

Інструкція з експлуатації

Візок для переміщення вантажів на піддонах

СВУ-АС



Примітка: Власник / оператор повинен прочитати та зрозуміти цю інструкцію, перш ніж використовувати візок.

ЗАПОРІЖЖЯ (050) 1-605-605

КИЇВ (099) 547-14-06

ОДЕСА (099) 547-15-06

ДНІПРО (099) 547-14-09

ЛЬВІВ (099) 547-15-07

ХАРКІВ (050) 874-44-56

0 800 605 605

безкоштовна лінія

www.zeus.ua

ЗАПЧАСТИНИ ДЛЯ ВІЗКІВ І ШТАБЕЛЕРІВ • СЕРВІС • РЕМОНТ

ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ

1. Не працюйте з виробом, доки не ознайомитеся з інструкцією з експлуатації та не навчитеся правильно експлуатувати виріб.
2. Під час роботи звертайте особливу увагу на положення коліс, вил і рукоятки виробу відносно інших осіб і предметів, що працюють і зустрічаються на шляху. Завжди контролюйте процес опускання вил з вантажем, не допускайте при цьому присутність сторонніх осіб поблизу виробу.
3. Не користуйтеся виробом вздовж похилої та на мокрій поверхні. Під час підйому або спуску по похилій поверхні вантаж має бути надійно закріплений.
4. Уважно стежте, щоб частини Вашого тіла не потрапляли в рухомі механізми, виробу, під вила чи вантаж. Не перевозьте людей на виробі. Під час роботи з високопідйомним виробом не стійте і не проходите під піднятими вилами.
5. Під час роботи з виробом рекомендується використовувати рукавиці.
6. Не транспортуйте нестійкий або погано закріплений вантаж.
7. Не перевантажуйте виріб понад встановленої вантажопідйомності.
8. Під час роботи з високопідйомними товарами забороняється перевозити вантаж на вилах, піднятих Вище ніж на 200 мм від землі.
9. Завжди встановлюйте вантаж рівномірно по центру вил, а не в кінці вил.
10. Вантажопідйомність виробу визначає рівномірно розподілений на вилах вантаж з центром ваги, розташованим на половині довжини вил.
11. Довжина вантажу, що перевозиться, повинна відповідати довжині вил.
12. Не залишайте виріб з піднятим вантажем без нагляду, непрацюючий виріб повинен стояти з опущеними в нижнє положення вилами.
13. Не відволікайтеся від роботи при будь-яких умовах експлуатації виробу.

Ми дякуємо вам за використання цього візка. Наші візки із високоякісної сталі є довговічними, надійними та легкими у використанні. Для безпечної й комфортної експлуатації уважно прочитайте цю інструкцію перед використанням візків.

1. Характеристики

Вантажопідйомність	2000 - 3000 кг;
Довжина вил	1067 - 1220 мм;
Ширина	540 - 685 мм;
Мін. / Макс. висота вил	75 - 190 - 200 мм;
Вага	74 - 90 кг.

2. Приєднання рукоятки до насоса

Для приєднання рукоятки до насоса потрібно деякий інструмент, а також деталі, такі як ось з отвором (4), два пружинних штифта (5) (один у вісі (4)). Ці деталі лежать в пластиковій сумці, що закріплена на рукоятці.

Вантажопідйомність	2000 - 3000 кг;
Довжина вил	1067 - 1220 мм;
Ширина	540 - 685 мм;
Мін. / Макс. висота вил	75 - 190 - 200 мм;
Вага	74 - 90 кг.

