

Інструкція з експлуатації

Візок для переміщення вантажів на піддонах

СВУ-JS



Примітка: Власник / оператор повинен прочитати і зрозуміти цю інструкцію, перш ніж використовувати візок

ЗАПОРІЖЖЯ (050) 1-605-605

ДНІПРО (099) 547-14-09

0 800 605 605

безкоштовна лінія

КИЇВ (099) 547-14-06

ЛЬВІВ (099) 547-15-07

ОДЕСА (099) 547-15-06

ХАРКІВ (050) 874-44-56

www.zeus.ua

ЗАПЧАСТИНИ ДЛЯ ВІЗКІВ І ШТАБЕЛЕРІВ • СЕРВІС • РЕМОНТ

ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ

1. Не працюйте з виробом, доки не ознайомитеся з інструкцією з експлуатації та не навчитеся правильно експлуатувати виріб.
2. Під час роботи звертайте особливу увагу на положення коліс, вил і рукоятки виробу відносно інших осіб і предметів, що працюють і зустрічаються на шляху. Завжди контролюйте процес опускання вил з вантажем, не допускайте при цьому присутність сторонніх осіб поблизу виробу.
3. Не користуйтеся виробом вздовж похилої та на мокрій поверхні. Під час підйому або спуску по похилій поверхні вантаж має бути надійно закріплений.
4. Уважно стежте, щоб частини Вашого тіла не потрапляли в рухомі механізми, виробу, під вила чи вантаж. Не перевозіть людей на виробі. Під час роботи з високопідйомним виробом не стійте і не проходите під піднятими вилами.
5. Під час роботи з виробом рекомендується використовувати рукавиці.
6. Не транспортуйте нестійкий або погано закріплений вантаж.
7. Не перевантажуйте виріб понад встановленої вантажопідйомності.
8. Під час роботи з високопідйомними товарами забороняється перевозити вантаж на вилах, піднятих Вище ніж на 200 мм від землі.
9. Завжди встановлюйте вантаж рівномірно по центру вил, а не в кінці вил.
10. Вантажопідйомність виробу визначає рівномірно розподілений на вилах вантаж з центром ваги, розташованим на половині довжини вил.
11. Довжина вантажу, що перевозиться, повинна відповідати довжині вил.
12. Не залишайте виріб з піднятим вантажем без нагляду, непрацюючий виріб повинен стояти з опущеними в нижнє положення вилами.
13. Не відволікайтеся від роботи при будь-яких умовах експлуатації виробу.

Ми вдячні вам за користування цим візком. Наш візок із високоякісної сталі довговічний, надійний та легкий у використанні. Для безпечної та комфортної експлуатації уважно прочитайте цю інструкцію перед використанням візка.

1. Характеристики

Вантажопідйомність	2000 - 3000 кг
Довжина вил	1150 - 2500 мм
Ширина	550 - 685 мм
Мін. / макс. висота вил	85 - 195 мм
Вага	102 - 175 кг

2. Приєднання рукоятки до насоса

Для приєднання рукоятки до насоса знадобиться деякий інструмент, а також деталі, такі як вісь з отвором (4), два пружинних штифта (5) (один в осі (4)). Ці деталі лежать у пластиковій сумці, що закріплена на рукоятці.

