ИНСТРУКЦИЯ

ПО МОНТАЖУ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

TRYGG

НА ПОГРУЗЧИКАХ

Используя цепи Trygg для шин, вы подтверждаете, что прочитали и будете соблюдать все предупреждения и рекомендации, изложенные ниже, и не будете предъявлять претензий в отношении производителя или продавца в случае несоблюдения требований настоящей инструкции.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Буксировка / Крепеж / Подъем:
Цепи для шин специально закалены для надежного применения по назначению. Это упрочнение делает цепь жесткой, но ломкой по сравнению с подъемными цепями. При высокой нагрузке цепь может внезапно оборваться с разлетом осколков металла.
Использование цепей не по назначению (буксировка, крепление, подъем грузов и т.п.) запрещается и опасно для здоровья!

Скорость:
Цепи для шин используются в сложных дорожных условиях, в результате чего они могут получить повреждения. Таким образом, вождение погрузчика с цепями на шинах требует особого внимания. Водитель должен всегда учитывать потенциальные риски и двигаться с безопасной скоростью. **Погрузчики, оборудованные цепями противоскольжения, не должны двигаться с большой скоростью.**

Установка:
Пожалуйста, внимательно прочитайте и следуйте рекомендациям инструкции по установке. Перед началом работы убедитесь, что цепи на шинах установлены правильно.

Повреждения / дефекты:
Цепь никогда не должна использоваться, если одно или несколько звеньев изношены более чем на половину толщины поперечного сечения. **Никогда не работайте с неисправными цепями.**

Стучащие или порванные цепи:
В случае появления посторонних стуков или разрыва цепей немедленно остановите погрузчик. Если цепь не имеет разрывов - увеличьте натяжение цепей. В противном случае снимите и отремонтируйте разорванные цепи.

Правила и положения:
Всегда соблюдайте инструкции по эксплуатации погрузчика, это влияет на нормальное использование цепей. Соблюдение инструкции по эксплуатации погрузчика и правильная установка цепей являются необходимыми условиями для безопасной эксплуатации.

Дорожное сцепление:

Асфальт:
Цепи на голом асфальте уменьшат сцепление с дорогой. По возможности **не используйте цепи на голом асфальте!**

Твердый лед / камни:
Получить хорошее сцепление с твердым льдом и камнями - это особая задача. Чем из большего количества стали изготовлены цепи, тем сделать эту задачу сложней, то есть чем меньше стали на цепях, тем лучше. Тяжелые цепи могут фактически уменьшить сцепление. Проявляйте крайнюю осторожность!

«Мягкий» лед (тающий мокрый лед) и спрессованный снег:
На таких поверхностях цепи Trygg значительно повысят эксплуатационные характеристики.

Снег и грязь:
Цепи для шин Trygg идеально подходят для повышения эксплуатационных характеристик на снегу и в грязи. Более мягкие условия работы требуют более толстых цепей.

ПОВРЕЖДЕНИЯ ЦЕПЕЙ

Поломка, вызванная высокой скоростью:
Чем выше скорость движения, тем большую нагрузку воспринимают цепи. Высокая скорость даже в очень короткие периоды может привести к появлению невидимых трещин на поверхности цепи. Такие трещины в конечном итоге перерастут в полное разрушение даже во время обычных осторожных операций. Иногда это может объяснить «необъяснимую» поломку.

Обрыв из-за слишком ослабленной цепи:
Напряжение на цепи значительно уменьшается, если цепь правильно натянута. Хорошо натянутая цепь легко «катится».

Поломка в результате особо тяжелых операций:
Цепи очень жестких шин могут быть раздавлены при больших нагрузках. Обязательно заказывайте цепи, специально закаленные для тяжелых строительных работ. Очевидно, что более тяжелые цепи прочнее, чем более легкие цепи.

ИЗНОС ЦЕПЕЙ

Вес.
Сила, с которой цепь ударяется о дорогу, зависит от веса цепи, скорости движения и провисания цепи. Чем больше вес цепи и выше скорость движения, тем сильнее удар о дорогу. Нормально натянутая цепь легко «катится» там, где свободная цепь почти вертикально ударит поперечным сегментом по дороге. Таким образом, сочетание высокой скорости, тяжелой цепи и свободной посадки почти наверняка разрушит цепь - цепь изнашивается быстрее и, вероятно, сломается. Тесная посадка легкой цепи будет намного лучше в таких условиях.

Вращение на месте:
Вращение на месте приводит к чрезмерному износу цепей, особенно на асфальте. Вращение на месте в конце концов приводит к разрушению цепей.

Строительство и уборка снега.
Более толстые цепи прочнее и обеспечивают лучшее сцепление. Более толстые цепи имеют более длительный срок службы при правильном использовании.

Износ шин:
Очень плотно установленные цепи вызовут износ шин. Цепь, которая очень плотно прилегает к шине, создаст на шине вмятины. Цепь всегда должна немного перемещаться на шине во время работы.