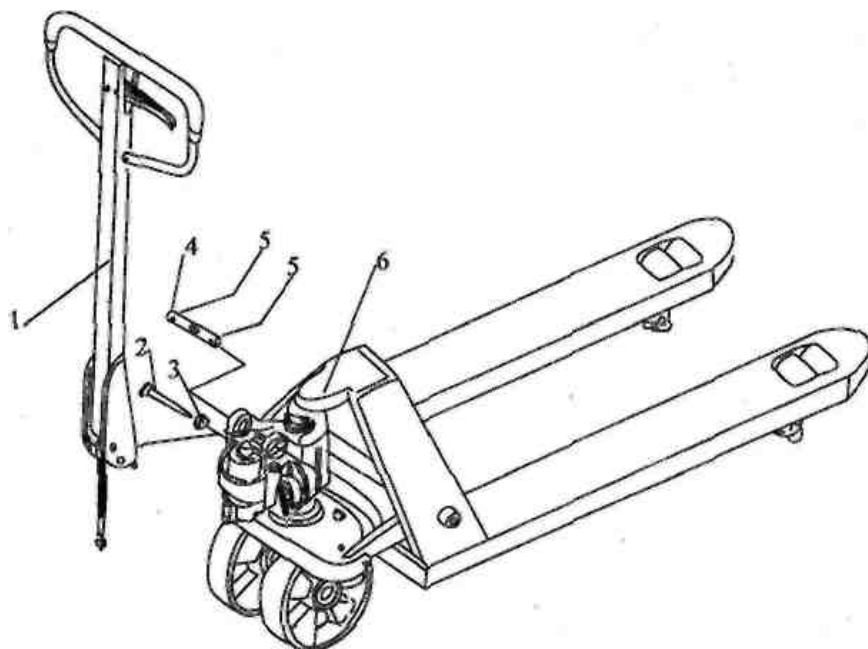


Рис. 1

1. Рукоятка; 2. Болт; 3. Гайка; 4. Ось з отвором; 5. Пружинний штифт; 6. Рама вил.

2.1. Поставте рукоятку (1) на гідравлічний вузол візка, потім за допомогою молотка вставте ось з отвором (4) до гідравлічного вузла і рукоятки (1). Закріпіть ось з отвором (4) пружинним штифтом (5).

2.2. Виверніть гайку (3), потім натисніть рукоятку (1) вниз та видаліть болт (2) (див. Рис. 1).

2.3. Протягніть регульовальну гайку (104), регульовальний болт (103) та ланцюг (102) через центральний отвір вісі (105), підійміть пластину важеля (319) і вставте регульовальний болт (103) в передній паз, прикрутивши регульовальну гайку (104) на нижньому боці пластини важеля (319). Тепер рукоятка приєднана до насоса.

3. Регулювання рукоятки управління

На рукоятці візка ви можете знайти рукоятку управління (117), що може переміщатися у три положення (Рис. 2):

Піднімання вил – рукоятка вниз.

Рух візка – рукоятка в нейтральному (центральному) положенні.

Опускання вил – рукоятка вгору (рукоятка переміщається назад у положення руху, якщо її відпустити).

3.1. Якщо вила піднімаються при рукоятці в **нейтральному** положенні, поверніть регульовальну гайку (104) на регульовальному болті (103) за годинниковою стрілкою, поки вила не перестануть підніматися.

3.2. Якщо вила опускаються при рукоятці в **нейтральному** положенні, поверніть регульовальну гайку (104) проти годинникової стрілки, поки вила не перестануть опускатися.

3.3. Якщо вила не опускаються, коли рукоятка управління (117) знаходиться в положенні опускання, поверніть гайку (104) за годинниковою стрілкою, поки рукоятка управління (117) почне опускати вила. Потім перевірте нейтральне положення згідно з пунктами 3.1 та 3.2, щоб переконатися, що гайка (104) знаходиться у належному стані.

3.4. Якщо вила не піднімаються, коли рукоятка управління (117) знаходиться в положенні піднімання, поверніть гайку (104) проти годинникової стрілки, поки вила не почнуть підніматися. Потім перевірте положення опускання та нейтральне згідно з пунктами 3.1, 3.2, 3.3.

4. Техобслуговування

4.1. Масло

Перевіряйте рівень масла кожні 6 місяців. Гідравлічне масло: ISO Vg32, в'язкість 32cSt при 40°C, загальний обсяг близько 0,42 л.

4.2. Процес стравлювання повітря

Під час транспортування до гідравлічного масла може потрапити повітря. Через це вила можуть не підніматися, коли рукоятка управління (117) знаходиться в положенні **піднімання**. Повітря можна стравити таким способом: поставте рукоятку управління (117) в положення **опускання**, потім покачайте рукоятку (110) вгору та вниз кілька разів.

4.3. Щоденний огляд

Щоденний огляд візка дозволяє визначити його зношення настільки, наскільки це можливо. Особливу увагу необхідно приділити колесам, вісям, різьбовим з'єднанням. Після закінчення роботи вила повинні бути розвантажені та перебувати у найнижчому положенні.

