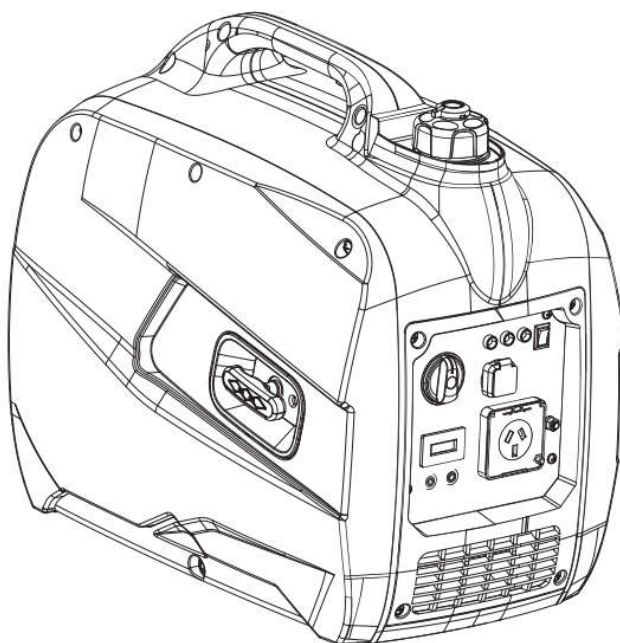


Sakyno

SK2200i

БЕЗШУМНИЙ ІНВЕРТОРНИЙ БЕНЗИНОВИЙ ГЕНЕРАТОР

ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



З ПИТАНЬ ПРИДБАННЯ І СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗВЕРТАЙТЕСЯ:



Безкоштовна гаряча лінія: 0 800 605 605

Відділ продажів: 050 1 605 605

Дякуємо, що обрали безшумний інверторний бензиновий генератор виробництва нашої компанії.

Просимо уважно прочитати цей посібник перед експлуатацією генератора. Належна та безпечна експлуатація генератора дозволить вам досягти найкращих результатів.

Вся інформація, зазначена в цьому посібнику, базується на останній доступній на момент друку інформації про продукт. Зміст цього посібника може відрізнятися від фактичних компонентів через перегляд змісту та інші зміни.

Наша компанія залишає за собою право вносити зміни в будь-який час без попереднього повідомлення. Не дозволяється відтворювати зміст цього посібника без попередньої згоди виробника.

Цей посібник є невід'ємною частиною генератора та повинен постачатися з генератором у разі його перепродажу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

Ваша безпека та безпека інших людей дуже важливі. Будь ласка, звертайте увагу на повідомлення, яким передуює символ  або ПРИМІТКА.

НЕБЕЗПЕКА

Недотримання інструкцій спричинить загрозу життю або серйозні травми.

УВАГА

Недотримання інструкцій може спричинити загрозу життю або серйозні травми.

ОБЕРЕЖНО

Недотримання інструкцій може спричинити травми.

ПРИМІТКА

Ваш генератор або інше майно може бути пошкоджено, якщо ви не будете виконувати інструкції.

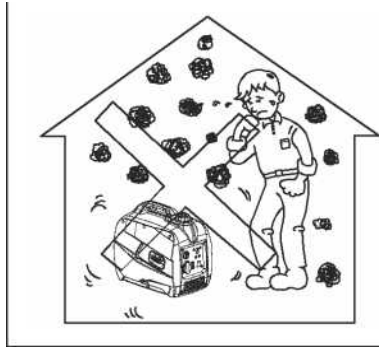
1. ЗМІСТ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

1. ЗМІСТ
2. ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ
3. ОПИС
 - 3.1. Панель керування
4. ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ
 - 4.1. Ручка перемикача 3 в 1
 - 4.2. Індикатор рівня мастила (червоний)
 - 4.3. Індикатор перевантаження (червоний)
 - 4.4. Індикатор змінного струму (зелений)
 - 4.5. Електронне керування двигуном (ЕКД)
 - 4.6. Кришка паливного баку
 - 4.7. Ручка вентиляційного отвору кришки паливного баку
 - 4.8. Клема заземлення
5. ПІДГОТОВКА ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ
 - 5.1. Паливо
 - 5.2. Моторне мастило
 - 5.3. Перевірка перед початком роботи
6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ
 - 6.1. Запуск двигуна
 - 6.2. Зупинка двигуна
 - 6.3. Підключення приладів змінного струму (АС)
 - 6.4. Заряджання акумулятора
 - 6.5. Діапазон застосування
7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ
 - 7.1. Перевірка свічок запалювання
 - 7.2. Регулювання карбюратора
 - 7.3. Заміна моторного мастила
 - 7.4. Повітряний фільтр
 - 7.5. Сітка глушника та іскрогасник
 - 7.6. Фільтр паливного баку
 - 7.7. Паливний фільтр
8. ЗБЕРІГАННЯ
 - 8.1. Паливо
 - 8.2. Двигун
9. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ
 - 9.1. Двигун не запускається
 - 9.2. Генератор не генерує електроенергію
10. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
11. СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ

2. ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

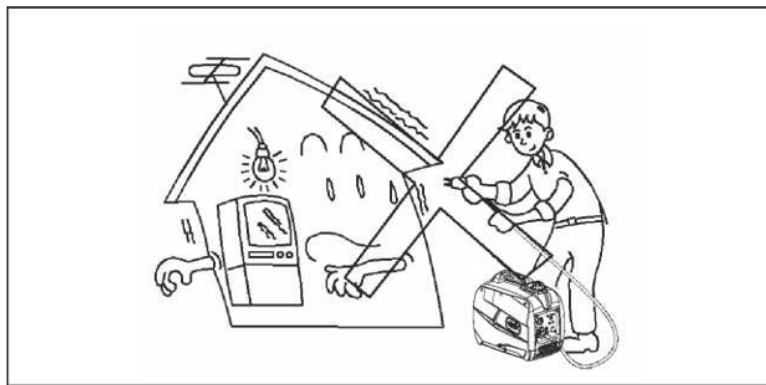
Уважно прочитайте цей посібник, перш ніж почати роботу з генератором. Це допоможе вам уникнути нещасних випадків, якщо ви належно ознайомитеся з процедурами безпечної експлуатації вашого генератора.



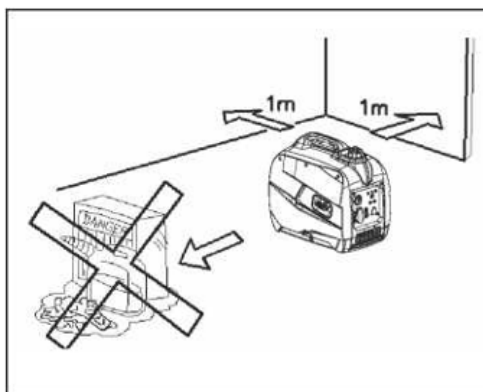
Ніколи не використовуйте
в приміщенні



Ніколи не використовуйте
у вологих умовах



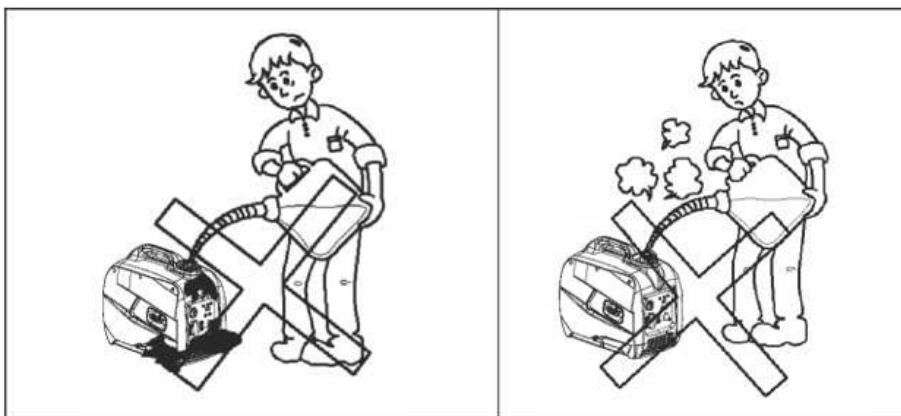
Ніколи не підключайте до домашньої мережі