Лесное хозяйство:
Тяжелые цепи на медленных погрузчиках регулярно показывают существенный износ между звеньями. Более тесные цепи будут быстрее изнашиваться между звеньями. Более свободные цепи изнашиваются меньше, а также обладают повышенной способностью к самоочистке от снега, грязи и льда.

Понимание вышеупомянутых проблем окажет большое влияние на долговечность цепей.

УСТАНОВКА ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ НА ШИНЫ ПОГРУЗЧИКА.

Для правильной установки цепей противоскольжения выполните следующие действия.

1. Распакуйте цепь. Разложите ее на ровной поверхности таким образом, чтобы при переносе на колесо погрузчика наружный замок оказался с наружной стороны колеса, а внутренний замок, соответственно, с внутренней. Крайние звенья перемычек при этом должны быть расположены загибом вверх (см. фото 1).
   Если цепь шипованная, то шипы, соответственно, так же должны быть обращены вверх.
   Разровняйте цепь и убедитесь в том, что она нигде не имеет перекручиваний (все места сварки звеньев крайних продольных цепей должны быть ориентированы одинаково).
   Если перекручивания имеются – устраните их.

Фото 1

2. Не изменяя положения цепи, перенесите ее на колесо погрузчика. Распределите перемычки равномерно по поверхности шины (Фото 2). Загибы крайних звеньев перемычек должны быть обращены в противоположную сторону от шины.

Фото 2

3. Откатите погрузчик на некоторое расстояние назад (ориентировочно на ¼ оборота колеса) для того, чтобы обеспечить доступ к замкам цепи и свободным звеньям, находящимся на другом конце цепи (Фото 3).

Фото 3.

4. Оденьте одно из свободных звеньев, находящихся с внутренней стороны колеса, на крюк внутреннего замка. Для обеспечения нормального натяжения цепи выберите оптимальное по порядку звено. На фото на замок одето второе звено (Фото 4).

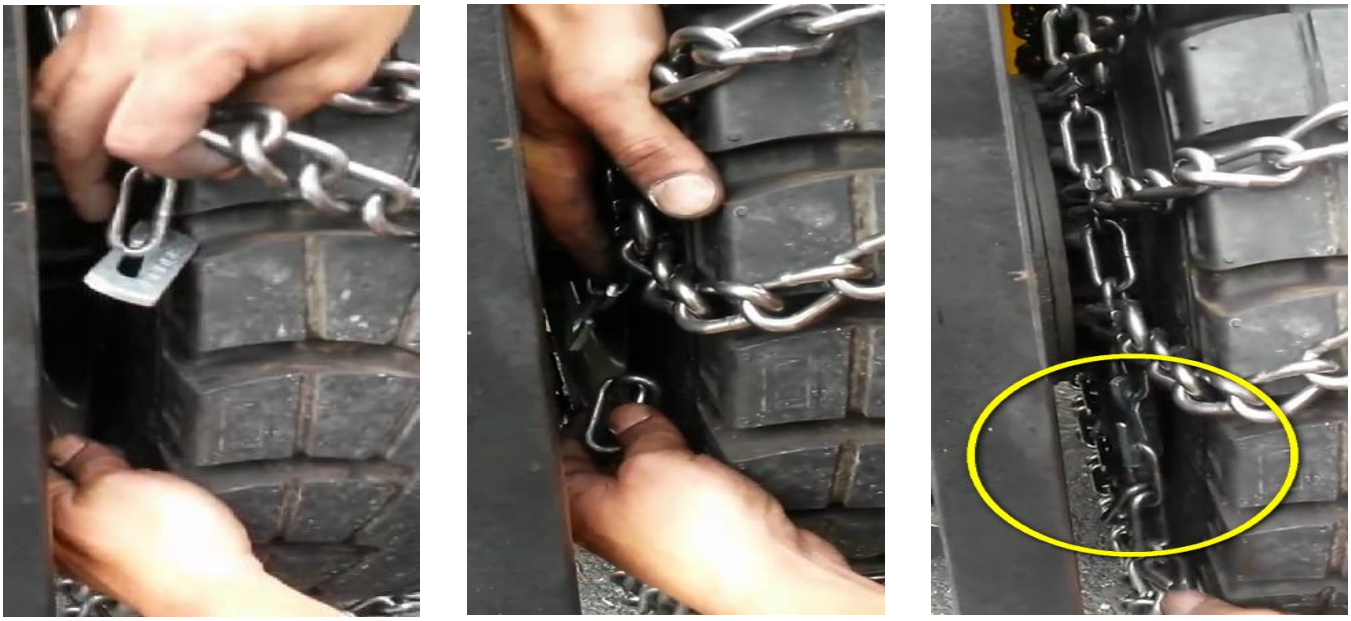


Фото 4.

