	○	○	○	○	○
ПРОЧИЕ ОПЦИИ					
Вход на платформу с защитой оператора сзади	○	○	○	○	○
Вход на платформу с защитой оператора сбоку	○	○	○	○	○
Рулевое управление с усилителем	○	○	○	○	○
Защитная крыша	○	○	○	○	○
Защитная грузовая решетка низкая или высокая	○	○	○	○	○
Доступ по ключу	○	○	○	○	○
Розетка питания 12 В постоянного тока	○	○	○	○	○
Панель оборудования	○	○	○	○	○
Включая письменный столик Держатель RAM C	○	○	○	○	○
Держатель панели оборудования системы RAM размера C	○	○	○	○	○
Держатель панели оборудования системы RAM размера C, 2 шт.	○	○	○	○	○
Держатель панели оборудования системы RAM размера D	○	○	○	○	○
Специальный цвет RAL панелей	○	○	○	○	○

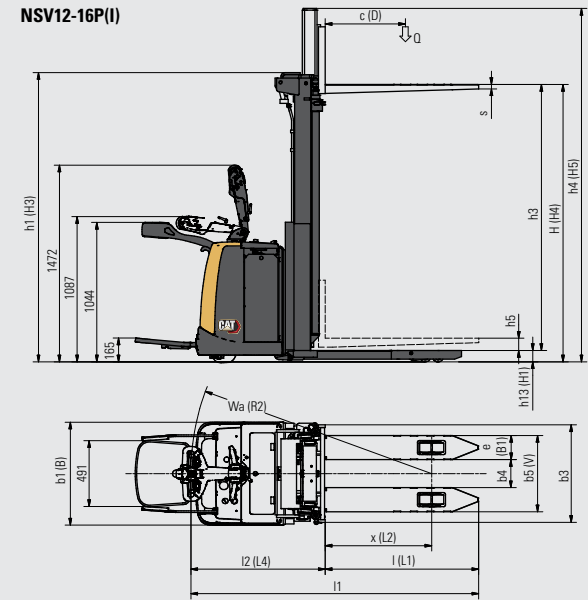
● Стандартный

○ Опция

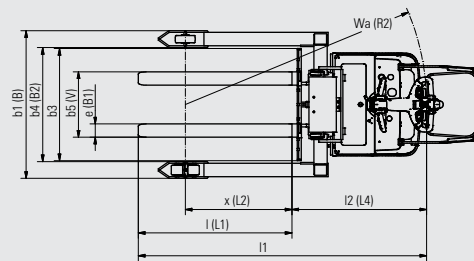
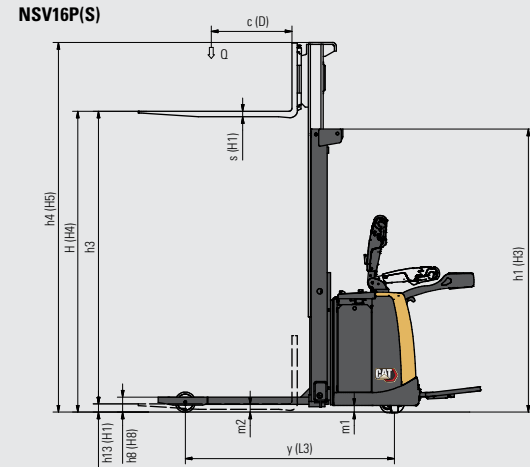
Модель			
1.1	Производитель		
1.2	Модель		
1.3	Привод		
1.4	Оператор		
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q	кг
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм
1.9	Колёсная база	y	мм
2.0 Вес			
2.1	Вес погрузчика с грузом и аккумуляторной батареей максимального веса		кг
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора/груза		кг
2.3	Нагрузка на оси без нагрузки и с макс. вес батареи, сторона оператора/груза		кг
3.0 Колёса и Шины			
3.1	Шины:PT= пауэртан, Vul=вулканолан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина ведущие/опорные		
3.2	Размеры шин, ведущая сторона		мм
3.3	Размеры шин, опорная сторона		мм
3.4	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)		мм
3.5	Количество колес, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)		
3.6	Ширина колеи (по центрам шин), сторона оператора	b10	мм
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11	мм
4.0 Размеры			
4.2b	Высота		мм
4.3	Свободный подъем	h2	мм
4.4	Высота подъёма вил	h3	мм
4.5	Высота с выдвинутой мачтой	h4	мм
4.6	Подъём опорных вилок	h5	мм
4.7	Высота защитной крыши	h6	мм
4.8	Высота сиденья или рабочей площадки	h7	мм
4.9	Высота рукоятки управления / рулевой консоли (мин./макс.)	h14	мм
4.10	Высота опорных стоек	h8	мм
4.15	Высота полностью опущенных вилок	h13	мм
4.19	Габаритная длина, платформа поднята/опущена	l1	мм
4.20	Длина до спинки вилок	l2	мм
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм
4.22	Размеры вилок (толщина, ширина, длина)	s / e / l	мм
4.24	Ширина каретки	b3	мм
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5	мм
4.26	Внутреннее расстояние между опорными стойками	b4	мм
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы, (вилы опущены)	m2	мм
4.33a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк, платф. подн./опущ.	Ast	мм
4.33d	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк, платф. подн./опущ.	Ast3	мм
4.34a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль, платф. подн./опущ.	Ast	мм
4.34d	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль, платф. подн./опущ.	Ast3	мм
4.35	Радиус поворота	Wa	мм
5.0 Рабочие характеристики			
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза		км/ч
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза		м/с