Тримайте на відстані щонайменше
1м від вогнебезпечних речовин
та приладів



Не палить під час
дозаправки



Не розливайте паливо
під час заправки

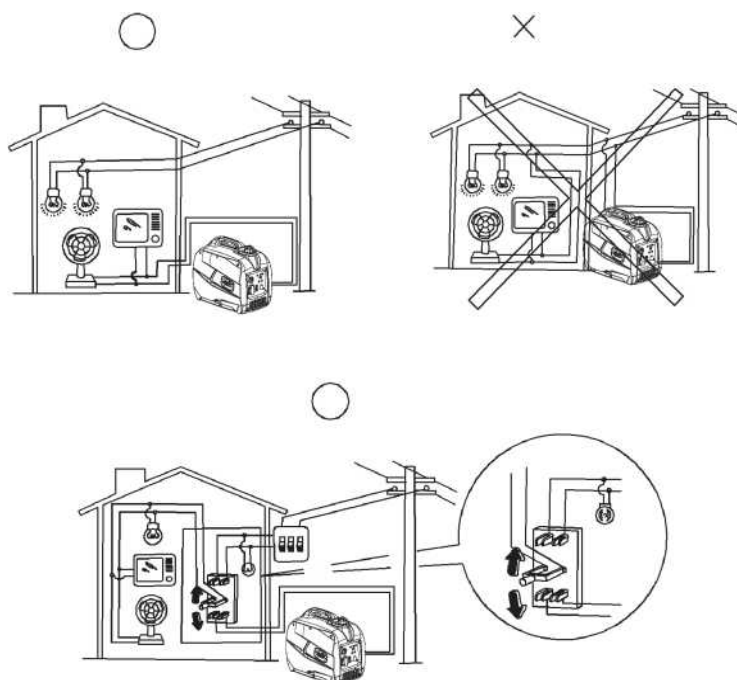
Зупинить двигун
під час заправки

Підключення до домашнього джерела живлення

ПРИМІТКА:

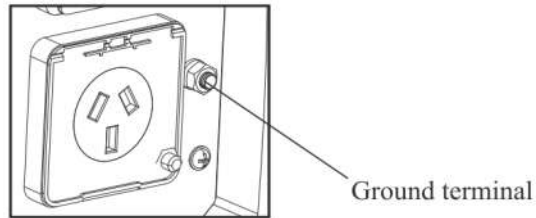
Якщо генератор підключається до домашньої електромережі як резервний, підключення повинен виконувати професійний електрик або інша особа, яка має відповідний досвід.

Коли навантаження підключено до генератора, будь ласка, ретельно перевірте, чи електричні з'єднання безпечні та надійні. Будь-яке неправильне підключення може призвести до пошкодження генератора або спричинити пожежу.



Заземлення генератора

Щоб уникнути ураження електричним струмом через неякісні електроприлади або неправильне використання, генератор необхідно заземлити якісним ізольованим провідником.

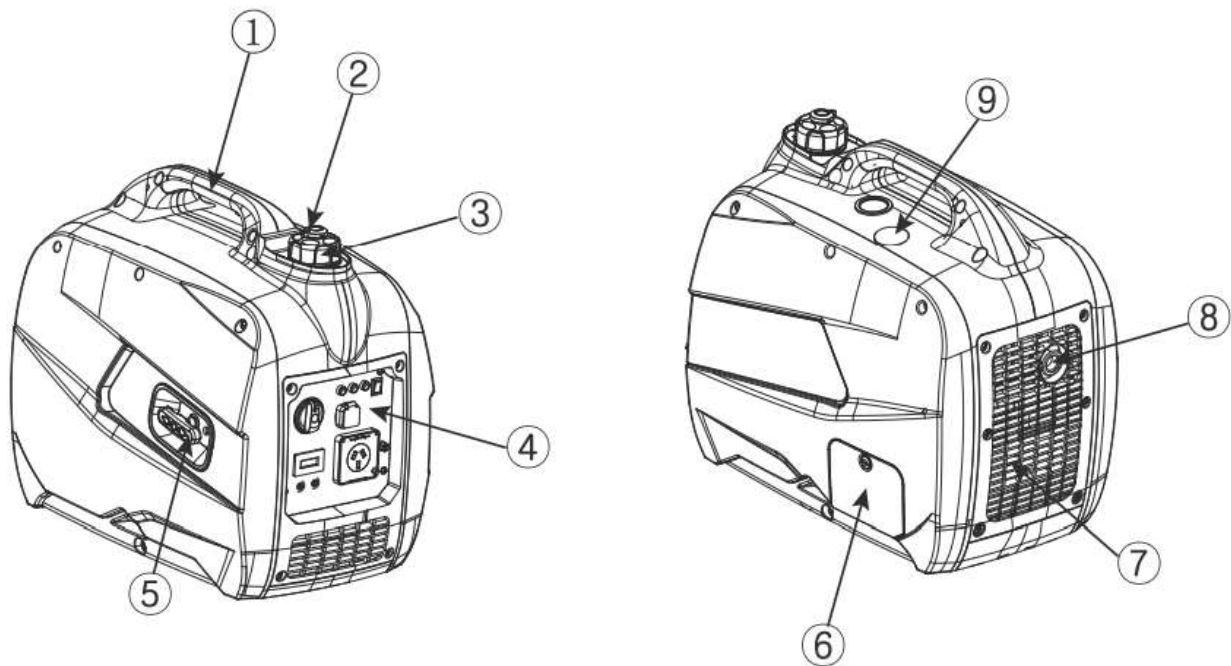


ПРИМІТКА:

Переконайтеся, що панель керування, решітки та нижня сторона інвертора добре охолоджуються та не підпадають впливу пилу, бруду і води. Це може пошкодити двигун, інвертор або альтернатор.

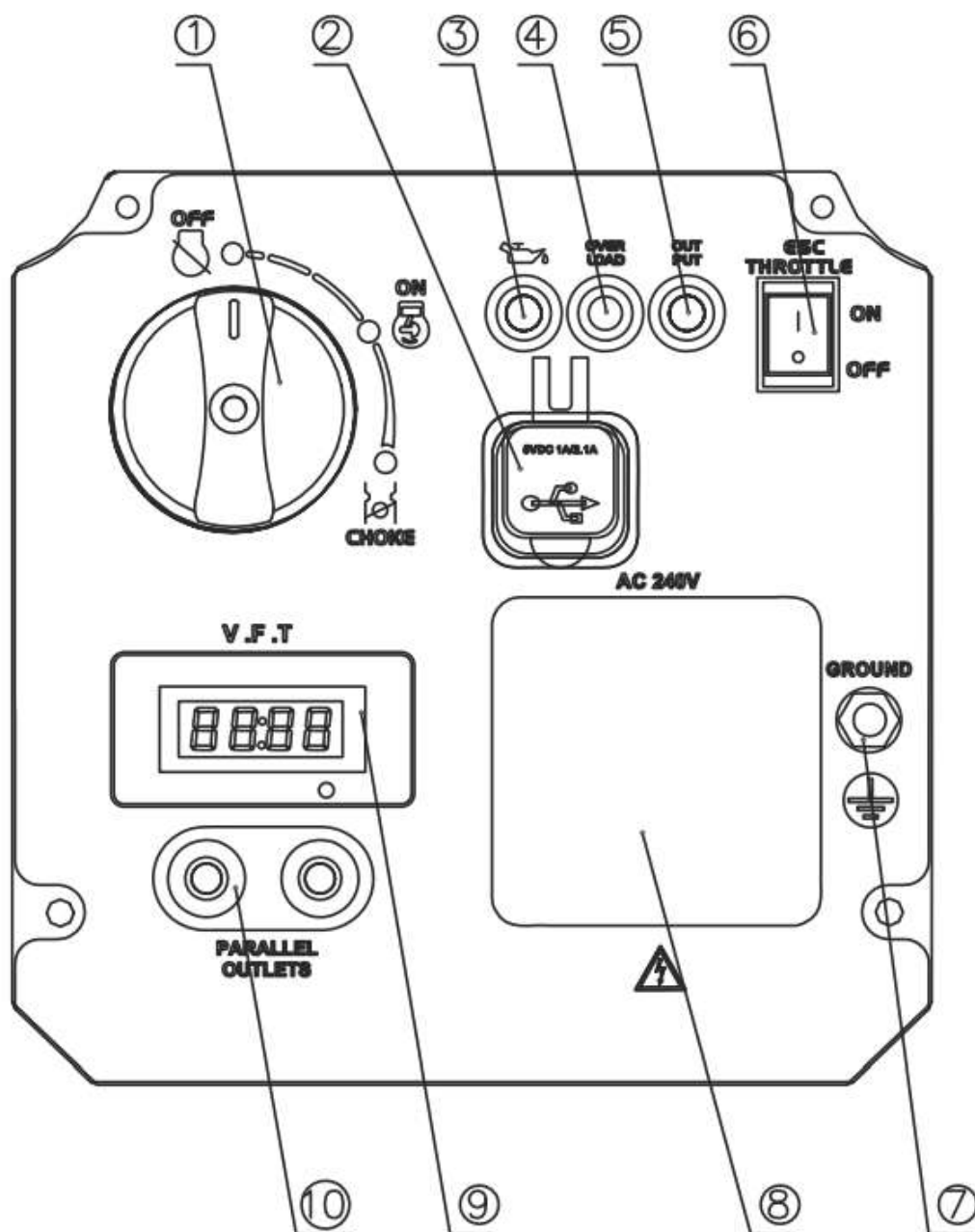
Не переміщайте, не зберігайте, не експлуатуйте генератор поряд з іншим майном. Це може спричинити пошкодження генератора або створити проблеми з безпекою майна.