5. Аккуратно разровняйте цепь на шине колеса (Фото 5)

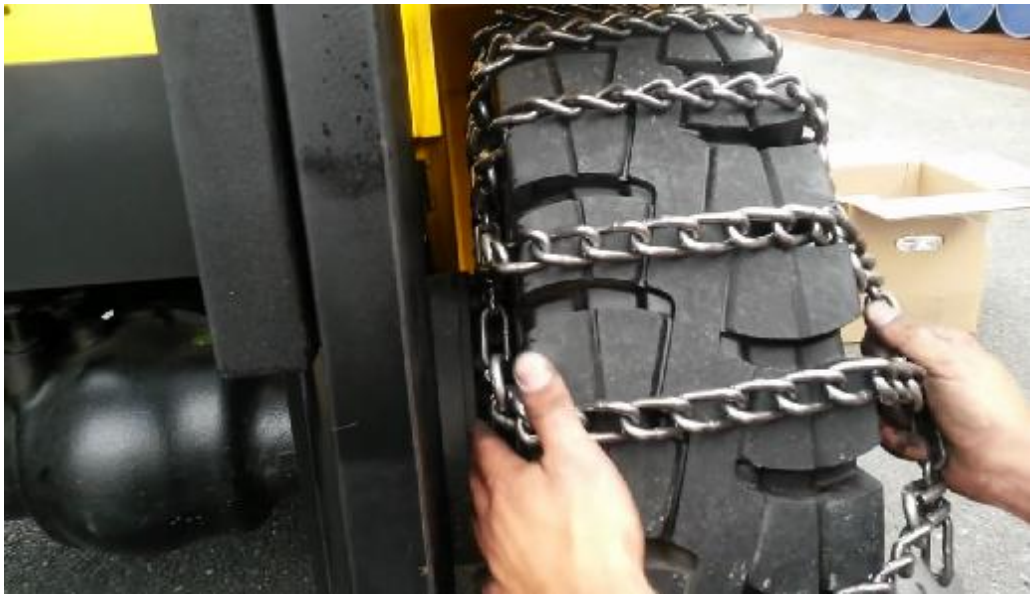
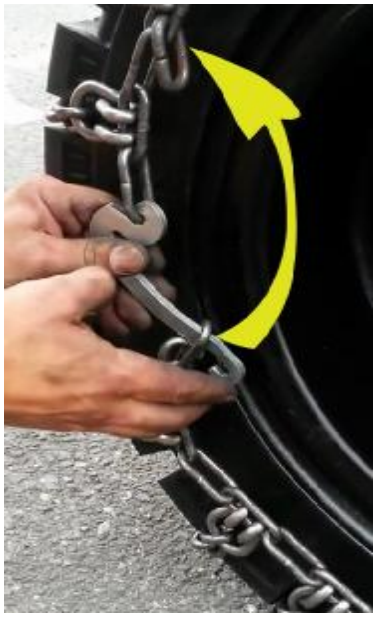


Фото 5.

6. Проденьте наружный замок в одно из наружных свободных звеньев. Звено также выбирается оптимальное для нормального натяжения цепи. На фото выбрано второе свободное звено. Проверните наружный замок и зацепите за свободное звено, предназначенное для его фиксации. (Фото 6 и 7).



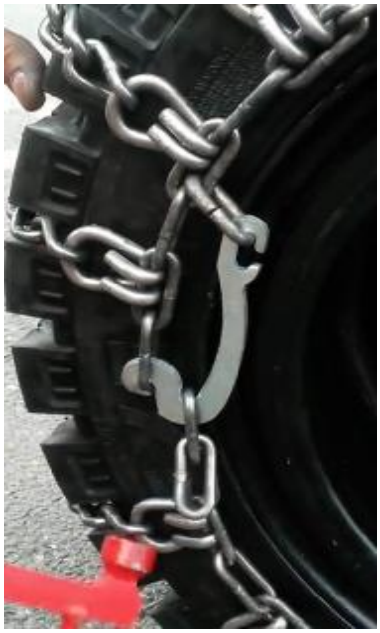


Фото 6.

7. Для установки цепи на второе колесо повторите действия описанные в п.п. 1…6.

После монтажа всех цепей рекомендуется проехать на погрузчике небольшое расстояние вперед – назад (порядка 5 м) и после этого проверить натяжение цепей. Если они значительно ослабнут, подтяните их путем перестановки замков на следующее свободное звено. Перемычки цепи не должны быть натянуты как «струна». Они должны слегка перемещаться на поверхности шины.

Фото 7.

По вопросам приобретения цепей противоскольжения TRYGG для погрузчиков обращайтесь на ближайший к Вам филиал ООО «Зевс»:

Единый телефон:	0-800-605-605 (Звонки бесплатные)
Запорожье:	(061) 218-54-19
Киев:	(044) 585-70-40
Днепр:	(056) 790-01-75
Одесса:	(0482) 35-93-73
Львов:	(032) 245-89-97
Харьков, ООО «Стандарт»	(057) 716-16-16