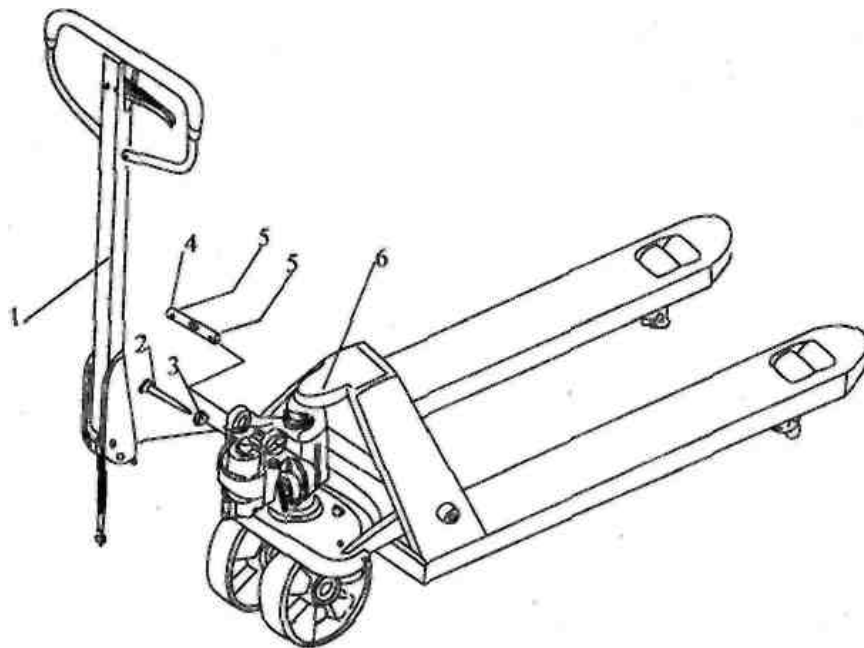


Fig. 1

1. Рукоятка; 2. Болт; 3. Гайка;
4. Вісь з отвором; 5. Пружинний штифт; 6. Рама вил;

2.1 Поставте рукоятку (1) на гідравлічний вузол візка, а потім за допомогою молотка вставте вісь з отвором (4) у гідравлічний вузол і рукоятку (1), закріпіть вісь з отвором (4) пружинним штифтом (5).

2.2 Відкрутіть гайку (3), потім натисніть рукоятку (1) вниз і вилучіть болт (2). (Див Fig. 1).

2.3 Протягніть регульовальну гайку (104), регульовальний болт (103) і ланцюг (102) через центральний отвір осі (105), підійміть пластину важеля (319) і вставте регульовальний болт (103) у передній паз, прикрутивши регульовальну гайку (104) на нижньому боці пластини важеля (319). Тепер рукоятка приєднана до насоса.

3. Регулювання ручки управління

На рукоятці візка ви можете знайти ручку управління (117), яка може має три положення (Fig 2):

піднімання вил - ручка вниз
рух візка - ручка у нейтральному (центральному) положенні
опускання вил - ручка вгору (ручка повертається назад у положення руху, якщо її відпустити)

3.1 Якщо вила підіймаються, коли ручка в **нейтральному** положенні, поверніть регулювальну гайку (104) на регулювальному болті (103) за годинниковою стрілкою, доки вила не перестануть підніматись.

3.2 Якщо вила опускаються, коли ручка в **нейтральному** положенні, поверніть регулювальну гайку (104) проти годинникової стрілки, доки вила не перестануть опускатися.

3.3 Якщо вила не опускаються, коли ручка управління (117) знаходиться в положенні **опускання**, поверніть гайку (104) за годинниковою стрілкою, доки ручка управління (117) не почне опускати вила. Тоді перевірте **нейтральне** положення згідно з пунктами 3.1 та 3.2, щоб переконатися, що гайка (104) перебуває у належному положенні.

3.4 Якщо вила не піднімаються, коли ручка управління (117) перебуває у положенні **піднімання**, поверніть гайку (104) проти годинникової стрілки, доки вила не почнуть підніматися. Тоді перевірте положення **опускання** і **нейтральне** згідно з пунктами 3.1, 3.2, 3.3.

4. Техобслуговування

4.1 Масло

Перевіряйте рівень масла кожні 6 місяців. Гідравлічне масло: ISO Vg32, в'язкість 32cSt при 40°C, загальний обсяг приблизно 0.42 л.

4.2 Стравлювання повітря

Під час транспортування у гідравлічне масло може потрапити повітря. Через це вила можуть не підніматися, коли ручка управління (117) перебуває у положенні піднімання. Повітря можна стравити у такий спосіб: поставте ручку управління (117) у положення опускання, потім покачайте рукоятку (110) вгору і вниз кілька разів.