3. ОПИС



1. Ручка для переміщення
2. Ручка вентиляційного отвору кришки паливного баку
3. Кришка паливного баку
4. Панель керування
5. Рукоятка ручного запуску
6. Кришка масляного фільтра
7. Решітка
8. Глушник
9. Кришка для обслуговування свічок запалювання

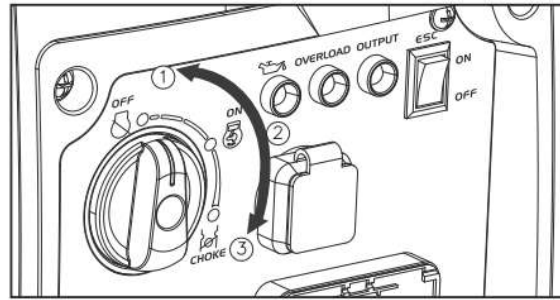
3.1. Панель керування



1. РУЧКА ВИМИКАЧА
2. USB
3. ІНДИКАТОР РІВНЯ МАСТИЛА (ЧЕРВОНИЙ)
4. ІНДИКАТОР ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ (ЧЕРВОНИЙ)
5. ІНДИКАТОР ЗМІННОГО СТРУМУ (ЗЕЛЕНИЙ)
6. ЕЛЕКТРОННЕ КЕРУВАННЯ ДВИГУНОМ (ЕКД)
7. КЛЕМА ЗАЗЕМЛЕННЯ
8. РОЗЕТКА ЗМІННОГО СТРУМУ
9. ІНДИКАТОР V.F.T. (VOLTAGE (НАПРУГА), FREQUENCY (ЧАСТОТА), TIME (ЧАС))
10. ПАНЕЛЬ ПАРАЛЕЛЬНОГО ПІДКЛЮЧЕННЯ

4. ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

4.1. Ручка перемикача 3 в 1



1. Перемикач двигуна \ паливний клапан в положенні «OFF»;

Ланцюг запалювання вимкнено. Подача палива вимкнена. Двигун не запуститься.

2. Перемикач двигуна \ паливний клапан \ дросель в положенні «ON»;

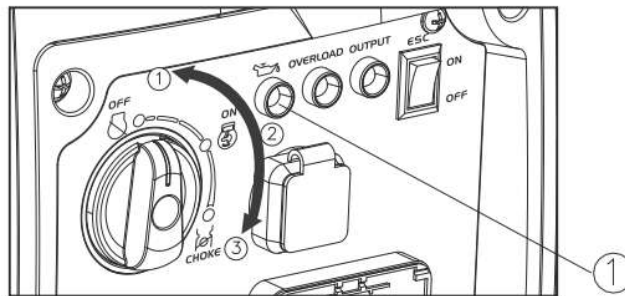
Ланцюг запалювання ввімкнено. Подача палива ввімкнена. Дросель ввімкнений. Двигун може запуститися.

3. Перемикач двигуна \ паливний клапан \ дросель в положенні «CHOKE» ;

Ланцюг запалювання ввімкнено. Подача палива ввімкнена. Дросель вимкнений. Двигун можна запускати.

ПОРАДА: для запуску прогрітого двигуна дросель не потрібен.

4.2. Індикатор рівня мастила (червоний)

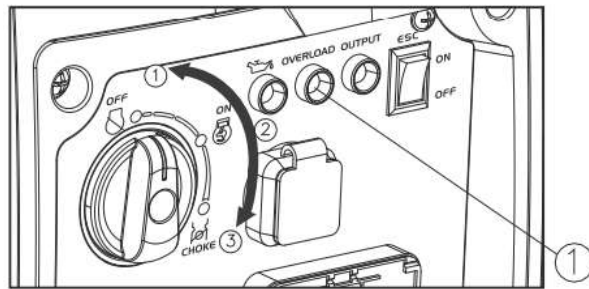


Коли рівень мастила падає нижче граничного рівня, загоряється контрольний індикатор рівня мастила, а потім двигун автоматично зупиняється. Якщо ви не додасте мастило, двигун не запуститься знову.

ПОРАДА: Якщо двигун глухне або не запускається, переведіть перемикач двигуна в положення «ON», а потім потягніть рукоятку стартера.

Якщо попереджувальний індикатор мастила блимає протягом кількох секунд, моторного масла недостатньо. Додайте масло та перезапустіть генератор.,

4.3. Індикатор перевантаження (червоний)



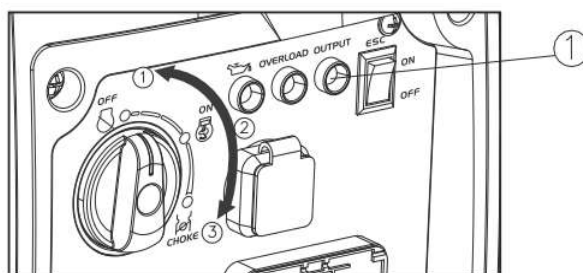
Індикатор перевантаження загоряється, коли виявлено перевантаження підключених електричних пристроїв, перегрів блоку керування інвертором або підвищення вихідної напруги змінного струму. Спрацьовує захисний пристрій змінного струму, який зупиняє генерацію енергії, щоб захистити генератор і будь-які підключені електричні пристрої. Індикатор змінного струму (зелений) згасне, а індикатор перевантаження (червоний) залишиться світитися, але двигун продовжить працювати.

Якщо індикатор перевантаження ввімкнувся та генерація електроенергії припинилася, виконайте наступні дії:

1. Вимкніть усі підключені електричні пристрої та зупиніть двигун.
2. Зменште загальну потужність підключених електричних пристроїв у межах номінальної потужності.
3. Перевірте, чи немає засмічень у впускному отворі охолоджуючого повітря та навколо блоку керування. Якщо виявлено засмічення, усуньте його.
4. Після перевірки перезапустіть двигун.

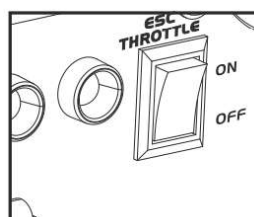
ПОРАДА: Індикатор перевантаження може спочатку спалахнути на кілька секунд під час використання електричних пристроїв, які потребують великого пускового струму, таких як компресор або насос. Однак це не є несправністю.

4.4. Індикатор змінного струму (зелений)



Індикатор змінного струму загоряється, коли двигун запускається та генерує потужність.

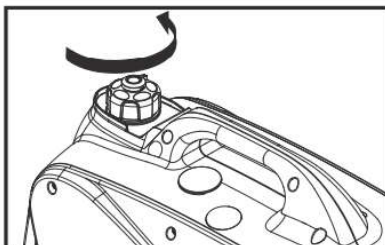
4.5. Електронне керування двигуном (ЕКД)



1. «ON». Коли перемикач знаходиться в положенні «ON», блок управління режимом економії контролює швидкість двигуна відповідно до підключеного навантаження. Результатом є краща витрата палива та менше шуму.
2. «OFF». Коли перемикач переведено в положення «OFF», двигун працює на номінальних обертах (4500 об/хв) незалежно від того, підключено навантаження чи ні.

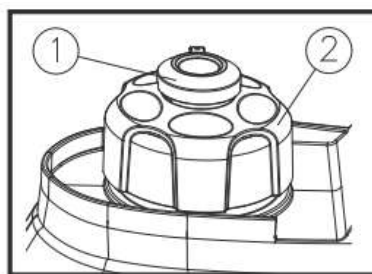
ПОРАДА: Перемикач ЕКД має бути переведений у положення «OFF» при використанні електричних пристроїв, які вимагають великого пускового струму, таких як компресор або насос.