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза		м/с
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом / без груза		%
5.8	Максимальный преодолеваемый наклон, с грузом / без груза		%
5.9	Время разгона (10м), с грузом / без груза		с
5.10	Рабочий тормоз		
6.0 Электродвигатели			
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)		кВт
6.2	Выходная мощность насосного двигателя при 15% режиме		кВт
6.3	Батарея по DIN	no	NA
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде	24V / 220Ah-400Ah	24V / 220Ah-400Ah
6.5	Вес батареи	250-370	285
6.6b	Потребление энергии по циклу VDI 60		кВт.ч
8.0 Прочее			
8.1	Тип управления		
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ во время работы		дБ(А)
10.7.1	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ при движении/подъёме на холостых оборотах		дБ(А)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSV12P	NSV12P(I)	NSV16P	NSV16P(I)	NSV16P(S)
Батарея	Батарея	Батарея	Батарея	Батарея
сопровождающий/ стоя	сопровождающий/ стоя	сопровождающий/ стоя	сопровождающий/ стоя	сопровождающий/ стоя
1250	1250	1600	1600	1600
600	600	600	600	600
750	750	800	800	800
1412	1646	1529	1501	1565
1317 h13+h3=4200	1317 h13+h3=4200	1230 h13+h3=3600	1230 h13+h3=3600	1230 h13+h3=3600
1130/1457	1130/1457	738/1085	738/1085	930/2030
924/403	924/403	930/350	930/350	940/420
PT	PT	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230x70	230x70	230x90	230x90	230x90
85x99	85x99	85x70	85x70	85x70
140x60	140x60	140x60	140x60	140x60
1x+1/2	1x+1/2	1x+1/4	1x+1/4	2+1x/4
501	501	501	501	550
380	380	390	980/1180	980/1180
См. таблицу	См. таблицу	См. таблицу	См. таблицу	См. таблицу
См. таблицу	См. таблицу	См. таблицу	См. таблицу	См. таблицу
См. таблицу	См. таблицу	См. таблицу	См. таблицу	См. таблицу
-	110	-	110	-
2288	2288			
165	165	165	165	145
1090/1470	1090/1470	1090/1470	1090/1470	1141/1341
82	82	80	80	-
90	90	85	85	75
2107	2216 / 2622	2140/2524 (l=1150)	2185/2569 (l=1150)	2175 / 2559 (l=1150)
907	1016 / 1422	990/1374	1035/1419	887 / 1343
770	770	770	770	1105/1305
65/180/1200,1000	65/180/1200,1000	65/180/1150,1000	65/180/1200,1000	40/100/1150,1000,800
590	590	730	730	840
570	570	570	570	216/773
210	210	265	235	855/1055
28	28	25	25	38
2526 / 2909	2515 / 2935	2535/2920 (l=1000)	2604/2979 (l=1000)	2547 / 2931(l=1000)
2479 / 2862	2537 / 2957	2557/2942 (l=1150)	2538/2913 (l=1150)	2593 / 2977 (l=1150)
2325 / 2708	2515 / 2935	2390/2775	2372/2747	2579 / 2963
1675 / 2058	1865 / 2285	1790/2175	1172/2147	1826 / 2210
6/6	6/6	8.5/8.5	8.5/8.5	8.5/8.5
0.13 / 0.26	0.13 / 0.26	0.16/0.33	0.16/0.33	0.13/0.23
0.33 / 0.21	0.33 / 0.21	0.39/0.31	0.39/0.31	0.20/0.12
7 / 9	7 / 9	7	14.6/26.5	10/10
7 / 9	9.9 / 21.4	7	14.6/26.5	10/10
7.9 / 7.5	7.9 / 7.5	6.6/5.6	6.6/5.6	6.6/5.6
Электро	Электро	Электро	Электро	Электро
1.3	1.3	2.2	2.2	2
1	1	3,6	3,6	3
no	no	NA	NA	NA
24V / 220Ah-400Ah	24V / 220Ah-400Ah	24V/220Ah-400Ah	24V/220Ah-400Ah	24V/375Ah
250-370	250-370	250-370	250-370	285
		1.138	1.138	1.138
Бесступенчатое	Бесступенчатое	Бесступенчатое	Бесступенчатое	Бесступенчатое
62.8				
		67.5	67.5	67.5