4.3 Щоденний огляд

Щоденний огляд візка дозволяє визначити його зношеність настільки, наскільки це можливо. Особливу увагу слід приділити колесам, осям, різьбовим з'єднанням. Після закінчення роботи вила повинні бути розвантажені та перебувати у найнижчому положенні.

4.4 Мастило

Усі підшипники й вали змащені мастилом на заводі. Вам лише потрібно змащувати їх кожного місяця або кожного разу після миття візка.

5. Безпечна експлуатація

5.1 Оператор повинен ознайомитися з усіма застережними знаками на візку перед його використанням.

5.2 Для пересування візка, ручка управління повинна перебувати у положенні руху (нейтральному). Це вбереже від зношення гідравлічні прокладки та компоненти клапанів, і збільшить тим самим термін їх служби.

- 5.3 Не використовуйте візок, якщо ви не навчені та не вповноважені користуватися ним.
- 5.4 Не використовуйте візок, доки не перевірите його стан. Особливу увагу приділіть колесам, роликам, вилам, рухомим з'єднанням.
- 5.5 Не використовуйте візок на слизькій поверхні.
- 5.6 Не перевозіть людей на візку.
- 5.7 Оператору слід працювати в рукавичках.
- 5.8 Під час переміщення візка сторонні особи повинні перебувати на відстані не менше, ніж 1 м від вил.
- 5.9 Звертайте увагу на центр тяжіння (Fig 3 A), не завантажуйте вантаж, як показано на Fig 3 B.
- 5.10 Не перевищуйте вантажопідйомність візка.
- 5.11 У небезпечних місцях оператор повинен бути особливо уважним.

6. Діагностика несправностей

№	Проблема	Причина	Рішення
1	Вила не піднімаються до макс. вис.	- недостатньо гідравлічного масла.	- долийте масло
2	Вила не піднімаються	- немає гідравлічного масла - масло має домішки - гайка (104) занадто високо, а розвантажувальний клапан відкритий. - повітря потрапило у гідравлічне масло	- налийте масло. - замініть масло. - відрегулюйте гайку (104), (див. 3.4) - стравіть повітря. (див. 4.2)
3	Вила не опускаються	- шток поршня (328) деформувався внаслідок навантаження на одну сторону або перевантаження. - вила довго перебували у високому положенні. - регулювальна гайка (104) знаходиться не в належному положенні.	- замініть шток поршня (328) - тримайте вила в найнижчому положенні, коли візок не використовується - відрегулюйте гайку (104), (див. 3.3)
4	Витікання	- ущільнення зношені або пошкоджені. - деякі деталі тріснути або зношені	- замініть ущільнення. - замініть деталі.
5	Вила опускаються, а розвантажувальний клапан не працює	- домішки у маслі. - деякі деталі гідравлічної системи тріснули. - повітря потрапило у масло. - ущільнення зношені або пошкоджені. - регулювальна гайка (104) знаходиться не в належному положенні.	- замініть масло. - перевірте і замініть деталі. - стравіть повітря (див. 4.2) - замініть ущільнення. - відрегулюйте гайку (104), (див. 3.2)

Примітка: не ремонтуйте візок, якщо ви не навчені та не вповноважені виконувати ці роботи.