4.6. Кришка паливного баку



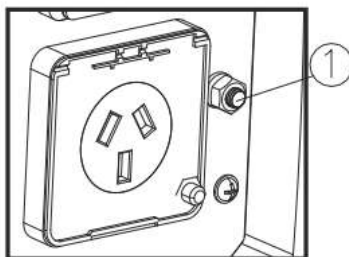
Зніміть кришку паливного баку, повернувши її проти годинникової стрілки.

4.7. Ручка вентиляційного отвору кришки паливного баку



Кришка паливного баку (2) оснащена ручкою вентиляційного отвору (1) для припинення потоку палива. Ручку вентиляційного отвору необхідно повернути в положення «ON», це дозволить паливу надходити до карбюратора і дозволить двигуну працювати. Коли двигун не використовується, поверніть ручку вентиляційного отвору в положення «OFF», щоб припинити подачу палива.

4.8. Клема заземлення



Клема заземлення призначена для запобігання ураження електричним струмом. Якщо електричний пристрій заземлений, генератор також завжди повинен бути заземлений.

5. ПІДГОТОВКА ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

5.1. Паливо

НЕБЕЗПЕКА

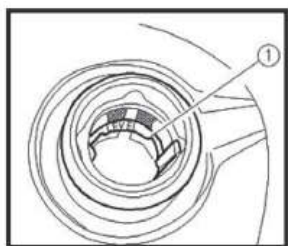
- Паливо є легкозаймистим і отруйним. Перед заправкою уважно ознайомтесь з розділом «ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ».
- Не переповнюйте паливний бак, інакше паливо може перелитися під час заправки.
- Після заправки переконайтеся, що кришка паливного баку надійно закрита.



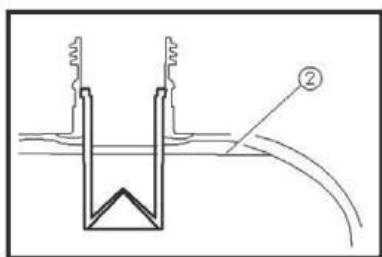
ПРИМІТКА:

- Негайно витріть розлите паливо чистою сухою м'якою тканиною, оскільки паливо може зіпсувати пофарбовані поверхні або пластикові деталі.
- Використовуйте лише неетилований бензин. Використання етилованого бензину призведе до серйозних пошкоджень внутрішніх частин двигуна.

Зніміть кришку паливного баку та залийте паливо в бак до рівня червоної позначки.



Червона позначка



Допустимий рівень палива.

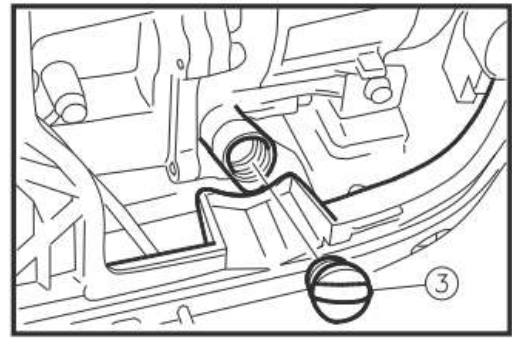
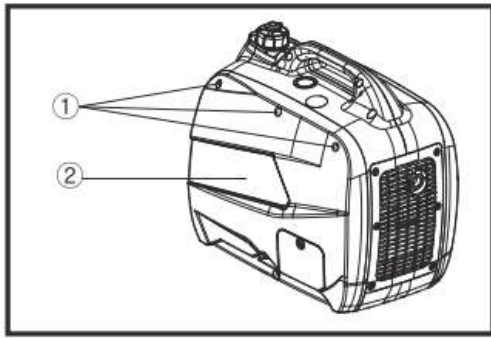
Рекомендоване паливо: неетилований бензин

Об'єм паливного баку: 4,8 л

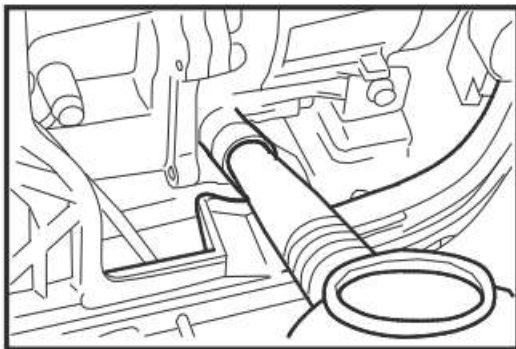
5.2. Моторне мастило

ПРИМІТКА: Генератор поставляється без моторного мастила. Не запускайте двигун, доки не заповните достатню кількість моторного мастила.

1. Поставте генератор на рівну поверхню.
2. Викрутіть гвинти (1), а потім зніміть кришку (2).
3. Зніміть кришку маслозаливної горловини (3).



4. Залийте вказану кількість рекомендованого моторного мастила, а потім встановіть і затягніть кришку маслозаливної горловини.
5. Встановіть кришку та затягніть гвинти.



Рекомендоване моторне мастило: SAE SJ 15W-40

Рекомендована марка моторного масла: тип API Service SE або вище

Об'єм моторного мастила: 0,38 л

5.3. Перевірка перед початком роботи

⚠ УВАГА

Якщо будь-який елемент передексплуатаційної перевірки не працює належним чином, віддайте його на перевірку та ремонт, перш ніж запускати генератор.

За стан генератора відповідає власник. При неналежному використанні або зберіганні, важливі компоненти можуть почати швидко і несподівано виходити з ладу, навіть якщо генератор не використовується.

ПОРАДА: Перевірки роботи слід проводити перед початком кожного використання.

Перевірка перед експлуатацією

Паливо (див. сторінку 16)

- Перевірте рівень палива.
- Додайте, якщо необхідно.

Мастило (див. сторінку 17)

- Перевірте рівень мастила.
- Додайте, якщо необхідно.
- Перевірте генератор на наявність витоку мастила.

Якщо було виявлено несправність:

- Перевірити чи працює генератор.
- Якщо необхідно, додайте рекомендоване мастило до вказаного рівня.
- За необхідності проконсультуйтеся з офіційним дилером нашої компанії.

6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

⚠ УВАГА

- Ніколи не запускайте двигун у закритому приміщенні, це може призвести до втрати свідомості та смерті протягом короткого часу. Експлуатуйте двигун у добре провітрюваному приміщенні.
- Перед запуском двигуна не підключайте жодних електричних пристроїв.

ПРИМІТКА:

- Генератор поставляється без моторного мастила. Не запускайте двигун, доки не заповните достатню кількість моторного мастила.
- Не нахиляйте генератор під час додавання моторного мастила. Це може призвести до перепоповнення та пошкодження двигуна.

ПОРАДА:

Генератор призначений для використання з номінальним вихідним навантаженням при стандартних атмосферних умовах:

- Температура навколишнього середовища 25 °C
- Атмосферний тиск 100 кПа
- Відносна вологість 30%

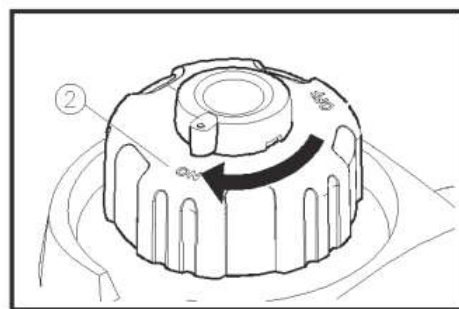
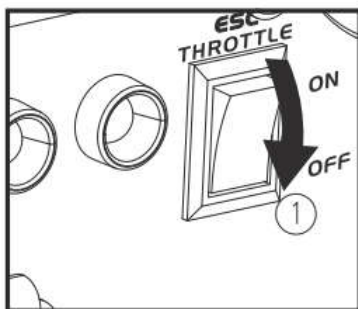
Потужність генератора змінюється залежно від зміни температури, висоти (нижчий тиск повітря на більшій висоті) та вологості.

Потужність генератора знижується, коли температура, вологість і висота вище стандартних атмосферних умов.

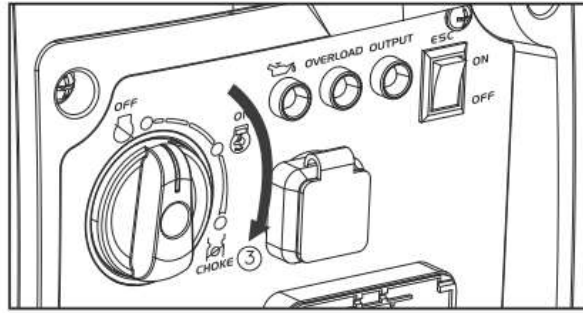
Крім того, навантаження необхідно зменшити при використанні в закритих приміщеннях, оскільки це впливає на охолодження генератора.