NSV12-16P(I)



NSV16P(S)



$Ast = Wa + R + a$
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast = Ширина рабочего коридора
 Wa = Радиус поворота
 $a = \text{Запас безопасности } 2 \times 100 \text{ мм}$
 $R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$
 l6 = Длина поддона (800 или 1000 мм)
 b12 = Ширина поддона (1200 мм)

NSV12P(I)				NSV12P(I)			
Тип мачты	h3+h13	h1*	h2+h13	Тип мачты	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm		mm	mm	mm
Duplex без свободного подъема (DS)	2690	1845	80	Duplex со свободным подъемом (DEV)	2690	1845	1433
	2990	1995	80		2990	1995	1583
	3290	2150	80		3290	2150	1738
	3590	2300	80		3590	2300	1888
	4190	2600	80		4190	2600	2188

* (I) модель h1 + 110 мм, когда опорные стойки в верхнем положении

NSV16P(I,S)				NSV16P(I,S)			
Тип мачты	h3+h13	h1*	h2+h13	Тип мачты	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm		mm	mm	mm
Duplex без свободного подъема (DS)	1670	1390	130	Duplex со свободным подъемом (DEV)	1670	1385	835
	2400	1755	130		2400	1750	1200
	2900	2005	130		2900	2000	1450
	3200	2155	130		3200	2150	1600
	3600	2355	130		3600	2350	1800
	3800	2455	130		3800	2450	1900
	4200	2655	130		4200	2650	2100
	4350	-			4350	2650	2100
4800	-		Triplex со свободным подъемом (TREV)	3600	1750	1270	
5400	-			4350	2000	1520	
			4800	2150	1670		
			5400	2350	1870		

* (I) модель h1 + 110 мм, когда опорные стойки в верхнем положении; (S) модель h1 - 30 мм