4.4. Мاستило

Всі підшипники та вали змащені мастилом на заводі. Вам тільки необхідно змащувати їх щомісяця або кожного разу після миття візка.

5. Безпечна експлуатація

5.1. Оператор повинен прочитати все попереджувальні знаки на візку перед його використанням.

5.2. Для того, щоб пересувати візок, рукоятка управління повинна стояти в положенні руху (нейтральному). Це збереже від зношення гідравлічні прокладки та компонентів клапанів, збільшивши тим самим термін їх служби.

5.3. Не використовуйте візок, якщо ви не навчені та не уповноважені користуватися ним.

5.4. Не використовуйте візок, поки не перевірите його стан. Особливу увагу приділіть колесам, роликам, вилам, рухливим з'єднанням.

5.5. Не використовуйте візок на слизькій поверхні.

5.6. Не переміщайте людей на візку.

5.7. Оператору слід працювати в рукавичках.

5.8. При переміщенні візка сторонні особи повинні перебувати на відстані не менше 1 м від вил.

5.9. Звертайте увагу на центр ваги (Рис. 3 А), не завантажуйте вантаж, як показано на Рис. 3 В.

5.10. Не перевищуйте вантажопідйомність візка.

5.11. У небезпечних місцях оператор повинен бути особливо уважним.

6. Діагностика несправностей

№	Проблема	Причина	Рішення
1	Вила не піднімаються до макс. вис.	- недостатньо гідравлічного масла.	- долийте масла.
2	Вила не піднімаються	- немає гідравлічного масла. - масло має домішки. - гайка (104) розташована занадто високо, а розвантажувальний клапан відкритий. - повітря потрапило до гідравлічного масла.	- налейте масло. - замініть масло. - відрегулюйте гайку (104) (див. 3.4). - стравити повітря (див. 4.2).
3	Вила не опускаються	- шток поршня (328) деформувався в результаті навантаження на одну сторону або перевантаження. - вила довго перебували у високому становищі. - регульовальна гайка (104) знаходиться в неналежному стані.	- замініть шток поршня (328). - тримайте вила в найнижчому положенні, коли візок не використовується. - відрегулюйте гайку (104) (див. 3.3).
4	Витікання	- ущільнення зношені або пошкоджені. - деякі деталі мають тріщини або зношені.	- замініть ущільнення. - замініть деталі.
5	Вила опускаються, а клапан розвантаження не працює	- домішки в маслі. - деякі деталі гідравлічної системи мають тріщини. - повітря потрапило до масла. - ущільнення зношені або пошкоджені. - регульовальна гайка (104) знаходиться в неналежному стані.	- замініть масло. - перевірте та замініть деталі. - стравити повітря (див. 4.2). - замініть ущільнення. - відрегулюйте гайку (104) (див. 3.2).

Примітка: не виконуйте ремонт візка, якщо ви не навчені та не уповноважені виконувати ці роботи.