6.1. Запуск двигуна

1. Перемкніть вимикач ЕКД в положення «OFF».

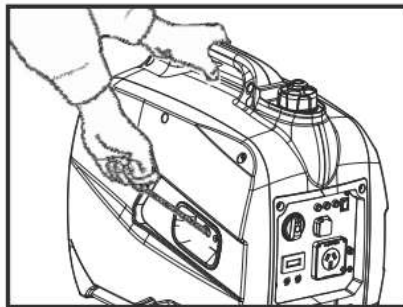


2. Поверніть ручку вентиляційного отвору в положення «ON» (2) .
3. Поверніть перемикач 3 в 1 у положення «CHOKE» (3).
 - а. Ланцюг запалювання ввімкнений.
 - б. Подача палива ввімкнена.
 - с. Дросель вимкнений.



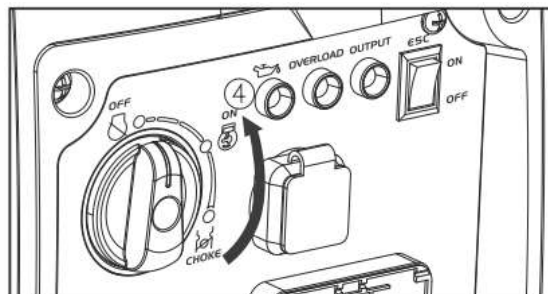
ПОРАДА: Дросель не потрібен для запуску прогрітого двигуна. Перемкніть ручку заслінки в положення «ON».

4. Повільно потягніть рукоятку стартера, доки не відчуєте опір, а потім різко потягніть його.



ПОРАДА: Міцно візьміться за ручку для перенесення, щоб запобігти падінню генератора під час витягування рукоятки стартера.

5. Після запуску двигуна прогрійте його, доки дросель не повернеться в положення «ON».



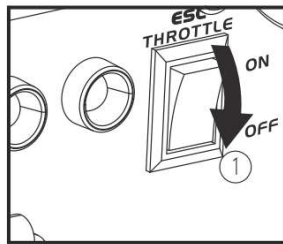
ПОРАДА: Під час запуску двигуна, коли режим ЕКД включений і навантаження не підключено до генератора:

- При температурі навколишнього середовища нижче 0°C двигун повинен працювати на номінальних обертах (4650 об/хв) протягом 5 хвилин для прогріву.
- При температурі навколишнього середовища нижче 5°C двигун повинен працювати на номінальних обертах (4650 об/хв) протягом 3 хвилин для прогріву.
- Режим ЕКД повинен працювати нормально після зазначеного вище періоду часу, за умови, що режим ввімкнено.

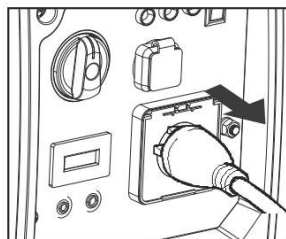
6.2. Зупинка двигуна

ПОРАДА: Від'єднайте усі електричні пристрої.

1. Поверніть ЕКД у положення «OFF» (1).

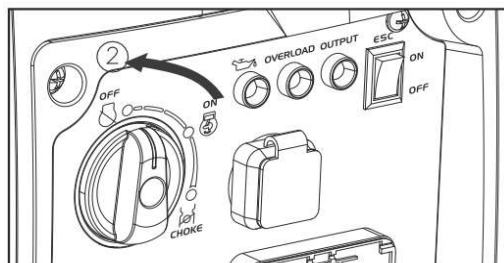


2. Від'єднайте усі електричні пристрої.

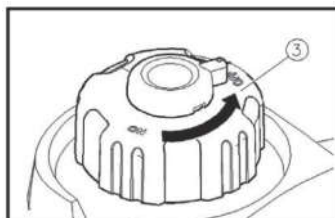


3. Переведіть перемикач 3 в 1 у положення «OFF» (2):

- а. Ланцюг запалювання вимкнено.
- б. подача палива вимкнена.



4. Поверніть ручку вентиляційного отвору кришки паливного бака в положення «OFF» (3) після того, як двигун повністю охолоне.



6.3. Підключення приладів змінного струму (АС)

 **УВАГА**

Переконайтеся, що всі електричні пристрої вимкнено, перш ніж підключати їх до генератора.

ПРИМІТКА:

- Перед підключенням до генератора переконайтеся, що всі електричні пристрої, включаючи лінії та штепсельні з'єднання, у доброму стані.

- Переконайтеся, що загальна потужність пристроїв знаходиться в межах номінальної потужності генератора.
- Переконайтеся, що струм розеток пристроїв знаходяться в межах номінального струму розетки генератора.

ПОРАДА: Переконайтеся, що генератор заземлений. Навіть якщо електричний пристрій заземлений, генератор також завжди повинен бути заземлений.

1. Запустіть двигун.
2. Встановіть перемикач ЕКД у положення «ON».
3. Підключіть електроприлад до розетки змінного струму.
4. Переконайтеся, що індикатор змінного струму світиться.
5. Увімкніть електроприлад.

ПОРАДА: Перемикач ЕКД необхідно перевести в положення «OFF», щоб збільшити швидкість двигуна до номінальних. Якщо генератор під'єднано до кількох навантажень, пам'ятайте, що спочатку під'єднайте той, який має найвищий пусковий струм, а останнім – той, який має найвищий пусковий струм.

6.4. Заряджання акумулятора

ПОРАДА:

- Номінальна напруга постійного струму генератора становить 12 В.
 - Спочатку запустіть двигун, а потім підключіть генератор для заряджання.
 - Перед початком заряджання акумулятора переконайтеся, що запобіжник постійного струму ввімкнено.
1. Запустіть двигун.
 2. Підключіть червоний кабель зарядного пристрою до позитивної (+) клеми акумулятора.
 3. Підключіть чорний провід зарядного пристрою до негативної (-) клеми акумулятора.
 4. Вимкніть режим ЕКД, щоб почати заряджання акумулятора.

ПРИМІТКА:

- Під час заряджання акумулятора переконайтеся, що режим ЕКД вимкнено.
- Обов'язково під'єднайте червоний кабель зарядного пристрою до позитивної (+) клеми акумулятора, а чорний – до негативної (-) клеми акумулятора. Не змінюйте ці позиції.
- Надійно підключіть дроти зарядного пристрою до клем акумулятора, щоб вони не були від'єднані через вібрацію двигуна чи інші перешкоди.
- Заряджайте батарею, дотримуючись інструкцій у посібнику користувача.
- Запобіжник постійного струму спрацьовує автоматично, якщо під час заряджання батареї проходить струм, що перевищує номінальний. Щоб відновити зарядку батареї, увімкніть захист від постійного струму, натиснувши його кнопку в положення «ON». Якщо захист постійного струму знову вимкнеться, негайно припиніть заряджання батареї та зверніться до авторизованого дилера нашої компанії.

ПОРАДА:

- Дотримуйтесь інструкцій у посібнику користувача для батареї, щоб визначити зупинку зарядки батареї.
- Виміряйте щільність електроліту, щоб визначити, чи акумулятор повністю заряджений. При повному заряді щільність електроліту становить від 1,26 до 1,28.

- Бажано перевіряти щільність електроліту принаймні раз на годину, щоб запобігти перезарядженню акумулятора.

УВАГА

Ніколи не паліть і не роз'єднуйте акумулятор під час заряджання. Іскри можуть запалити газ акумулятора.

Електроліт акумулятора отруйний і небезпечний, викликає сильні опіки тощо, а також містить сірчану кислоту. Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.

Заходи безпеки:

ЗОВНІШНІЙ ВПЛИВ - Промити водою.

ВНУТРІШНІЙ ВПЛИВ - Пийте велику кількість води або молока. Випийте магnezіальне молоко, збите яйце або рослинне масло. Негайно викликайте лікаря.

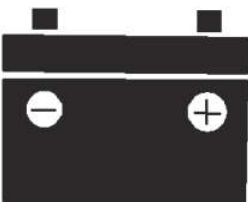
ПОТРАПЛЯННЯ В ОЧІ: промийте водою протягом 15 хвилин і негайно зверніться до лікаря.