Рабочие Характеристики И Грузоподъемность Мачты

- h1 Высота с опущенной мачтой
- h2 Стандартный свободный подъем
- h3 Высота подъема
- h4 Высота с поднятой мачтой
- h5 Полный свободный подъем
- Q Грузоподъемность, номинальная нагрузка
- c Центр тяжести (расстояние)



LI-ION АККУМУЛЯТОРОВ

РАССМОТРИТЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНОЛОГИИ ЛИТИЙ-ИОННЫХ АККУМУЛЯТОРОВ



Как и все компоненты погрузчиков Cat®, аккумуляторы проходят тщательный отбор и спецификацию для оптимальной совместимости с каждым отдельным погрузчиком и его эксплуатационными требованиями. Являясь лидером в разработке вилочных погрузчиков, мы готовы адаптировать новые технологии компонентов, как только они становятся по-настоящему экономически эффективными.

В настоящее время потребности большинства погрузчиков все еще оптимально удовлетворяются свинцово-кислотными аккумуляторами, но в некоторых случаях литий-ионные (Li-ion) аккумуляторы сейчас предлагают более эффективную альтернативу. Это особенно актуально при выполнении операций в несколько смен 24/7, требующих высоких затрат энергии.

Учитывая улучшенные рабочие характеристики и доступность современных литий-ионных аккумуляторов, мы внедрили их в качестве опции. Они будут предлагаться на некоторых моделях во всех случаях, когда их применение имеет экономический и практический смысл для вас и вашего бизнеса.



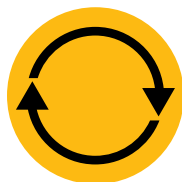
**БОЛЬШОЙ
СРОК СЛУЖБЫ**



**БОЛЕЕ ВЫСОКАЯ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ**



**БОЛЕЕ
ДЛИТЕЛЬНОЕ
ВРЕМЯ РАБОТЫ**



**НЕИЗМЕННО ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**



**БОЛЕЕ БЫСТРАЯ
ЗАРЯДКА**



**БЕЗ
ОБСЛУЖИВАНИЯ**



**ВСТРОЕННАЯ
ЗАЩИТА**

Будет ли Li-ion работать у вас?

Литий-ионные батареи предоставляют огромные преимущества по сравнению с традиционными свинцово-кислотными аккумуляторами. Большой вопрос в том, являются ли эти преимущества достаточными для ваших задач, чтобы оправдать большую разницу в стоимости покупки. Чтобы ответить на данный вопрос, вы должны учесть их полную стоимость владения (TCO). Ключевые факторы приведены ниже.

Экономия затрат с литий-ионным аккумулятором по сравнению со свинцово-кислотным аккумулятором

Здесь входят экономия на электроэнергии, оборудовании, трудозатратах и времени простоя.

- Большой срок службы - в 3-4 раза по сравнению со сроком службы свинцово-кислотных аккумуляторов - снижает общие инвестиции в аккумулятор
- Более высокая эффективность - потери энергии во время зарядки и разрядки примерно на 30% ниже, таким образом, потребление электроэнергии снижается
- Более длительное время работы - благодаря более высокой энергоемкости, низким потерям и более эффективному использованию тока во время рекуперативного торможения
- Неизменно высокая производительность - с более плавной кривой напряжения - поддерживает большую производительность погрузчика, даже в конце смены
- Более быстрая зарядка и зарядка при благоприятной возможности - полная зарядка в течение 1-2 часов - позволяет производить подзарядку в течение коротких перерывов без повреждения аккумулятора или сокращения его срока службы
- Без замены аккумулятора - быстрая зарядка при возможности позволяет обеспечить непрерывную работу с использованием только одного аккумулятора и минимизирует необходимость покупки, хранения и обслуживания запасных аккумуляторов
- Без обслуживания - аккумулятор во время зарядки остается на борту погрузчика и нет необходимости проверять и доливать электролит
- Отсутствуют выделения газа - позволяет сэкономить на месте, оборудовании и расходах по содержанию помещения для зарядки аккумуляторов и вентиляционной системы
- Встроенная защита - интеллектуальная система управления аккумулятором (BMS) автоматически предотвращает чрезмерные значения разряда, зарядки, напряжения и температуры, а также практически исключая ошибки приложений