Fig.2

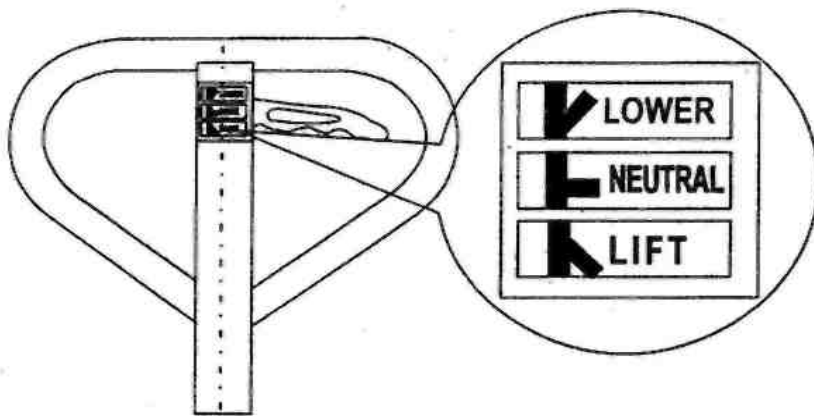
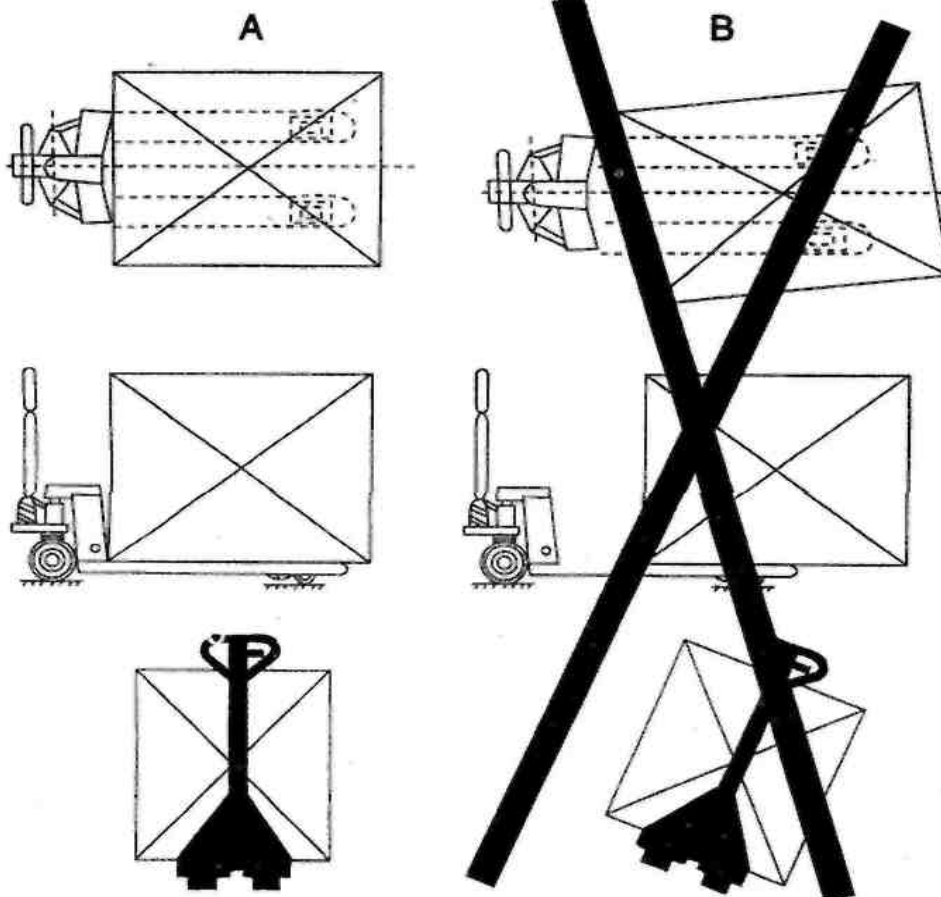
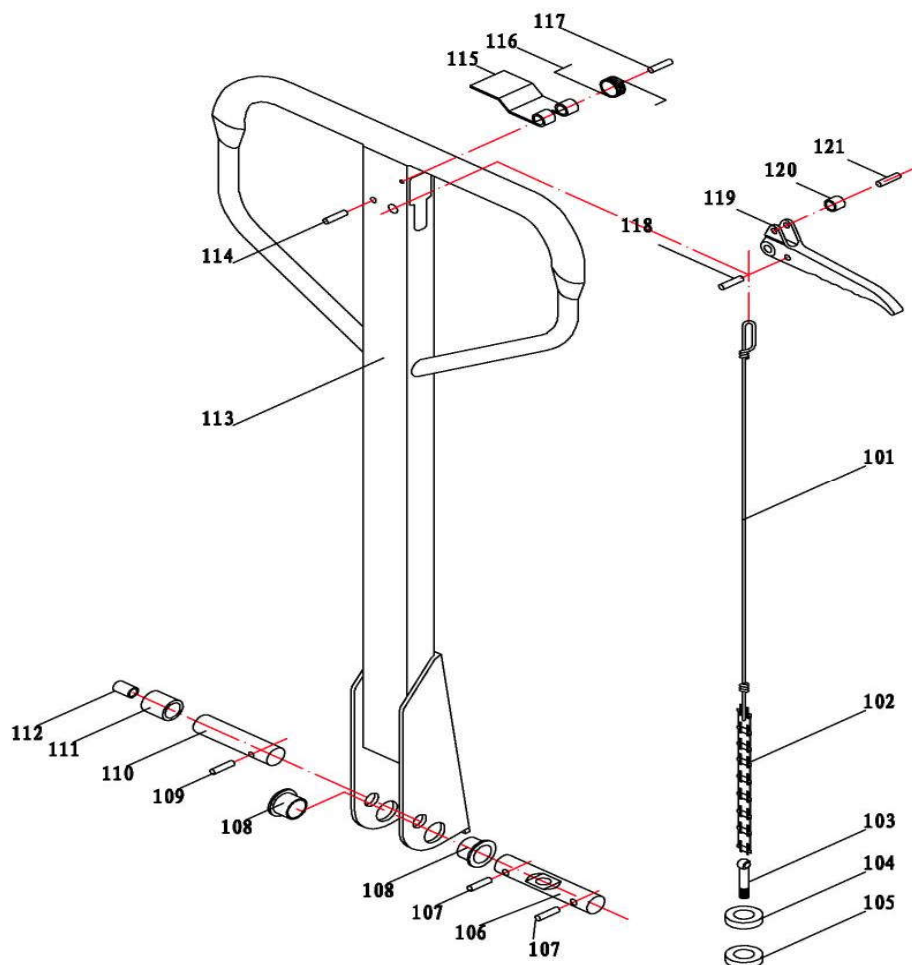