Батареї виділяють вибухонебезпечні гази. Тримайте подалі від іскор, полум'я, сигарет тощо. Провітрюйте під час заряджання або використання в закритому просторі. Завжди прикривайте очі, коли працюєте поблизу акумуляторів.¹

ЗБЕРІГАТИ В НЕДОСТУПНОМУ ДЛЯ ДІТЕЙ.

6.5. Діапазон застосування

Використовуючи генератор, переконайтеся, що загальне навантаження знаходиться в межах номінальної потужності генератора. Інакше може статися пошкодження генератора.

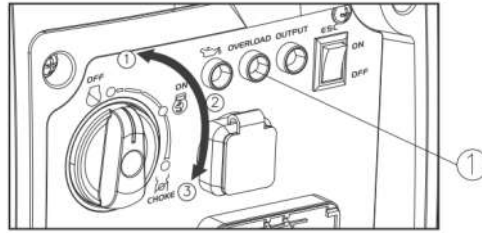
AC				DC 
Коефіцієнт потужності	1	0,8-0,95	0,4-0,75 (ККД 0,85)	
Номінальна вихідна потужність	≤ 1800 Вт	≤ 1480 Вт	≤ 644 Вт	Номінальна напруга 12В

ПОРАДА:

- Потужність вказана за умови, коли кожен пристрій використовується окремо.
- Можливе одночасне використання приладів змінного та постійного струму, але загальна потужність не повинна перевищувати номінальної потужності.

Номінальна потужність генератора		1800 Вт
Частота	Коефіцієнт потужності	
AC	1	≤ 1800 Вт
	0,8	≤ 1480 Вт
DC	-	100 Вт (12В/8,3А)

Індикатор перевантаження (1) загоряється, коли загальна потужність перевищує допустимий діапазон.



ПРИМІТКА:

- Не перевантажуйте генератор. Загальне навантаження всіх електроприладів не повинно перевищувати допустимий діапазон. Перевантаження може пошкодити генератор.
- При живленні високоточного обладнання, електронних контролерів, ПК, електронних обчислювальних машин, мікрокомп'ютерного обладнання або зарядних пристроїв тримайте генератор на достатній відстані, щоб запобігти електричним перешкодам від двигуна. Також переконайтеся, що електричний шум від двигуна не заважає іншим електричним пристроям, розташованим поблизу генератора.
- Якщо генератор живить медичне обладнання, спочатку слід отримати пораду від виробника, медичного працівника або лікаря.
- Деякі електроприлади або електродвигуни загального призначення мають високі пускові струми, тому їх не можна використовувати, навіть якщо вони знаходяться в межах діапазонів живлення, наведених у таблиці вище. Зверніться до виробника обладнання для отримання подальших порад.

7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Двигун необхідно правильно обслуговувати, щоб забезпечити його довготривалу, економічну та безаварійну роботу, а також екологічність.

Щоб підтримувати двигун у справному стані, його необхідно періодично обслуговувати. Необхідно ретельно дотримуватися наступного графіка технічного обслуговування та регулярних перевірок:

		Перед кожним запуском	Щомісячно або кожні 20 годин роботи	Кожні 3 місяці або кожні 50 годин роботи	Щорічно або кожні 100 годин роботи
Моторне мастило	Перевірка-заправка	✓			
	Заміна		✓	✓	
Масло для редукторів (якщо є)	Перевірка рівня	✓			
	Заміна		✓	✓	
Елемент повітряного фільтра	Перевірка	✓			
	Очистка		✓		
	Заміна			✓	
Депозитна чашка (якщо є)	Очистка				✓
Свічка запалювання	Перевірка-регулювання				✓
	Заміна	Щорічно або кожні 250 годин роботи			
Іскрогасник	Очистка			✓	
Режим холостого ходу (якщо є)*	Перевірка-регулювання				✓
Клапанний зазор *	Перевірка-регулювання				✓
Паливний бак і паливний фільтр *	Очистка				✓
Паливопровід	Перевірка	Кожні 2 роки (заміна за необхідності)			
Головка блоку циліндрів, поршень	Очищення від вуглецю *	< 225сс, кожні 125 годин ≥ 225сс, кожні 250 годин			
* Ці пункти повинні обслуговуватися та ремонтуватися нашим уповноваженим дилером, якщо власник не має відповідних інструментів і не володіє досвідом механічного обслуговування.					

ПРИМІТКА:

- Якщо бензиновий двигун часто працює при високій температурі або великому навантаженні, міняйте масло кожні 25 годин.
- Якщо двигун часто працює в запилених або інших важких умовах, очищуйте елемент повітряного фільтра кожні 10 годин; За необхідності міняйте елемент повітряного фільтра кожні 25 годин.
- Орієнтуйтеся на місячний період технічного обслуговування та точний час (годину) в залежності від того, що настане раніше.

- Якщо ви пропустили запланований час технічного обслуговування двигуна, зробіть це якомога швидше.

⚠ УВАГА

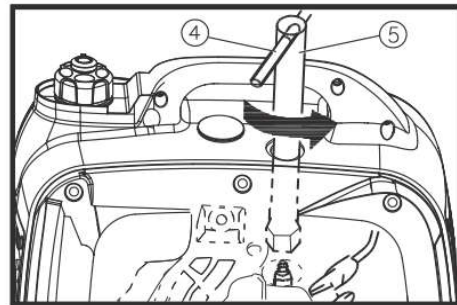
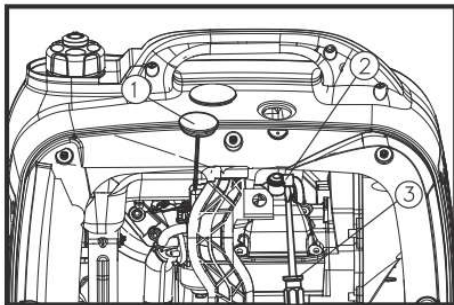
Перед обслуговуванням зупиніть двигун. Поставте двигун на рівну поверхню та зніміть ковпачок свічки запалювання, щоб запобігти запуску двигуна.

Не використовуйте двигун у погано провітрюваному або закритому приміщенні. Обов'язково підтримуйте хорошу вентиляцію в робочій зоні. Вихлопні гази двигуна містять отруйний СО, вдихання якого може спричинити шок, втрату свідомості та навіть смерть.

7.1. Перевірка свічок запалювання

Свічка запалювання є важливим компонентом двигуна, який слід періодично перевіряти.

1. Зніміть кришку (1) і інструментом (3), потім зніміть ковпачок свічки запалювання (2) і вставте інструмент (5) через отвір із зовнішнього боку кришки.

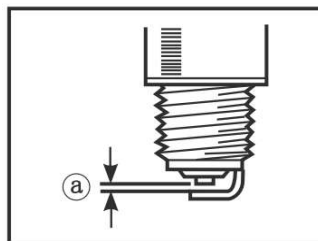


2. Вставте вісь (4) в інструмент (5) і поверніть його проти годинникової стрілки, щоб вийняти свічку запалювання.
3. Перевірте наявність зміни кольору та видаліть нагар. Порцеляновий ізолятор навколо центрального електрода свічки запалювання має бути світло-коричневого кольору.
4. Тип свічки запалювання та допустимий зазор:

Стандартна свічка запалювання:

TORCH-A5RTC/E6TC/E6RTC

Зазор: 0.6-0.7мм



Порада: Зазор свічки запалювання слід виміряти товщиноміром і, якщо необхідно, відкоригувати відповідно до специфікації.

5. Встановіть свічку запалювання.

Крутний момент свічки запалювання: 12,5 Н*м (1,25 кгс*м, 9 фунт-сила*фут)

ПОРАДА. Якщо під час встановлення свічки запалювання немає динамометричного ключа, правильний крутний момент можна оцінити на 1/4-1/2 оберту після затягування пальцем. Однак свічку слід затягнути до вказаного крутного моменту якнайшвидше.

6. Встановіть ковпачок свічки запалювання та кришку свічки запалювання.

7.2. Регулювання карбюратора

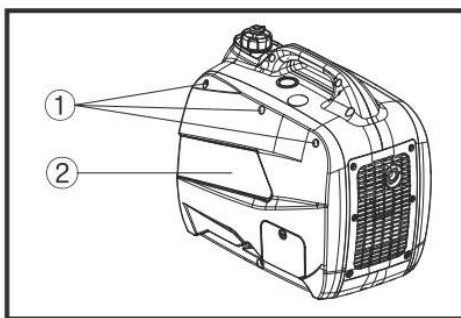
Карбюратор є важливою частиною двигуна. Налаштування слід доручити авторизованому дилеру нашої компанії, який володіє професійними знаннями, спеціальними даними та обладнанням, щоб зробити це належним чином.