Fig.2

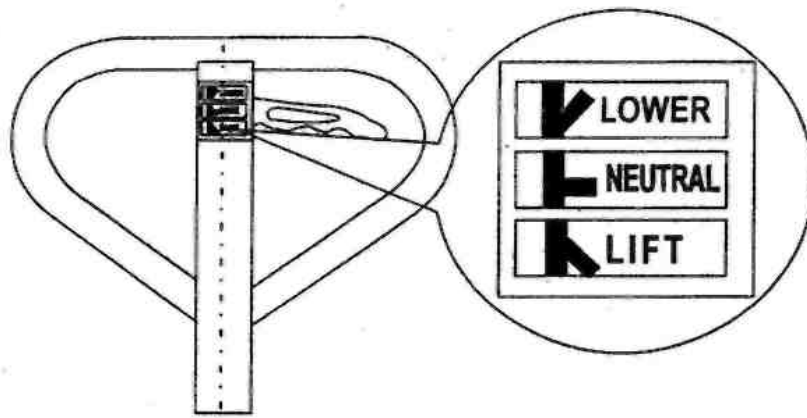
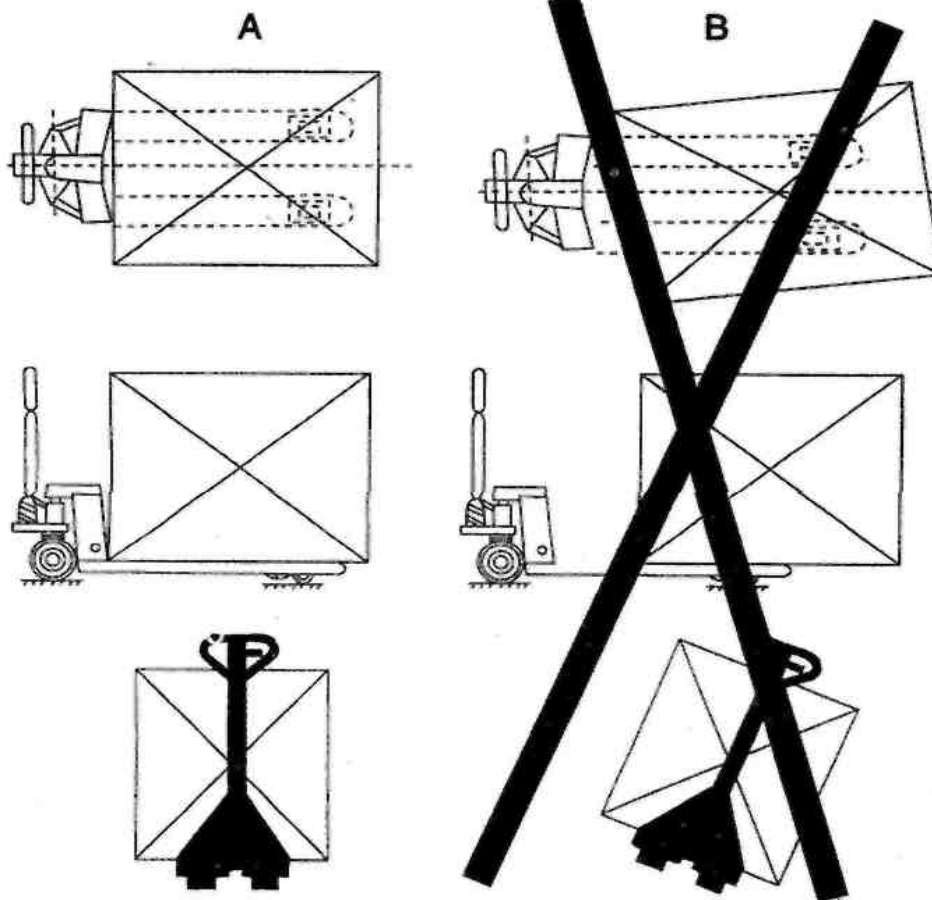
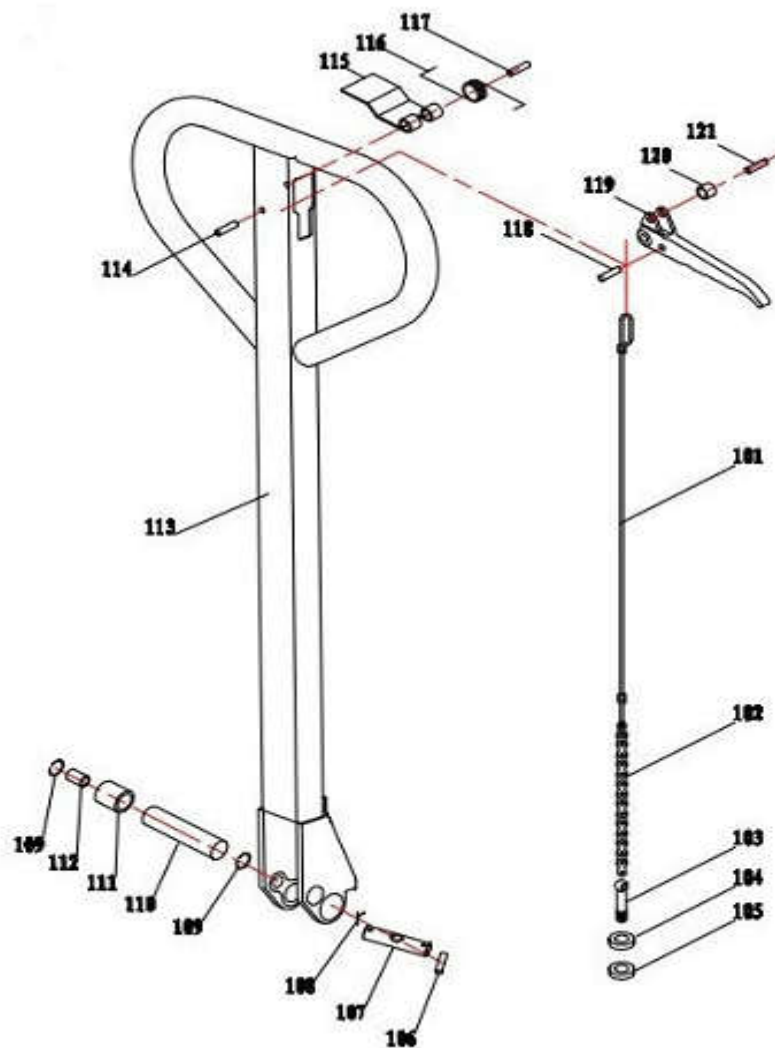