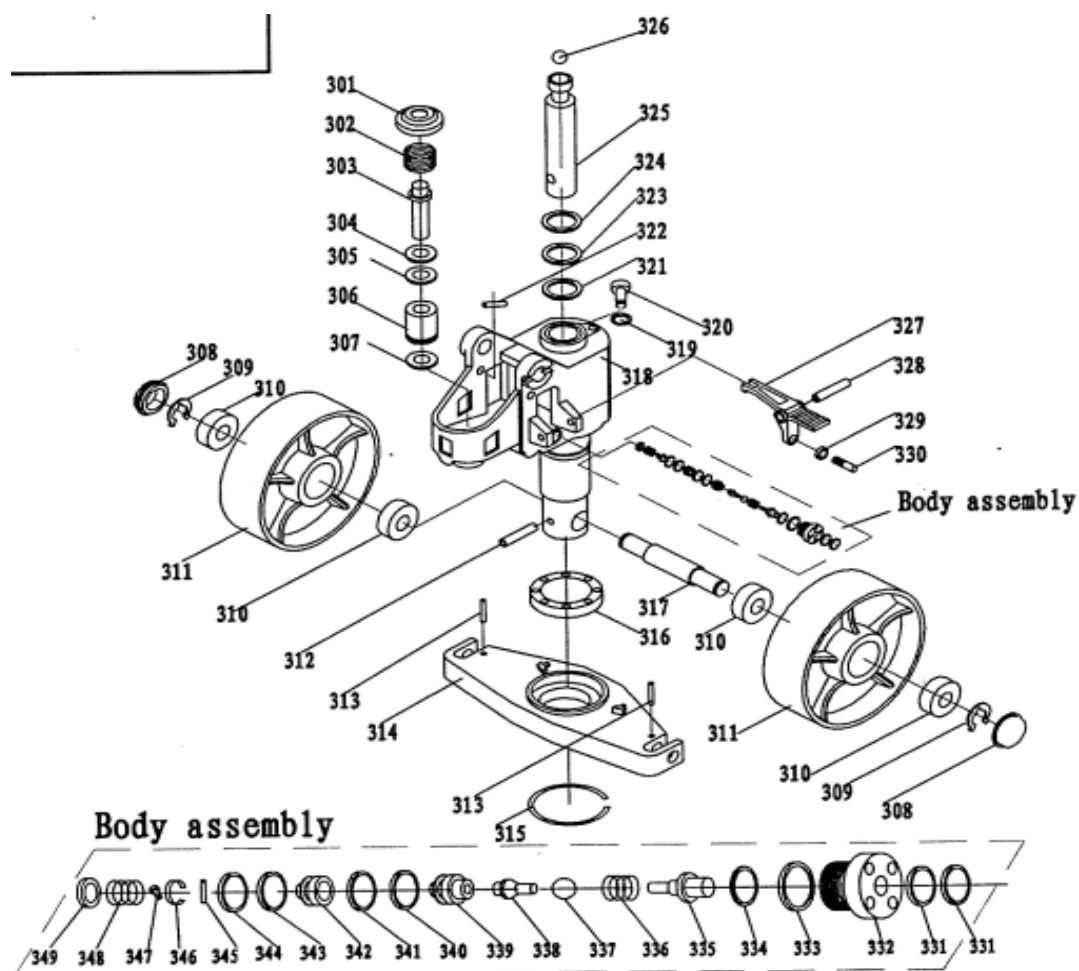
Fig.3





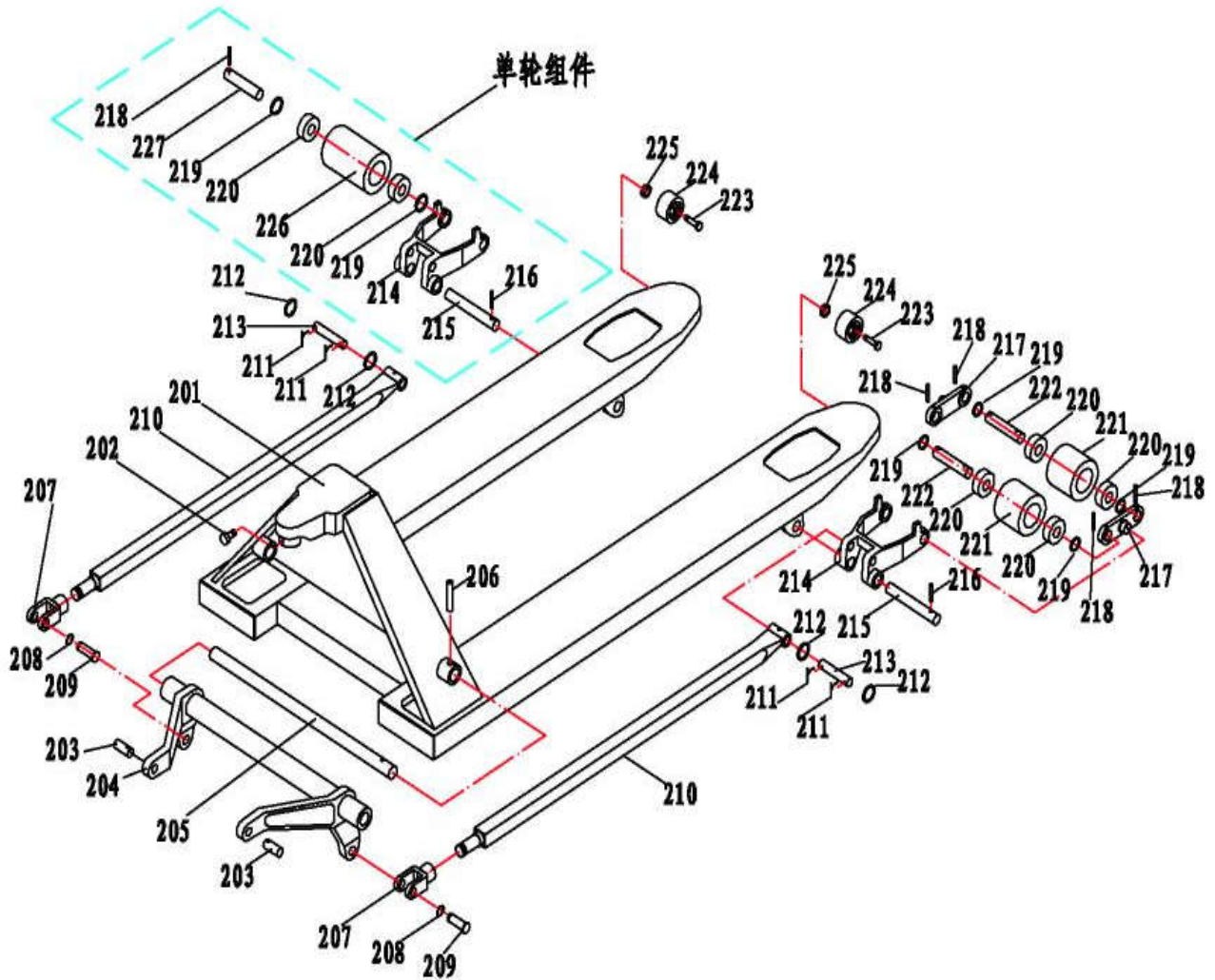
SVU-AC Запасні частини рукоятки

№	Найменування	Кількість
101	Шток тяговий	1
102	Ланцюг 04В-І-21	1
103	Шарнірний болт М5*30	1
104	Шестигранна гайка М5	1
105	Гайка металева М5	1
106	Установча ось	1
107	Еластичний штифт Ф5*35	2
108	Кришка 2023165	2
109	Еластичний штифт Ф4*20	1
110	Ось ролика	1
111	Ролик	1
112	Кришка ролика 1517165	1
113	Корпус рукоятки	1
114	Еластичний штифт Ф6*32	1
115	Поворотна пластина	1
116	Поворотна пружина	1
117	Еластичний штифт Ф4*30	1
118	Еластичний штифт Ф4*10	1
119	Ручка керування	1
120	Втулка рукоятки	1
121	Еластичний штифт Ф4*16	1



СВУ-АС Запасні частини масляного насоса та задніх коліс

№	Найменування	Кіл-ть	№	Найменування	Кіл-ть
301	Кришка пружини	1	326	Стальний шарик Ф19	1
302	Пружина насоса	1	327	Важіль управління з педаллю	1
303	Шток насоса	1	328	Еластичний штифт Ф8 * 50	1
304	Пилозахисне кільце DHS18	1	329	Гайка М8	1
305	Кільце ущільнювача UHS18	1	330	Гвинт ідпорний М8*20	1