7.3. Заміна моторного мастила

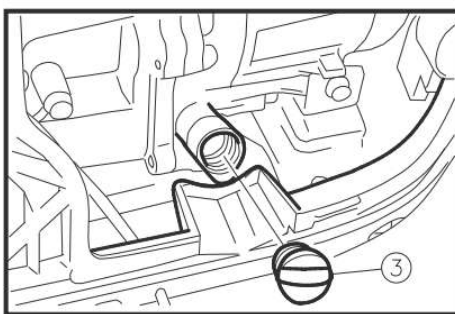
УВАГА

Не зливайте моторне мастило відразу після зупинки двигуна. Мастило гаряче, з ним слід поводитися обережно, щоб уникнути опіків.

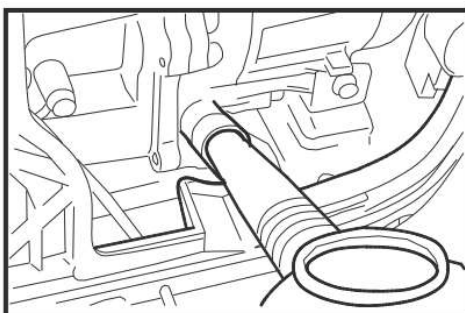
1. Поставте генератор на рівну поверхню та прогрійте двигун протягом кількох хвилин. Зупиніть двигун і поверніть ручку перемикача 3 в 1, ручку вентиляційного отвору кришки паливного баку в положення «OFF».
2. Відкрутіть болти (1) та зніміть кришку (2).



3. Зніміть кришку масляного фільтра (3).



4. Розташуйте контейнер для сливу мастила під двигуном. Нахиліть генератор, щоб повністю злити мастило.



5. Поверніть генератор в рівне положення.

ПРИМІТКА:

Не нахиляйте генератор під час додавання моторного мастила. Це може призвести до переповнення резервуару та пошкодження двигуна.

6. Долийте моторне мастило до верхнього рівня.

Рекомендоване моторне масло: SAE SJ 15W-40

Рекомендований тип: Тип API Service SE або вище

Об'єм: 0,38 л

7. Начисто протріть кришку від розлитого мастила.

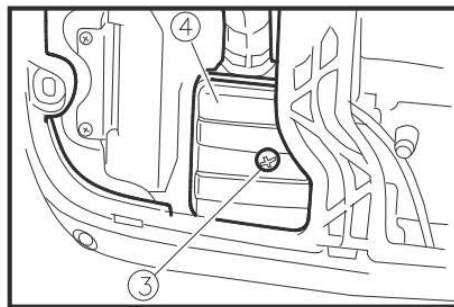
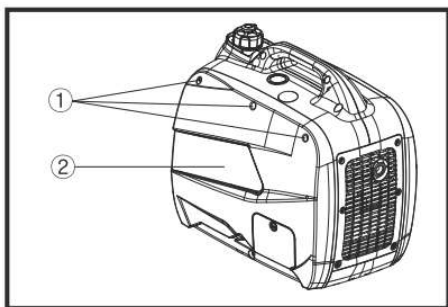
ПРИМІТКА:

Слідкуйте за тим, щоб сторонні предмети не потрапили в картер.

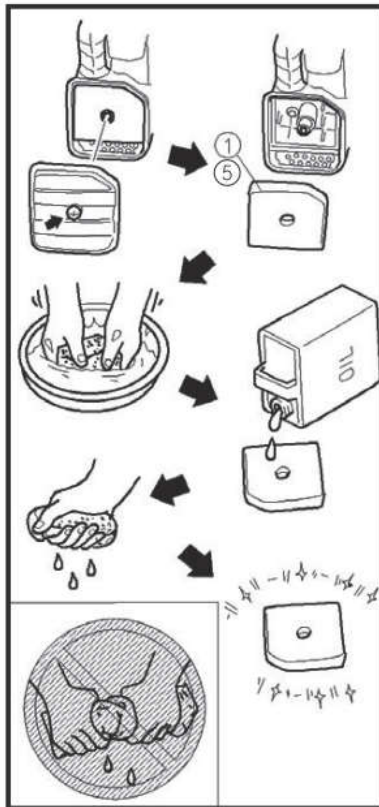
8. Встановіть кришку маслозаливної горловини.
9. Встановіть бокову кришку та затягніть гвинти.

7.4. Повітряний фільтр

1. Відкрутіть гвинти (1), а потім зніміть бокову кришку (2).
2. Відкрутіть гвинт (3), а потім зніміть кришку корпусу повітряного фільтра (4).



3. Зніміть фільтруючий елемент (5).
4. Промийте елемент у розчиннику та висушіть.
5. Змастіть елемент мастилом і вичавіть надлишок мастила.
Фільтруючий елемент повинен бути вологим, але з нього не повинно стікати мастило.



ПРИМІТКА:

Фільтруючий елемент може пошкодитись або порватись, якщо сильно віджимати з нього мастило.

6. Вставте елемент назад у корпус повітряного фільтра.

ПОРАДА: Переконайтеся, що поверхня фільтруючого елементу прилягає до корпусу повітряному фільтру, щоб не було витоку повітря.

Двигун ніколи не повинен працювати без фільтруючого елементу; це може призвести до надмірного зносу поршнів і циліндрів.

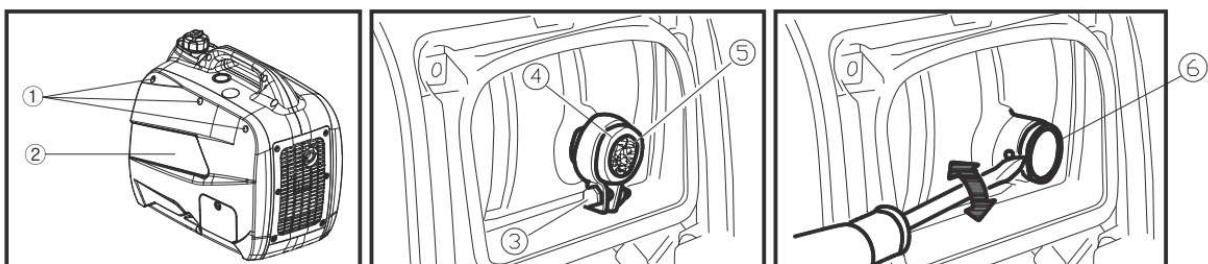
7. Встановіть кришку корпусу повітряного фільтра у вихідне положення та затягніть гвинт.
8. Встановіть бокову кришку та затягніть гвинти.

7.5. Сітка глушника та іскрогасник

⚠ УВАГА

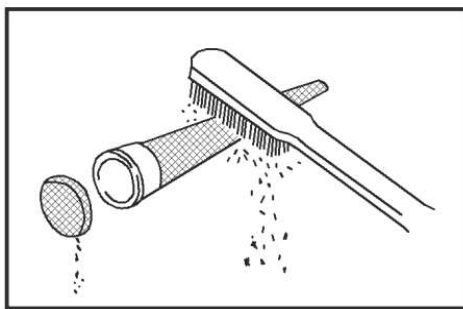
Двигун і глушник дуже гарячі під час та деякий час після роботи двигуна. Не торкайтеся двигуна та глушника під час огляду чи ремонту, поки вони не охололи.

1. Відкрутіть гвинти (1), а потім потягніть назовні показані ділянки бокової кришки (2).



2. Відкрутіть болт (3), а потім зніміть кришку глушника (4), сітку глушника (5) та іскрогасник (6).

3. Очистіть нагар на сітці глушника та іскрогаснику за допомогою дротяної щітки.



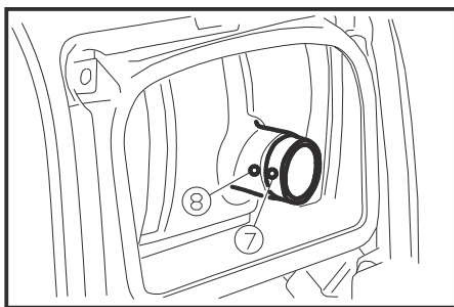
ПРИМІТКА:

Будьте обережні під час чищення, щоб не пошкодити та не подряпати сітку глушника та іскрогасник.

4. Перевірте сітку глушника та іскрогасник. Замініть їх, якщо вони пошкоджені.
5. Встановіть іскрогасник.

ПОРАДА:

Вирівняйте виступ іскрогасника (7) з отвором (8) у трубі глушника.