LI-ION АККУМУЛЯТОРОВ

РАССМОТРИТЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНОЛОГИИ ЛИТИЙ-ИОННЫХ АККУМУЛЯТОРОВ



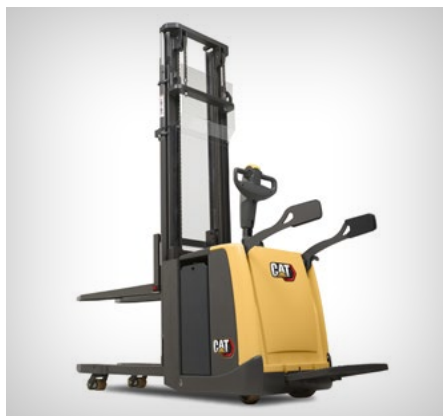
Дополнительные расходы на литий-ионные аккумуляторы по сравнению со свинцово-кислотными

Цены покупки аккумуляторов выше - хотя, они снижаются по мере увеличения объемов производства. Вам также могут потребоваться инвестиции в дополнительные посты зарядки и электрическую инфраструктуру для их эксплуатации.

Другие преимущества литий-ионных аккумуляторов по сравнению со свинцово-кислотными

Экономическая эффективность не единственное преимущество. Литий-ионные аккумуляторы также имеют важные преимущества в плане безопасности и защиты окружающей среды.

- Улучшенная безопасность - отсутствие взрывоопасного газа, разливов кислоты или подъема аккумуляторов
- Ниже показатели выброса углекислого газа - более высокая эффективность означает меньшее потребление энергии, в то время, как больший срок службы снижает необходимость производства дополнительных аккумуляторов



Погрузчики Cat с литий-ионными аккумуляторами

Ниже вы найдете список погрузчиков Cat, которые могут использовать литий-ионные аккумуляторы.

Необходимая опция LIBAT может быть встроена в ваш новый погрузчик или ею может быть оснащён ваш существующий парк погрузчиков с помощью быстро и просто устанавливаемого комплекта преобразования. LIBAT обеспечивает идеальную интеграцию литий-ионного аккумулятора и погрузчика.

Для дополнительной уверенности наши литий-ионные аккумуляторы поставляются с возможностью заключения договора на обслуживание, полной гарантией и обратной связью о состоянии аккумулятора. Данные, собранные встроенной системой управления аккумулятором (BMS), загружаются и анализируются, чтобы помочь в выдаче указаний по его состоянию и использованию. Отчет может, например, содержать указания на необходимость изменений в вашей практике с целью повышения эффективности и срока службы аккумулятора.

Имеются аккумуляторы и зарядные устройства различной емкости. Ваш дилер подберет лучшее сочетание для ваших потребностей.

ЛИТИЙ-ИОННЫЙ АККУМУЛЯТОР И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО NSV12/16P

Емкость аккумулятора, Ач	208 / 260
Мощность зарядного устройства, Ач, 4 часа*	100 / 200

* Возможны оба значения для литий-ионного аккумулятора 208 Ач, в зависимости от зарядного устройства.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WRuSC1992(05/20) ©2020, MLE B.V. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, соответствующие логотипы, «CaterpillarYellow» и маркировка «PowerEdge» и Cat «Modern Hex», а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

Примеч.: Спецификации могут различаться в пределах производственных допусков, состояния машины, типа шин, состояния поверхности пола, профиля и условий работы. Машины могут быть показаны в опционной комплектации. Специальные требования и наличие конфигураций на местах необходимо обсудить с Вашим дилером Cat Lift Trucks. Cat Lift Trucks придерживается политики постоянного совершенствования продукции.