306	Корпус насоса	1	А – Деталі клапана		
307	Шайба мідна	1	331	О-кільце ущільнювача Ф8*1.8	2
308	Пилозахисна кришка	2	332	Різьбовий корпус	1
309	Кільце стопорне	2	333	О-кільце ущільнювача Ф26*2.4	1
310	Підшипник 6204	4	334	О-кільце ущільнювача Ф10*1.8	1
311	Заднє колесо Ф180*50	2	335	Шток клапана	1
312	Еластичний штифт Ф8*50	1	336	Пружина штока	1
313	Еластичний штифт Ф5*30	2	337	Стальний шарик Ф7	1
314	Корпус підшипника	1	338	Клапан високого тиску	1
315	Стопорне кільце підшипника 55	1	339	Сідло клапана	1
316	Опорний шарикопідшипник	1	340	Кільце 16*20*1,5	1
317	Ось заднього колеса	1	341	О-кільце ущільнювача Ф20*2.4	1
318	Корпус насоса	1	342	Корпус клапана високого тиску	1
319	Прокладка Ф8	1	343	Кільце 14*18*1,5	1
320	Внутрішній шестигранний винт	1	344	О-кільце ущільнювача Ф18*2.4	1
321	Кільце ущільнювача UHS35	1	345	Еластичний штифт Ф2.5*4	2
322	Обмежувальний важіль	1	346	Пластинчата пружина	1
323	О-кільце ущільнювача 35 * 3.55	1	347	Гвинт М2	1
324	Пилозахисне кільце DHS35	1	348	Пружина клапана	1