6. Встановіть сітку глушника та кришку глушника.
7. Встановіть бокову кришку та затягніть гвинти.

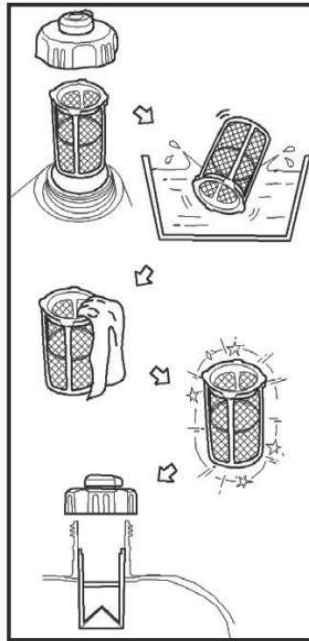
7.6. Фільтр паливного баку

⚠ УВАГА

Ніколи не паліть під час роботи з бензином. Тримайте його подалі від горючих речовин.

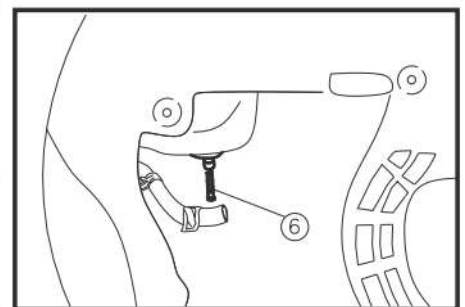
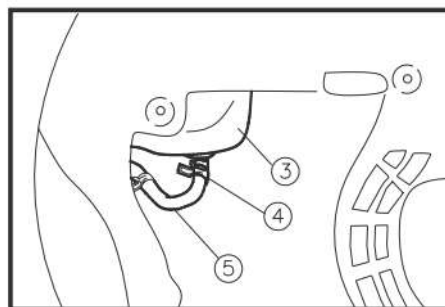
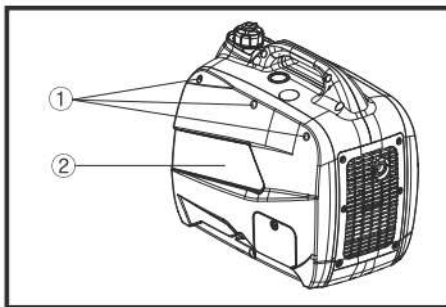
1. Зніміть кришку паливного баку та фільтр.
2. Очистіть фільтр бензином.
3. Протріть фільтр і встановіть його.
4. Встановіть кришку паливного баку.

Переконайтеся, що кришка паливного баку надійно затягнута.



7.7. Паливний фільтр

1. Викрутіть гвинти (1), потім зніміть кришку (2) і злийте паливо (3).



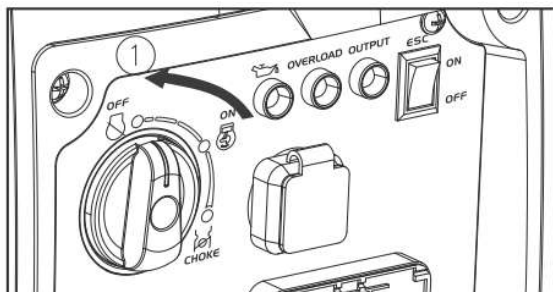
2. Розімкніть затискач (4), потім зніміть шланг (5).
3. Вийміть паливний фільтр (3).
4. Очистіть фільтр бензином.
5. Висушіть фільтр і помістіть його назад в резервуар.
6. Встановіть шланг і затискач, потім відкрийте паливний кран, щоб перевірити, чи немає витоку.
7. Встановіть кришку та затягніть гвинти.

8. ЗБЕРІГАННЯ

Тривале зберігання генератора вимагатиме певних профілактичних заходів для запобігання погіршенню його стану.

8.1. Паливо

1. Поверніть перемикач 3 в 1 у положення «OFF» (1).



2. Зніміть кришку паливного бака, зніміть фільтр. Злийте паливо з паливного баку в придатну для зберігання палива ємність. Потім встановіть кришку паливного баку.

⚠ УВАГА

Паливо є легкозаймистим і отруйним. Уважно прочитайте розділ «ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ».

ПРИМІТКА:

Негайно витріть розлите паливо чистою сухою м'якою тканиною, оскільки паливо може зіпсувати пофарбовані поверхні або пластикові деталі.

3. Запустіть двигун і залиште його працювати, поки він не зупиниться. Двигун зупиниться через прибл. 20 хвилин, коли закінчиться паливо.

ПОРАДА:

- Не підключайте електричні пристрої (робочий режим без навантаження).
 - Тривалість роботи двигуна залежить від кількості палива, що залишилося в баку.
4. Викрутіть гвинти, а потім зніміть кришку.
 5. Злийте паливо з карбюратора, послабивши зливний кран на поплавковій камері карбюратора.
 6. Поверніть перемикач 3 в 1 у положення «OFF».
 7. Затягніть зливний кран.
 8. Встановіть кришку та затягніть гвинти.
 9. Після того, як двигун повністю охолоне, поверніть ручку вентиляційного отвору кришки паливного баку в положення «OFF».

8.2. Двигун

Виконайте наступні дії, щоб захистити циліндри, поршневі кільця тощо від корозії.

1. Зніміть свічку запалювання, налейте приблизно одну столову ложку мастила SAE 15W-40 в отвір свічки запалювання та встановіть свічку запалювання на місце. Запустіть та ввімкніть двигун кілька разів (при вимкненій ручці перемикача 3 в 1), щоб покрити стінки циліндра мастилом.
2. Потягніть рукоятку стартера, поки не відчуєте опір, а потім відпустіть. (Це допоможе запобігти іржавінню циліндра та клапанів).

3. Очистіть зовнішню частину генератора. Зберігайте генератор у сухому, добре провітрюваному місці, накривши його чохлом.

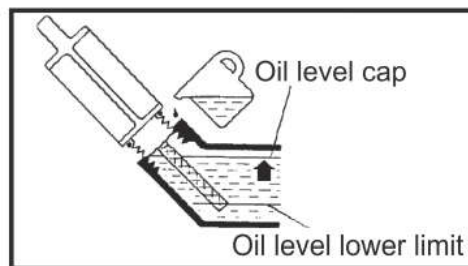
9. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

9.1. Двигун не запускається

1. Паливна система

У камеру згоряння не подається паливо.

- Немає палива в баку: додайте паливо.
 - Палива в баку достатньо: переведіть перемикач вентиляційного отвору кришки паливного баку та перемикач паливного крана в положення «ON».
 - Забитий паливний фільтр: очистіть паливний фільтр.
 - Забитий карбюратор: очистіть карбюратор.
- #### 2. Рівень моторного мастила
- Рівень моторного мастила занизький: додайте мастило.



3. Електричні системи генератора

- Поганий контакт: встановіть перемикач 3 в 1 у положення «CHOKE» і потягніть рукоятку стартера.
- Свічка запалювання забруднена вуглецем або мокра: видаліть вуглець або витріть свічку насухо.
- Несправна система запалювання: зверніться до авторизованого дилера нашої компанії.

9.2. Генератор не генерує електроенергію

- Запобіжний пристрій (захист постійного струму) у положення «OFF»: переведіть перемикач постійного струму в положення «ON».
- Індикатор змінного струму (зелений) гасне: зупиніть двигун, а потім перезапустіть його.

10. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		2 кВт
Генератор	Тип	Безшумний інвертор
	Частота (Гц)	50
	Вольтаж (В)	220,230
	Номінальна потужність (кВт)	1.9
	Коефіцієнт потужності	1
	Якість вихідного сигналу змінного струму	ISO8528 G2
	Напруга зарядки (DC) (В)	12
	Струм зарядки (DC) (А)	8.3
	Захист від перевантаження (DC)	Протектор без запобіжників
	Згідно з директивами 2000/14/ЕС та 2005/88/ЕС Рівень звукового тиску: 56~68dBA 7m	
Двигун	Двигун	R80-i
	Тип	Одноциліндровий, 4-тактний, повітряне охолодження, OHV
	Робочий об'єм (cc)	79.7
	Тип палива	Неетилований бензин
	Об'єм паливного баку (л)	4.8
	Тривалість роботи (при навантаженні в рамках номінальних значень) (ч)	4
	Об'єм мастила (л)	0.38
	Тип свічки запалювання	E6TC/E6RTC
	Тип запуску	Ручний
	Д* Ш*В (мм)	497*459
Генератор	Вага (кг)	22

11. СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ