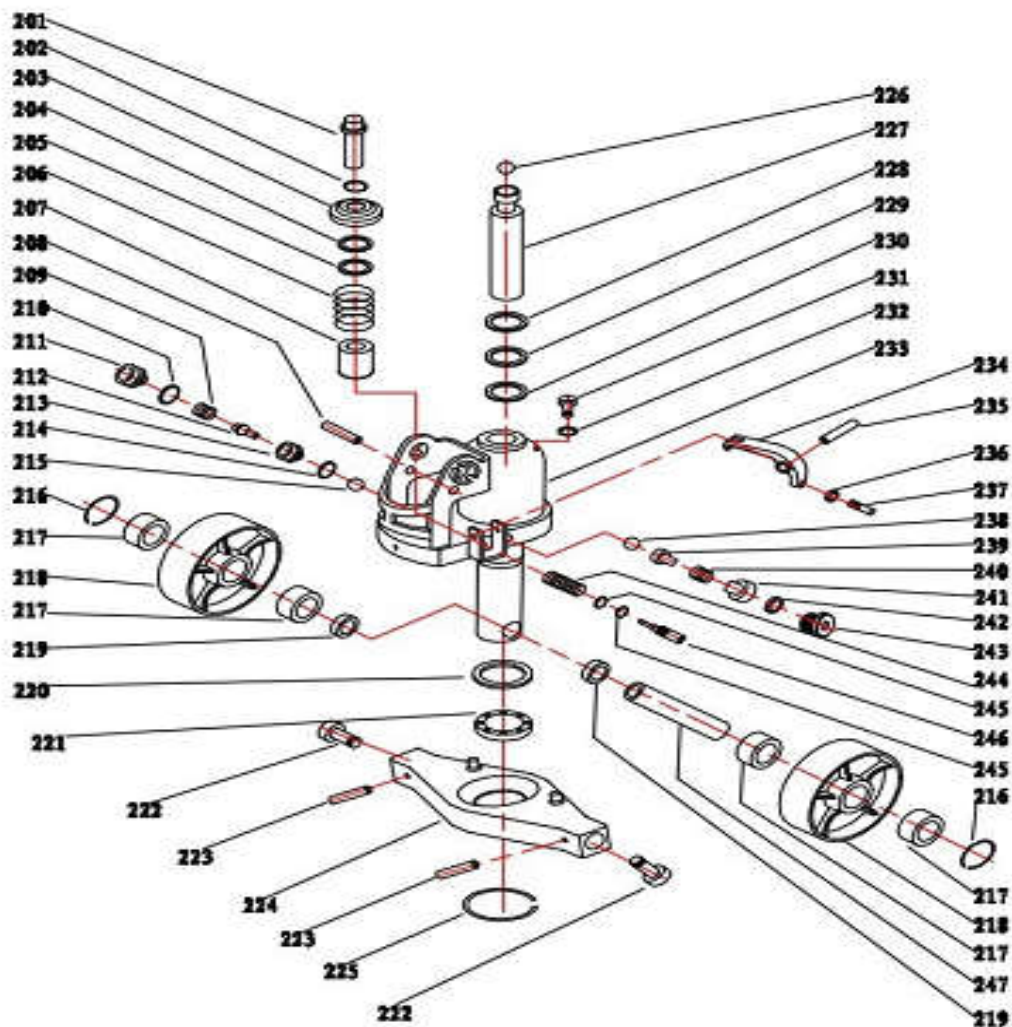
Fig.3





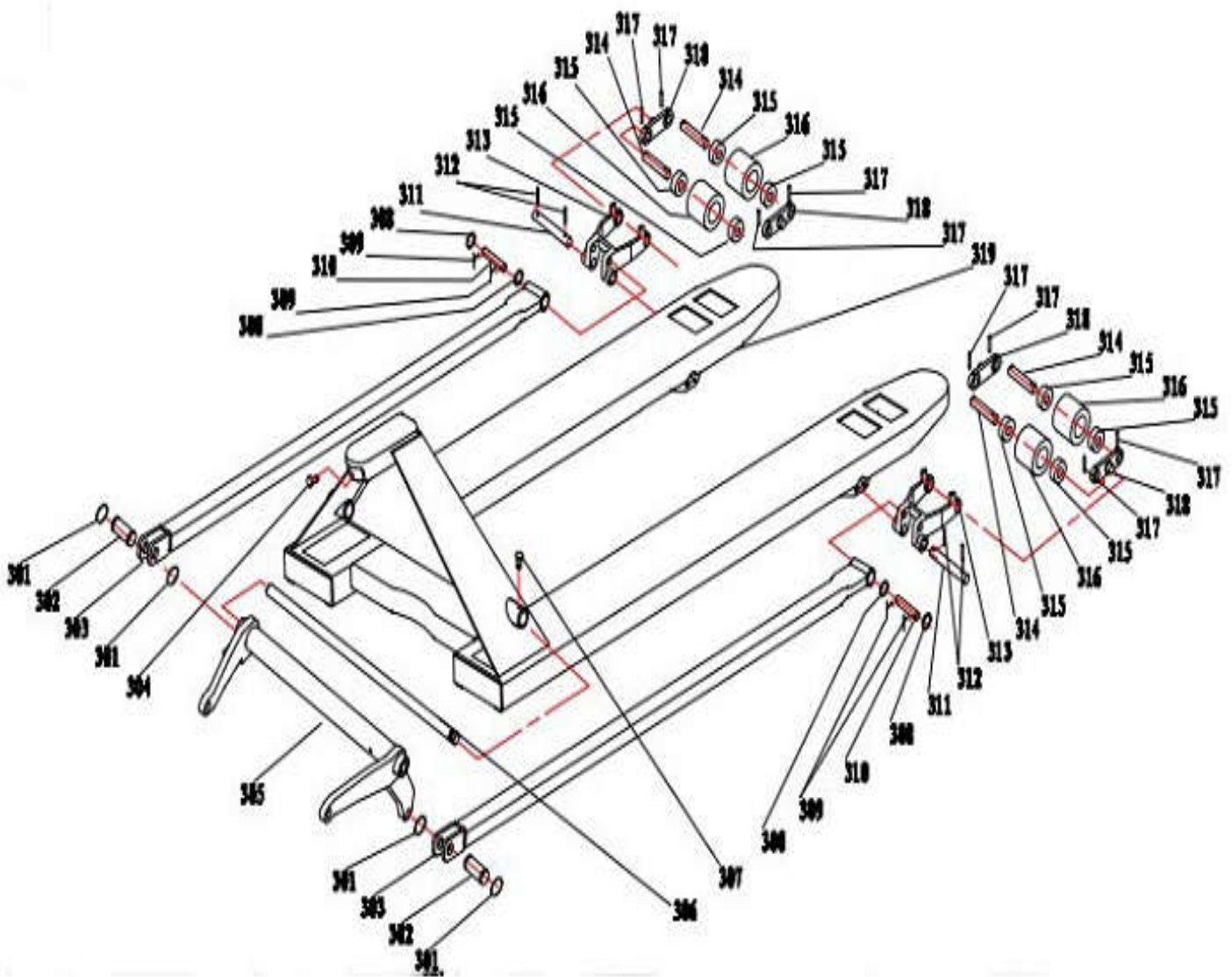
СВУ-ЖС Запасні частини рукоятки

№	Найменування	Кіл.
101	Шток тяговий	1
102	Ланцюг	1
103	Шарнірний болт	1
104	Шестигранна гайка	1
105	Гайка металева	1
106	Еластичний штифт	1
107	Встановлювана вісь	1
108	Шплінт	1
109	Кільце стопорне	2
110	Вісь ролика	1
111	Ролик	1
112	Кришка ролика	1
113	Корпус рукоятки	1
114	Еластичний штифт	1
115	Поворотна пластина	1
116	Поворотна пружина	1
117	Еластичний штифт	1
118	Еластичний штифт	1
119	Ручка управління	1
120	Втулка рукоятки	1
121	Еластичний штифт	1



СВУ-ЖС Запасні частини масляного насоса та задніх коліс

№	Найменування	Кіл.	№	Найменування	Кіл.
201	Шток насоса	1	226	Сталева кулька	1
202	Кільце стопорне	1	227	Шток поршня	1
203	Кришка пружини	1	228	Пилозахисне кільце	1
204	Пилозахисне кільце	1	229	Ущільнювальне О-кільце	1
205	Ущільнювальне кільце	1	230	Ущільнювальне кільце	1
206	Пружина насоса	1	231	Пробка масляної ємності	1
207	Корпус насоса	1	232	Ущільнювальне кільце	1
208	Стопор	1	233	Корпус гідравлічного насоса	1
209	Пружина клапана тиску	1	234	Важіль управління	1
210	Прокладка	1	235	Еластичний штифт	1
211	Кришка клапана тиску	1	236	Гайка	1
212	Клапан	1	237	Регулювальний гвинт	1
213	Корпус клапана тиску	1	238	Сталева кулька	1
214	Ущільнювальне О-кільце	1	239	Запобіжний клапан	1
215	Сталева кулька	1	240	Пружина клапана	1
216	Кільце стопорне	2	241	Регулювальний гвинт клапана	1
217	Підшипник	4	242	Прокладка	1
218	Заднє колесо	2	243	Пробка клапана	1
219	Кришка	2	244	Пружина нажимного штоку	1
220	Прокладка	1	245	Ущільнювальне О-кільце	1
221	Підшипник	1	246	Шток нажимний	1
222	З'єднувальний підшипник	2	247	Вісь заднього колеса	1
223	Еластичний штифт	2			
224	Корпус підшипника	1			
225	Стопорне кільце підшипника	1			



СВУ-ЈС Запасні частини корпусу вил

№	Найменування	Кіл.	№	Найменування	Кіл.
301	Шайба	4	311	Вісь рамки	2
302	Вісь з'єднувальна	2	312	Еластичний штифт	4
303	Тяга вил	2	313	Рамка переднього колеса	2
304	Внутрішній шестигр. гвинт	1	314	Вісь переднього ролика	4
305	Важіль	1	315	Підшипник	8
306	Вісь важеля	1	316	Передній вантажний ролик	4
307	Внутрішній шестигр. гвинт	2	317	Еластичний штифт	8
308	Прокладка	4	318	Бічна пластина подвійного колеса	4
309	Штифт	4	319	Корпус рами вил	1
310	Вісь з'єднувальної тяги	2			