325	Шток поршня Ф35	1	349	Ущільнення	1



СВУ-АС Запасні частини корпусу вил

№	Найменування	Кіл-ть	№	Найменування	Кіл-ть
201	Корпус рами вил	1	219	Прокладка Ф20*Ф28*2	8
202	Внутрішній шестигран. гвинт	1	220	Підшипник 6204	8
203	Ось сполучна	2	221	Передній вантажний ролик Ф80*70	4
204	Важіль	1	222	Ось переднього вантажного ролика	4
205	Ось важеля	1	223	Гвинт М6*45	2
206	Еластичний штифт Ф5*40	1	224	Ролик підйому Ф50*20	2
207	Отвір тяги вил	2	225	Гайка М6	2
208	Шайба 16	2	В - Деталі одинарного колеса		
209	Вісь вушка тяги вил	2			
210	Тяга вил	2	214	Рамка переднього колеса	2
211	Штифт Ф3.2*24	4	215	Ось рамки	2
212	Прокладка Ф16*Ф25*2	4	218	Еластичний штифт Ф5*35	2
213	Ось сполучна тяги	4	219	Прокладка Ф20*Ф28*2	4
214	Рамка переднього колеса	2	220	Підшипник 6204	4
215	Ось рамки	2	226	Одинарний вантажний ролик	2
216	Еластичний штифт Ф5*30	2	227	Ось одинарного ролика	2
217	Бокова пластина подвійного колеса	4	218	Еластичний штифт Ф5*35	4
218	Еластичний штифт Ф5*35	8			